

道 東 自 動 車 道
狩 勝 第 二 ト ン ネ ル 東 工 事

契 約 参 考 図 書
(率計上項目及び概算数量、図面)

令和 6 年 7 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯 広 工 事 事 務 所

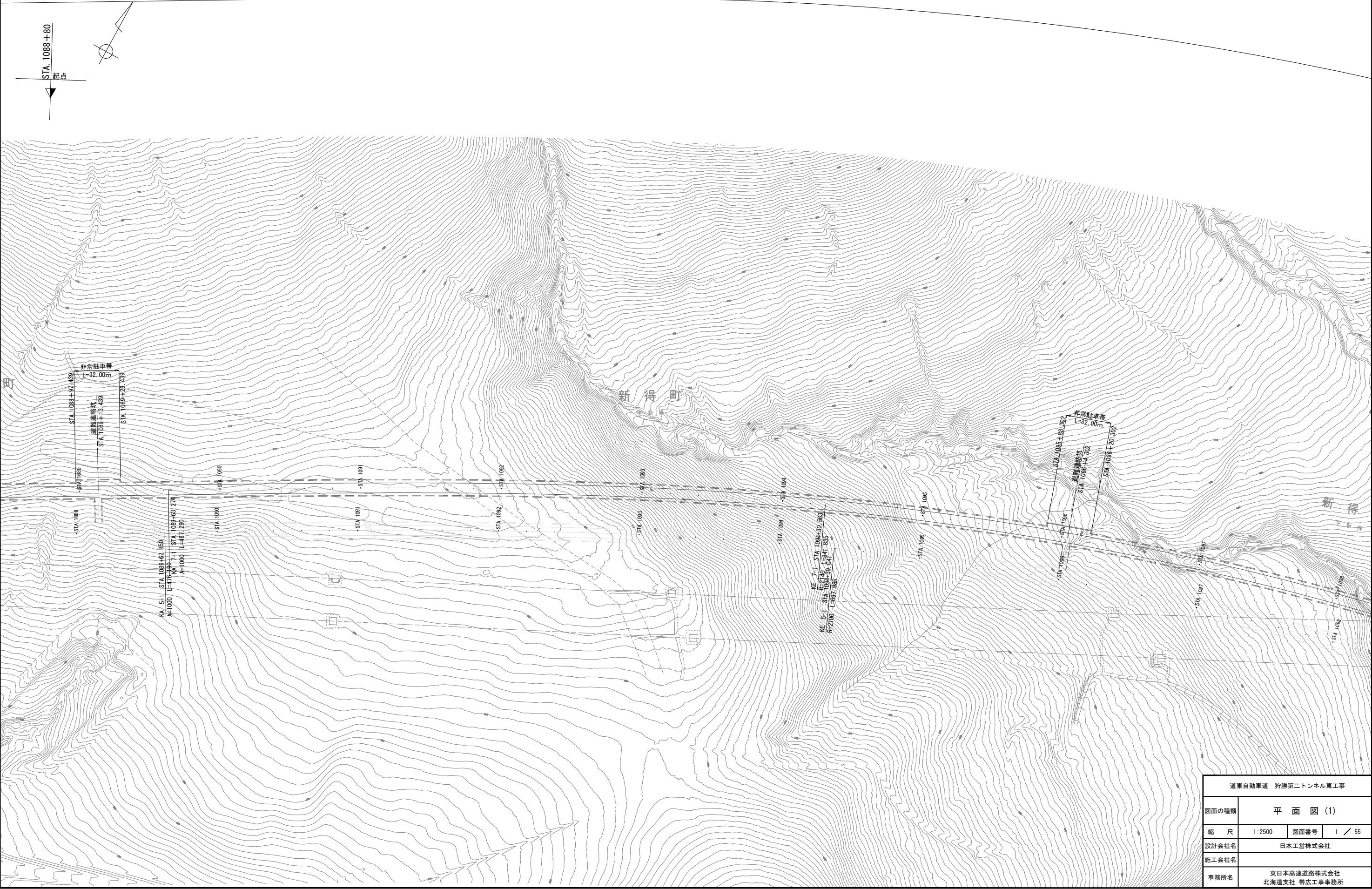
- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量を提示する資料であり、工事請負契約書第 1 条にいう設計図書ではない。（請負契約上拘束力はない）
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受け付けない。

目 次

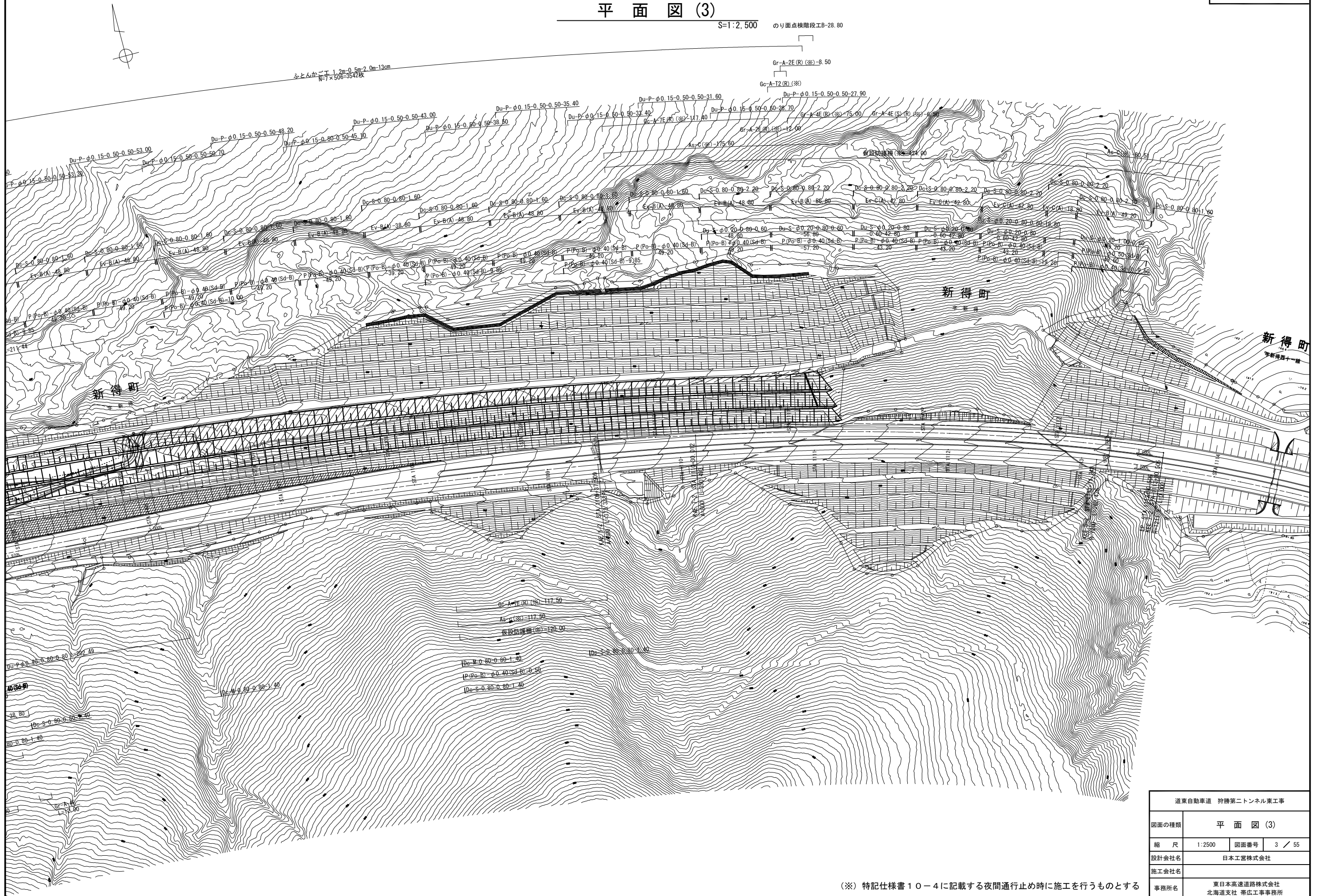
狩勝第二トンネル（東工事）

[illegible][illegible]

狩勝第二トンネル(下り線) L = 2 590.40m

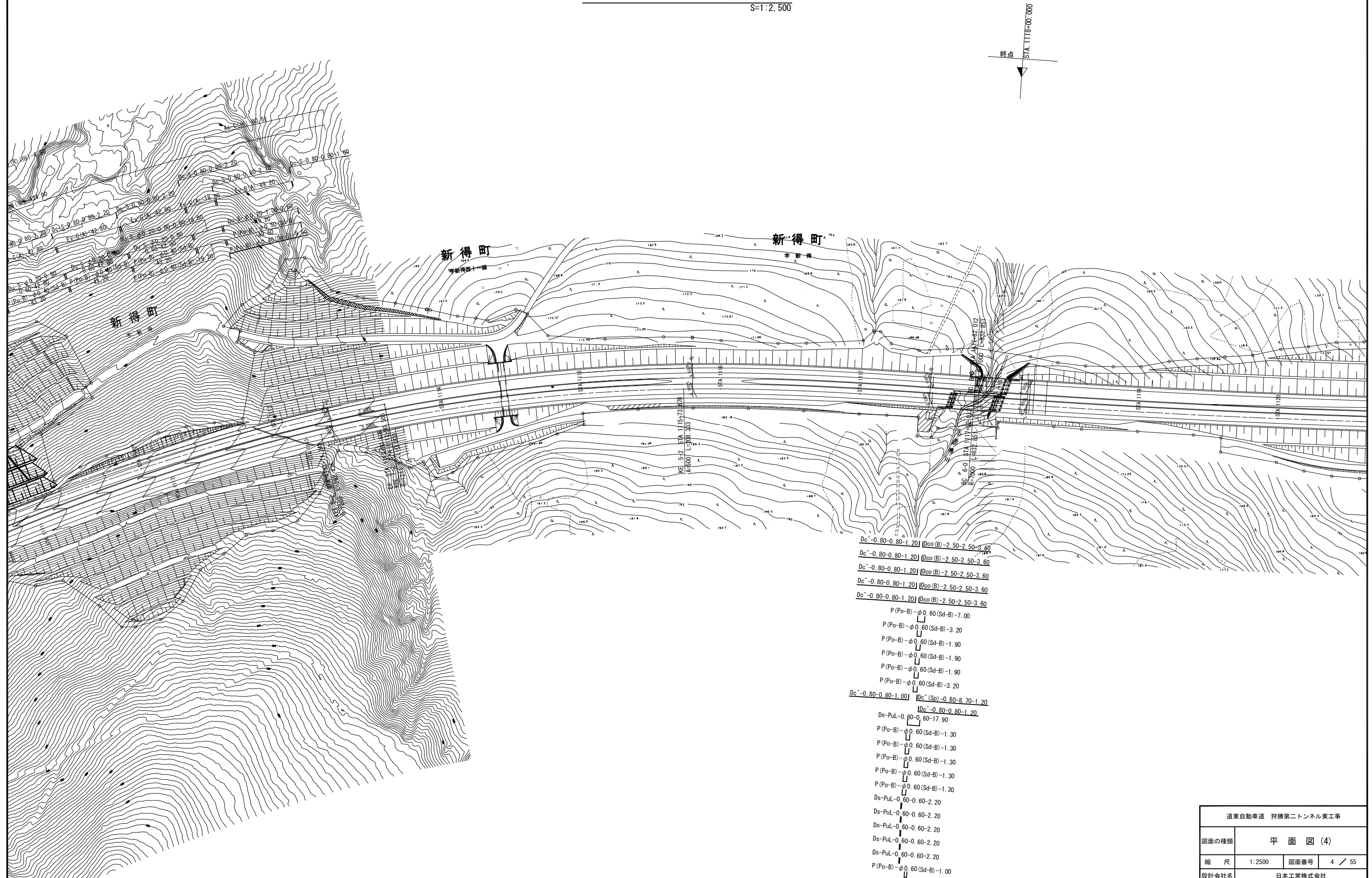


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	平面図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	1 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



(※) 特記仕様書 10-4 に記載する夜間通行止め時に施工を行うものとする

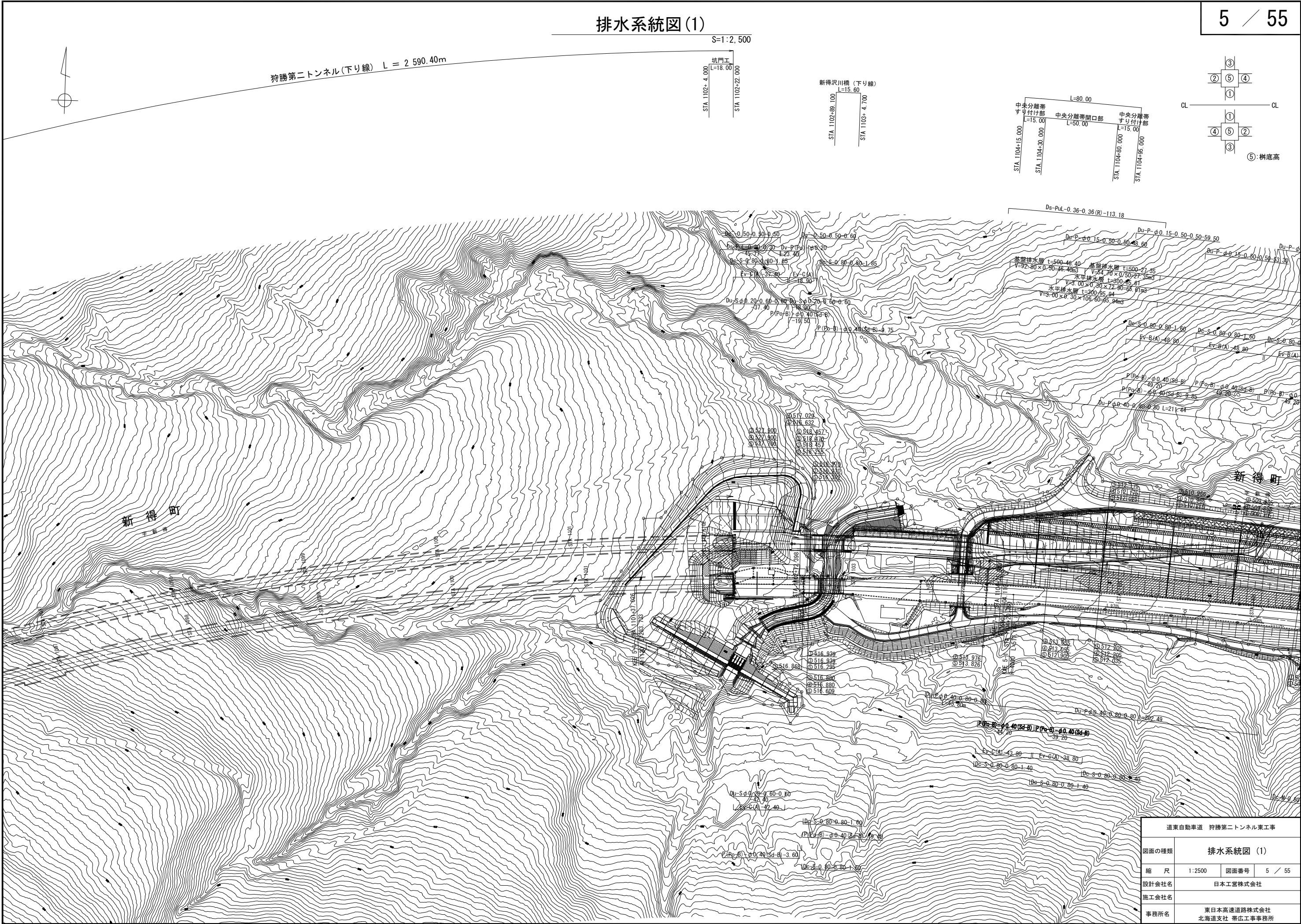
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	平 面 図 (3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	3 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



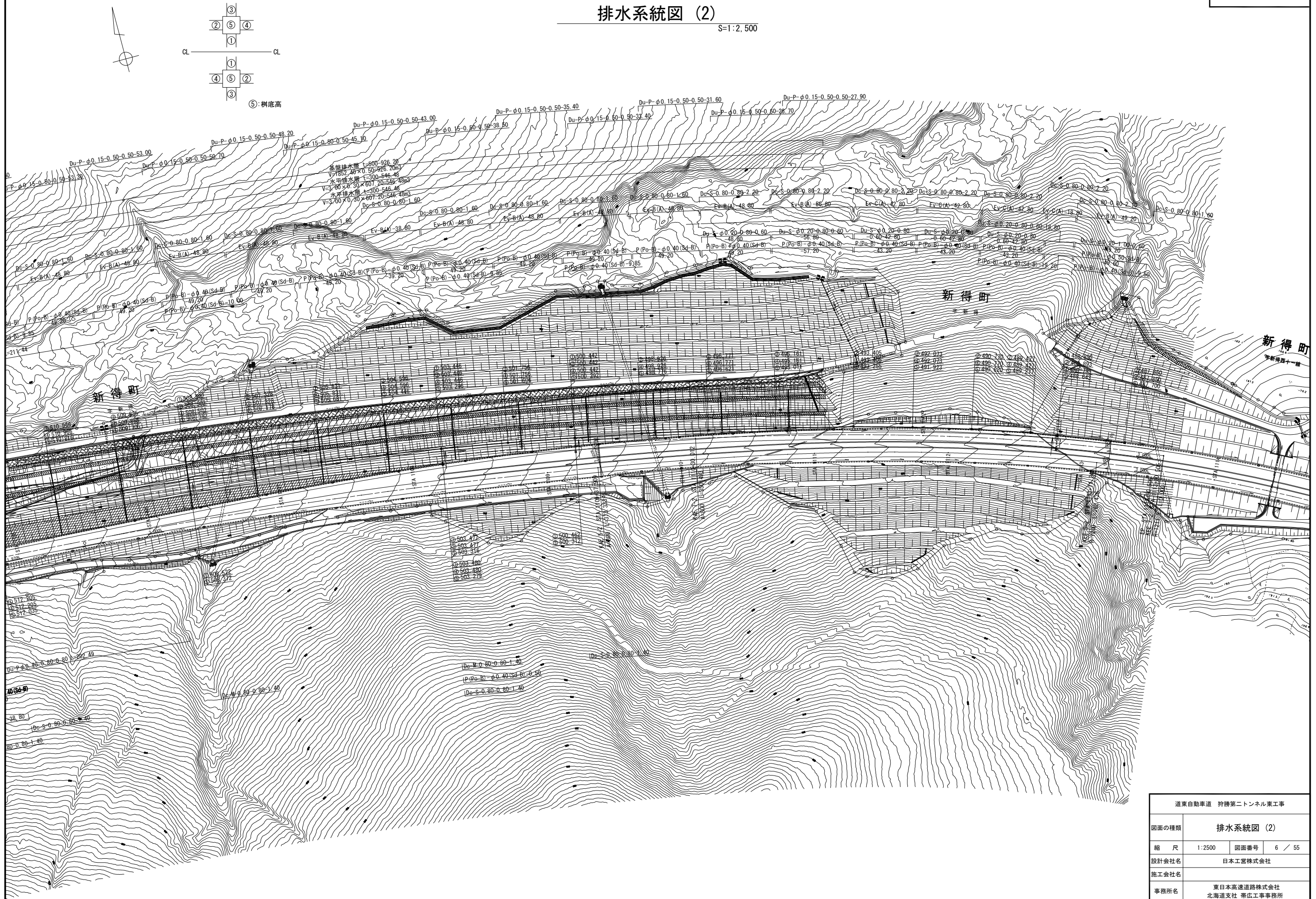
(※) 特記仕様書 10-4 に記載する夜間通行止め時に施工を行うものとする

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	平 面 図 (4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	4 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

排水系統図(1)



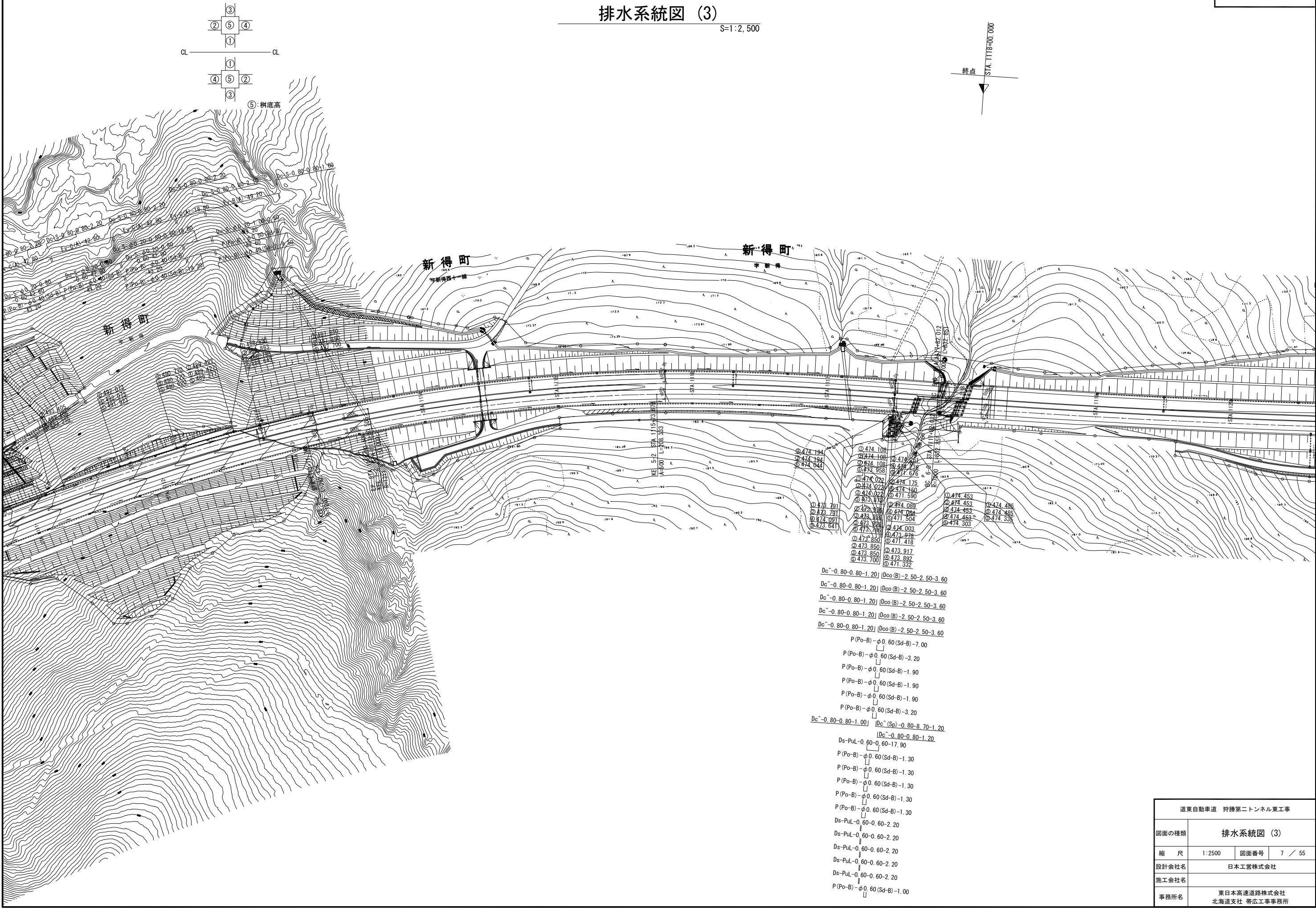
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	排水系統図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	5 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



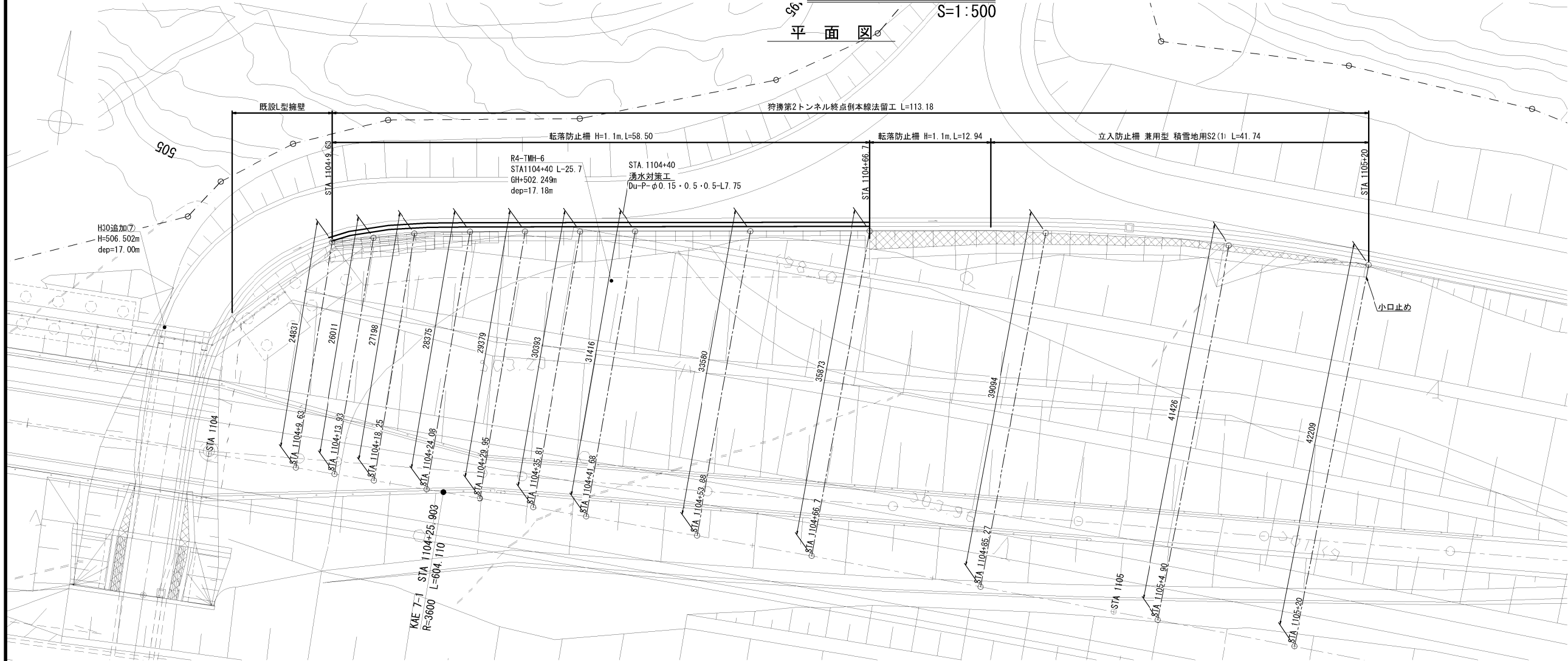
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	排水系統図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	6 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

排水系統図 (3)

S=1:2,500



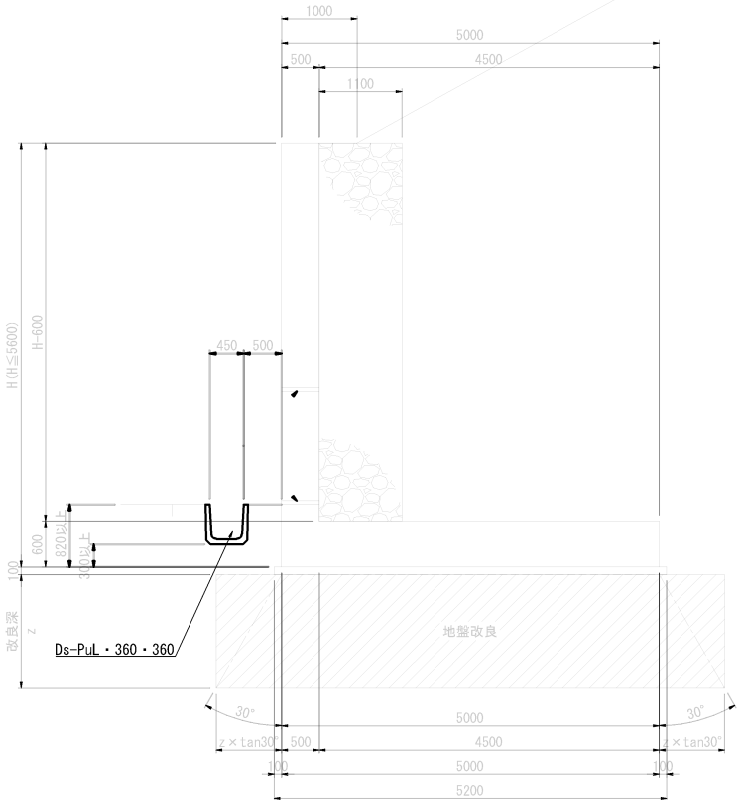
擁壁工一般図



平面図 S=1:500

標準断面図

S=1:100



数 量 表					
項目	種別			単位	数量
転落防止柵工	積雪用	H=1.1m		m	58.5
	根巻き	基礎材	切込砕石	m ³	0.8
	コンクリート	コンクリート	C2-1	m ³	1.2
	型枠	型枠	D	m ²	12.4
排水構造物工	排水工	Du-P φ0.15・0.50・0.50		m	7.8

数 量 表					
項目	種別			単位	数量
転落防止柵工	積雪用	H=1.1m		m	12.9
	根巻き	基礎材	切込砕石	m ³	0.2
	コンクリート	コンクリート	C2-1	m ³	0.3
	型枠	型枠	D-11	m ²	3.2
兼用型 積雪地用立入防止柵S2 (1)				m	41.7

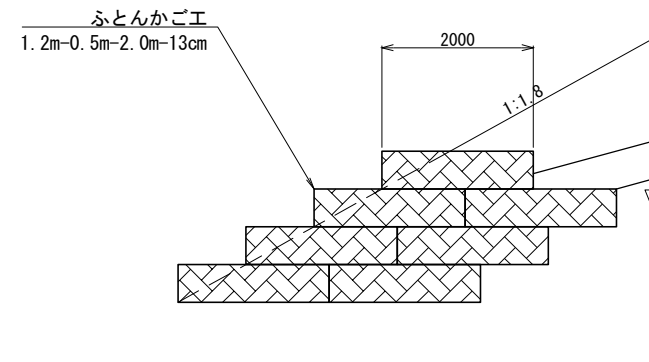
設 計 条 件	
設計擁壁高	5.600 m
盛土勾配	1:1.8
裏込め土	種類 砂及び砂礫
	内部摩擦角 35 °
	粘着力 0 kN/m ²
単位体積重量	裏込・盛土 20 kN/m ³
	鉄筋コンクリート 24.5 kN/m ³
	水 9.8 kN/m ³
設計積雪深	2.000 m
設計水平震度	0.20
滑動安全率	常時 1.5
	地震時 1.2

基礎支持力条件	
設計地盤反力度	q= 217 kN/m ²
必要地盤支持力度	qu= 651 kN/m ²

道東自動車道 狩勝第2トンネル東工事			
図面の種類	擁壁工一般図		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

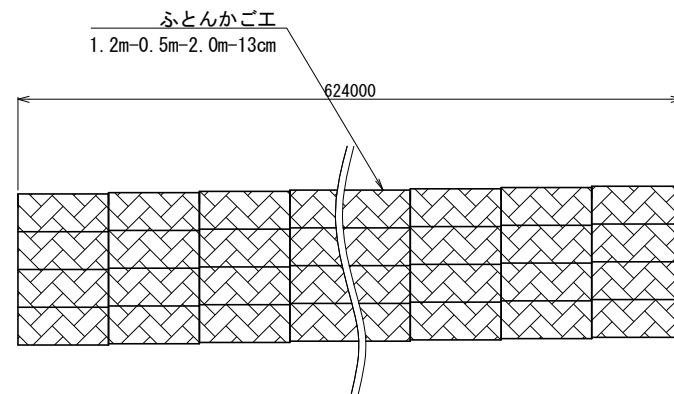
ふとんかご横断図

S=1:100



ふとんかご展開図

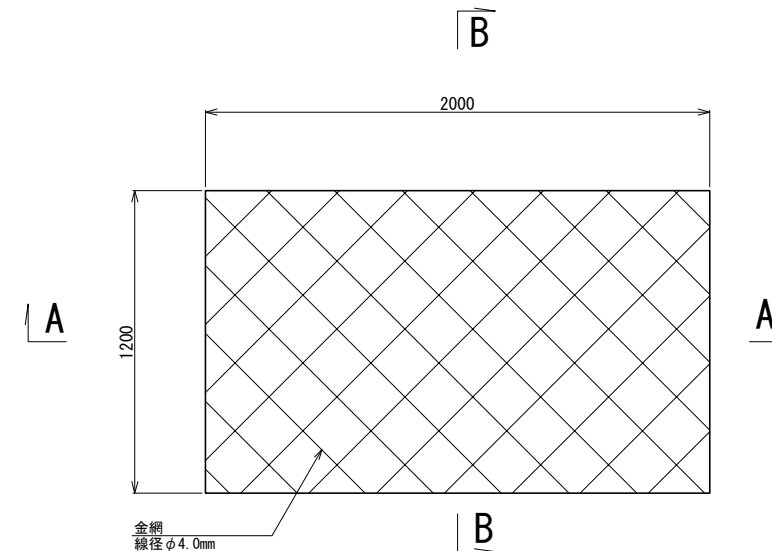
S=1:100



ふとんかごエ 1.2m-0.5m-2.0m-13cm

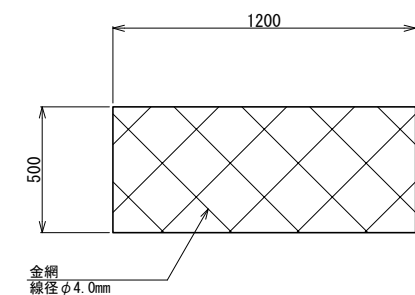
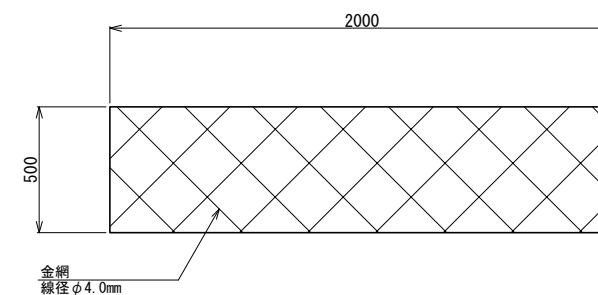
S=1:30

平面図



A - A

B - B



材料表

1枚当り

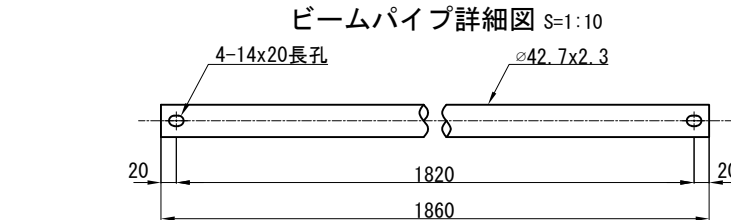
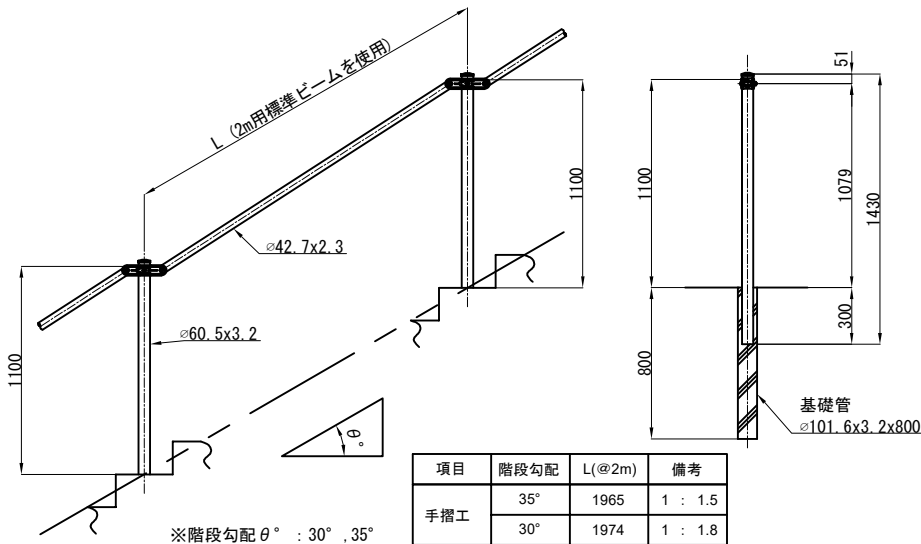
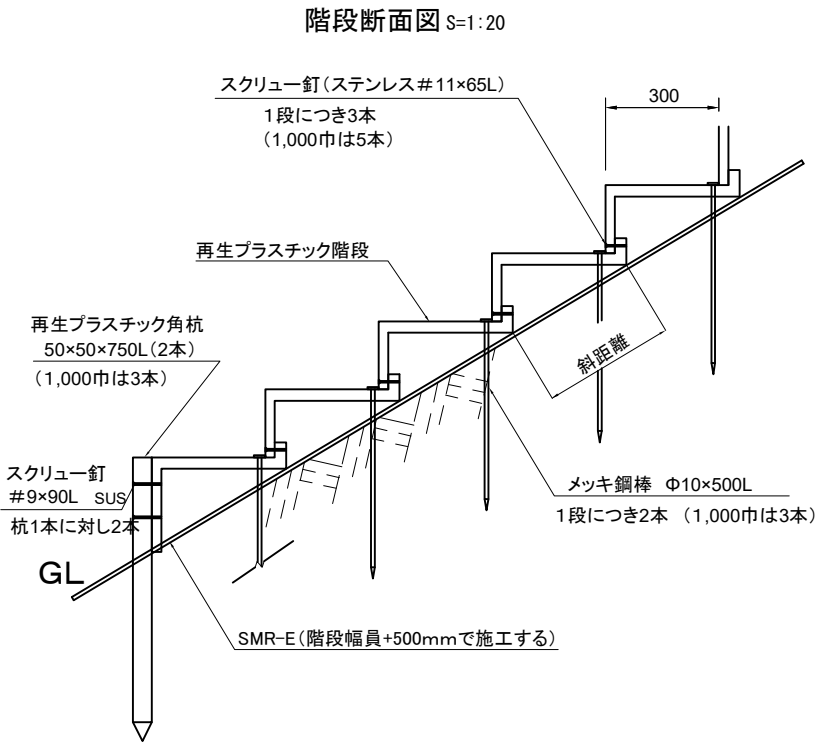
種別	項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
				ふとんかごエ 1.2m-0.5m-2.0m-13cm	
金網		線径φ4.0mm	m ²	8.0	
中詰材		栗石又は切込碎石(0~80mm)	m ³	1.2	
透水性マット		t=10.0mm	m ²	8.0	かご枠内

ふとんかご数量表		
仕様	数量(枚)	摘要
1. 20m-0.5m-2.0m-13cm	3640	

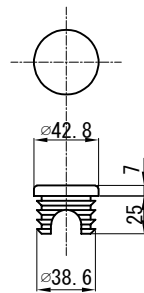
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	ふとんかご工詳細図			
縮尺	図示	図面番号	9 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

のり面点検階段工詳細図

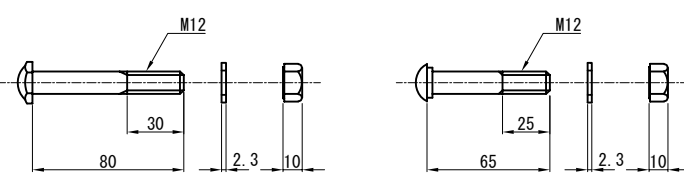
手摺工A, B断面図 S=1:40



ビーム端部キャップ詳細図 S=1:5

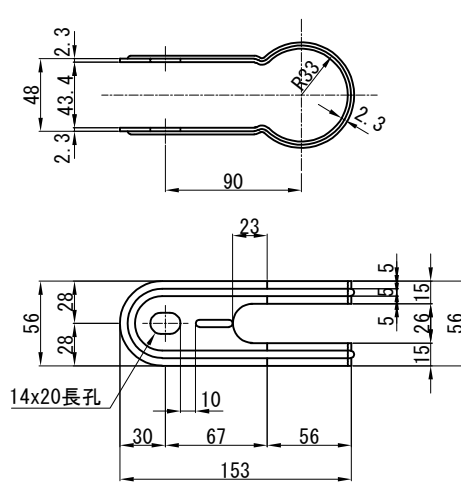


取付ボルト詳細図 S=1:4

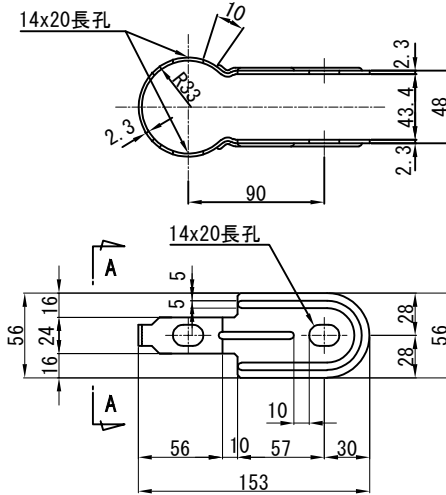


自在ブラケット詳細図 S=1:5

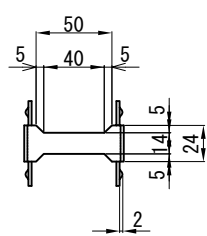
可動ウィング



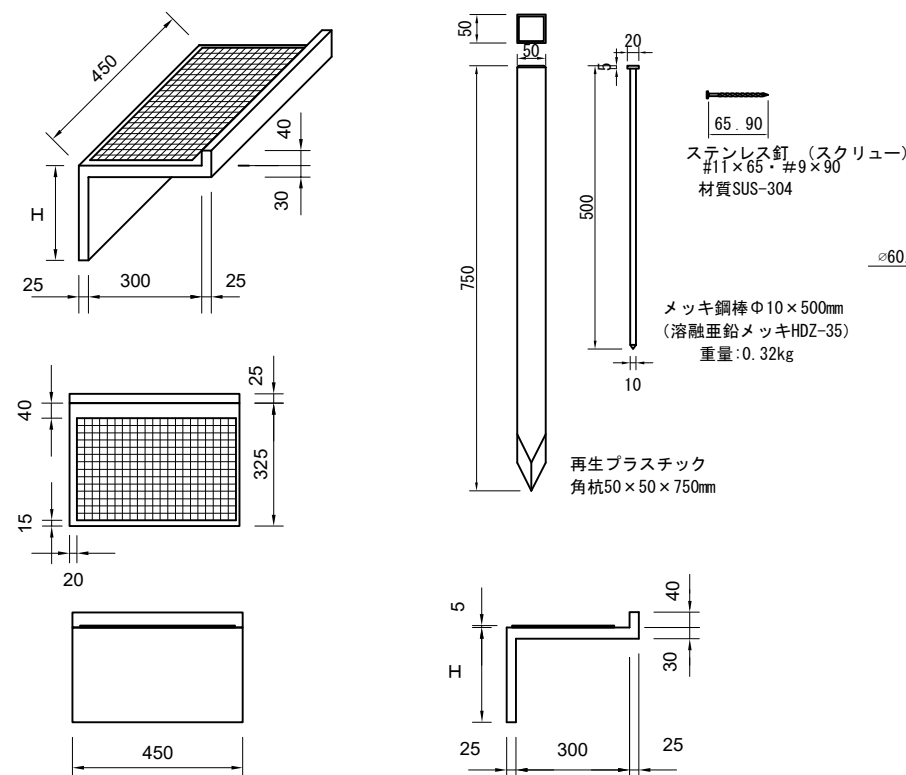
固定ウィング



A-A 矢視



階段部材詳細図 S=1:20



H寸法

項目	階段種別	高さ(H)	重量	備考
のり面点検階段A	傾斜35° 用	200mm	5.8kg	1 : 1.5
のり面点検階段B	傾斜30° 用	175mm	5.5kg	1 : 1.8

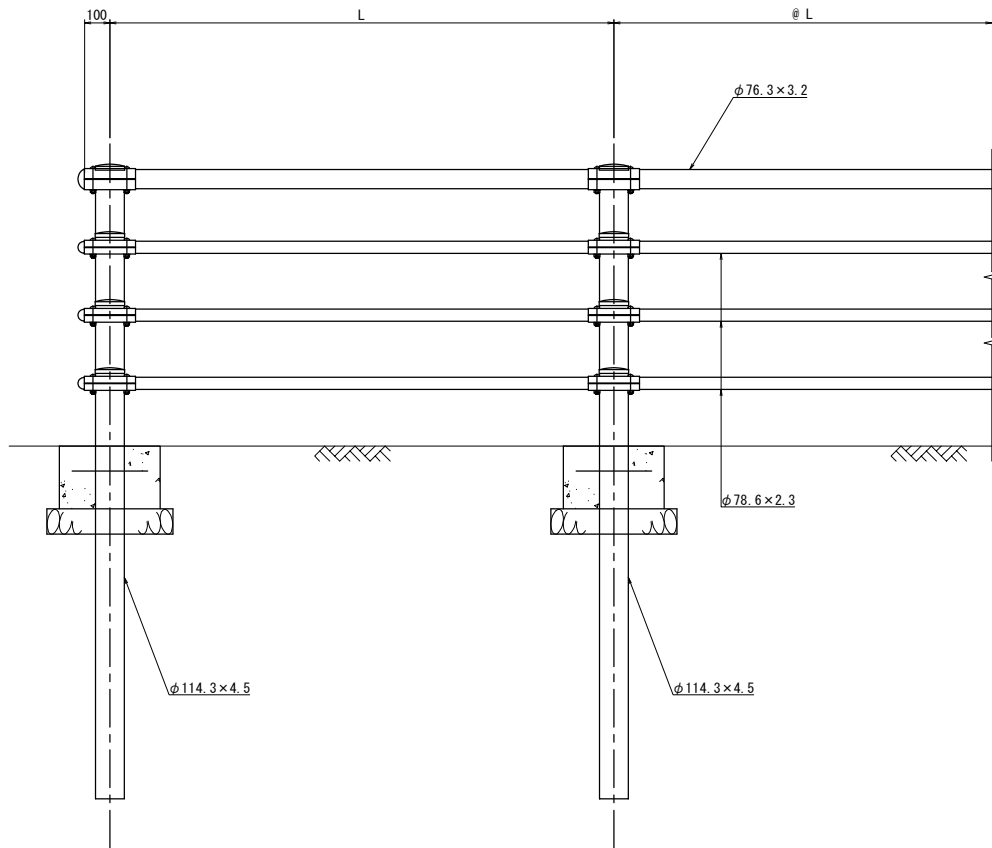
注記

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- 部材の取付に使用するボルトナットは、ゆるみ止め機能を有するものとする。
- 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材はHDZ35とする。

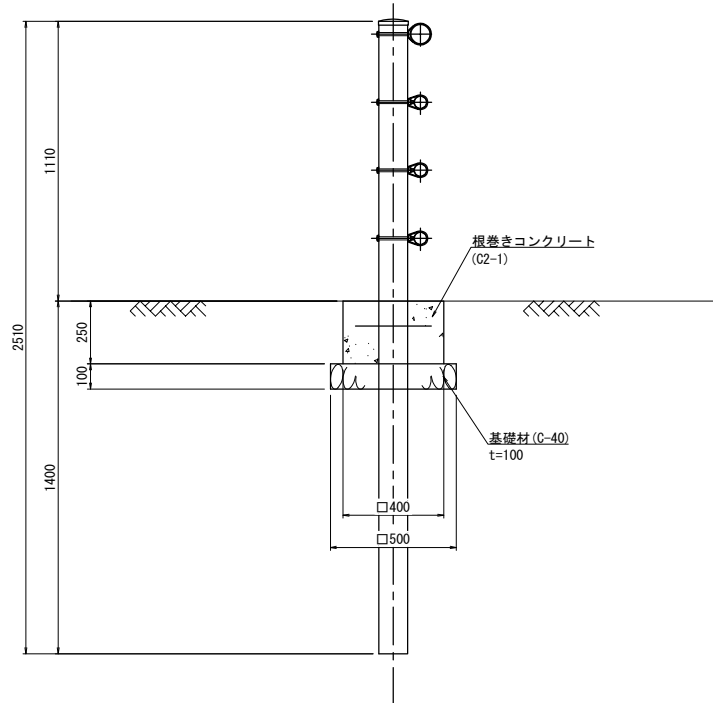
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	のり面点検階段工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

転落防止柵工 A 詳細図
積雪地用 S=1:30

正面図

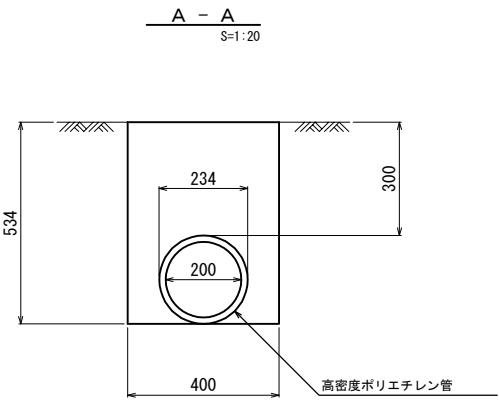
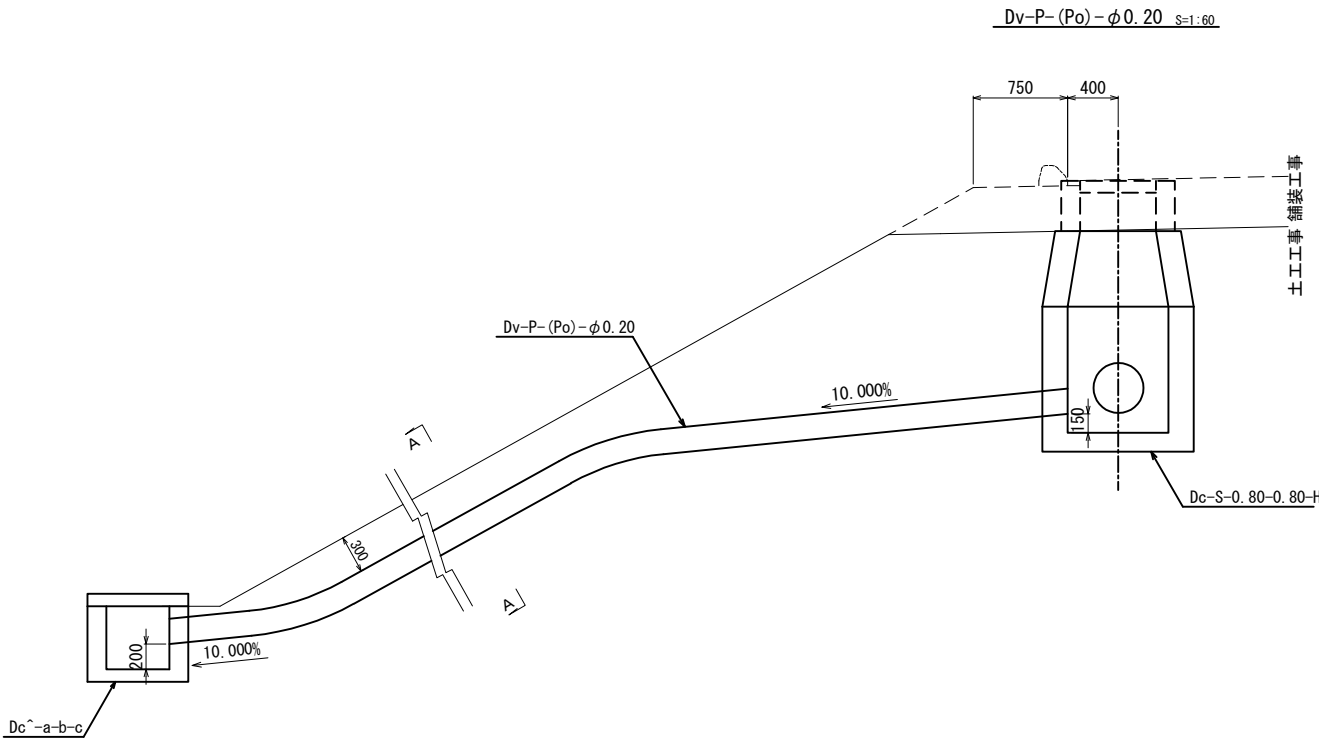


断面図



名 称	延長 (m)	L(支柱間隔) (m)	備 考
STA. 1070+20. 5～STA. 1072 擁壁工	71. 4	1. 5	土中式

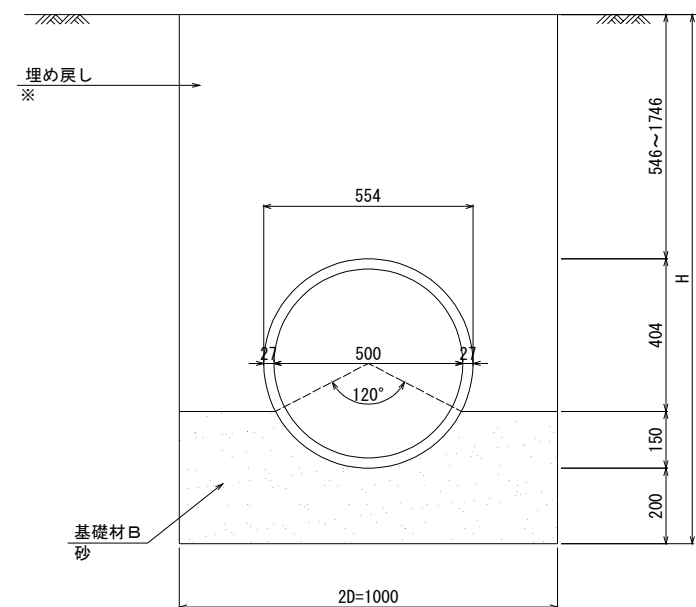
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	転落防止柵工 A詳細図		
縮 尺	1:30	図面番号	11 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



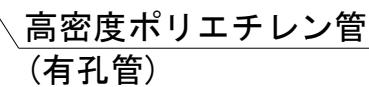
材料表		10m当り		
種別	項目	規格・寸法	単位	数量
構造物掘削	普通部		m ³	2.14
残土			m ³	0.43
埋戻し			m ³	1.71
高密度ポリエチレン管		$\phi 0.20$	個	2.50
				L=4000

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	用・排水工詳細図（１）			
縮尺	図示	図面番号	12 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

Du-P ϕ 0. 40-0. 80-0. 80 S=1:20



※) (Sd-B)は、現地発生材の埋め戻しとする。

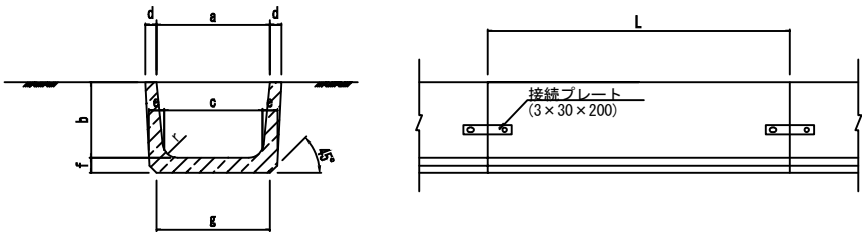


材料表 10m当り

項目		単位	数量	摘 用
種別	規格・寸法		$P(Po-B) - \phi 0.50(Sd-B)$	
構造物掘削	普通部 H=1.30時	m ³	13.00	
	H=2.10時	m ³	21.00	
	H=2.40時	m ³	24.00	
	H=2.50時	m ³	25.00	
残 土		m ³	5.40	
		m ³	11.40	地下排水工 併用時
埋戻し	H=1.30時	m ³	7.60	
	H=2.10時	m ³	9.60	地下排水工 併用時
	H=2.40時	m ³	18.60	
	H=2.50時	m ³	13.60	地下排水工 併用時
基礎材B	砂	m ³	3.00	
高密度ポリエチレン管	$\phi 0.50$	個	2.0	L=5000

種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Du-P φ 0.80-1.20-1.20	
	構造物掘削	普通部	m ³	6.40	
	残 土		m ³	6.40	
	フィルター材	砕 石	m ³	5.14	
	高密度ポリエチレン管(有孔管)	有孔管 φ 0.40	m	10.00	

Ds-PuL (J) 0.36・0.36 S=1:50



寸 法 表		寸 法 (mm)										重 量
種 別		a	b	c	d	e	f	g	r	L		(kg)
Ds-PuL (J) 0.36・0.36		360	360	310	50	65	65	360	50	2000		333

数 量 表		10m当り		
項 目		構造物掘削	PuL (J)	摘 要
種 別		普 通 部	L=2000	
		m ²	個	
Ds-PuL (J) 0.36・0.36		3.06	5.0	

Du-P (Po)-φ0.10 S=1:10

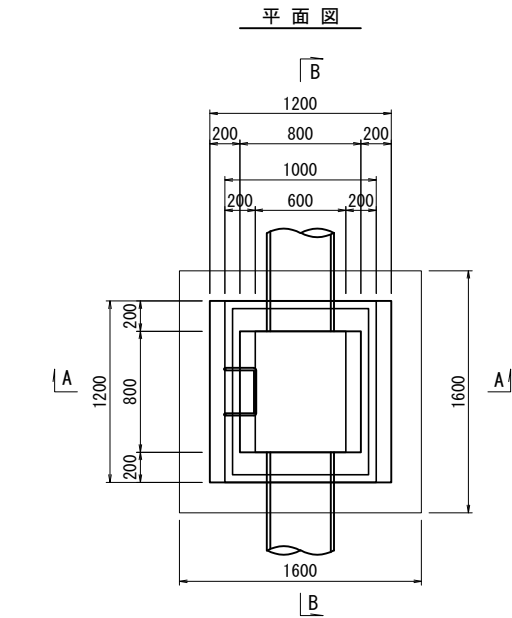
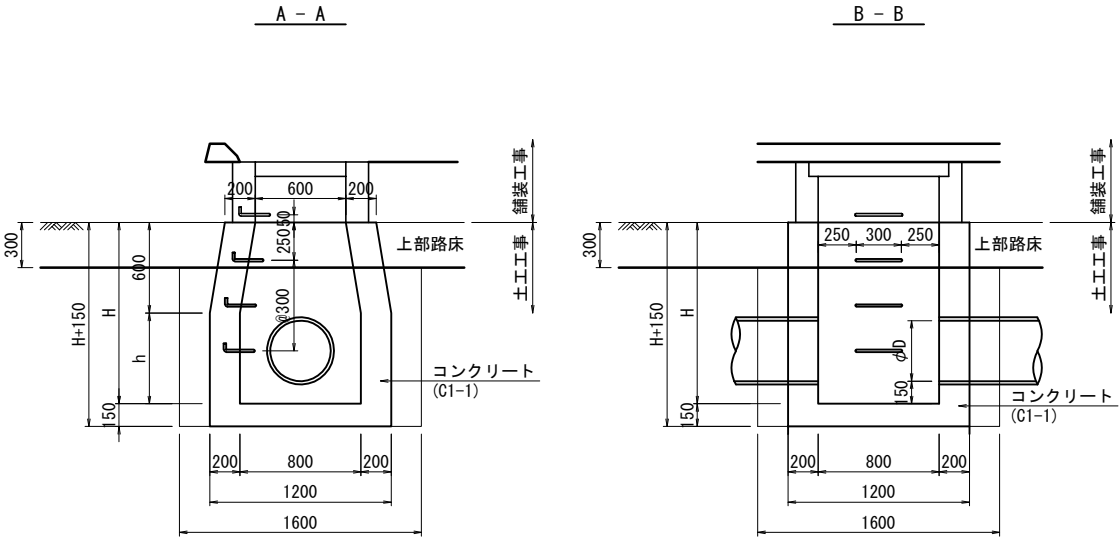


材 料 表			10m当り		
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量	摘 用
				Du-P (Po)-φ 0.10	
高密度ポリエチレン管 (有孔管)		φ 0.10	個	10.0	L=1000

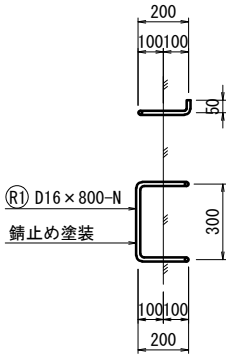
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	用・排水工詳細図（3）			
縮 尺	図 示	図面番号	14	／ 55
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

Dc-S-0.80-0.80-H S=1:50

配筋図(1/3)



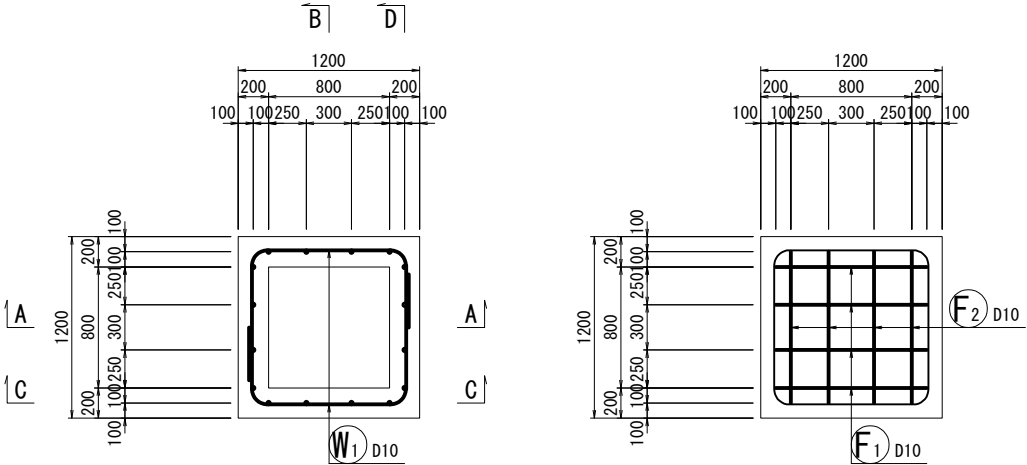
足掛金物 S=1:30



材料表							1箇所当り 摘 用
項 目	コンクリート	型 枠	鉄 筋	掘 削	埋戻し	残 土	
規格・寸法	C1-1	D	A				
単 位	m ³	m ²	kg	m ³	m ³	m ³	
Dc-S-0.80-0.80-1.85	1.74	16.16	45	4.48	1.98	2.50	TYPE-L
Dc-S-0.80-0.80-2.10	1.94	18.16	51	5.12	2.26	2.86	TYPE-L
Dc-S-0.80-0.80-2.20	2.02	18.96	54	5.38	2.37	3.01	TYPE-L

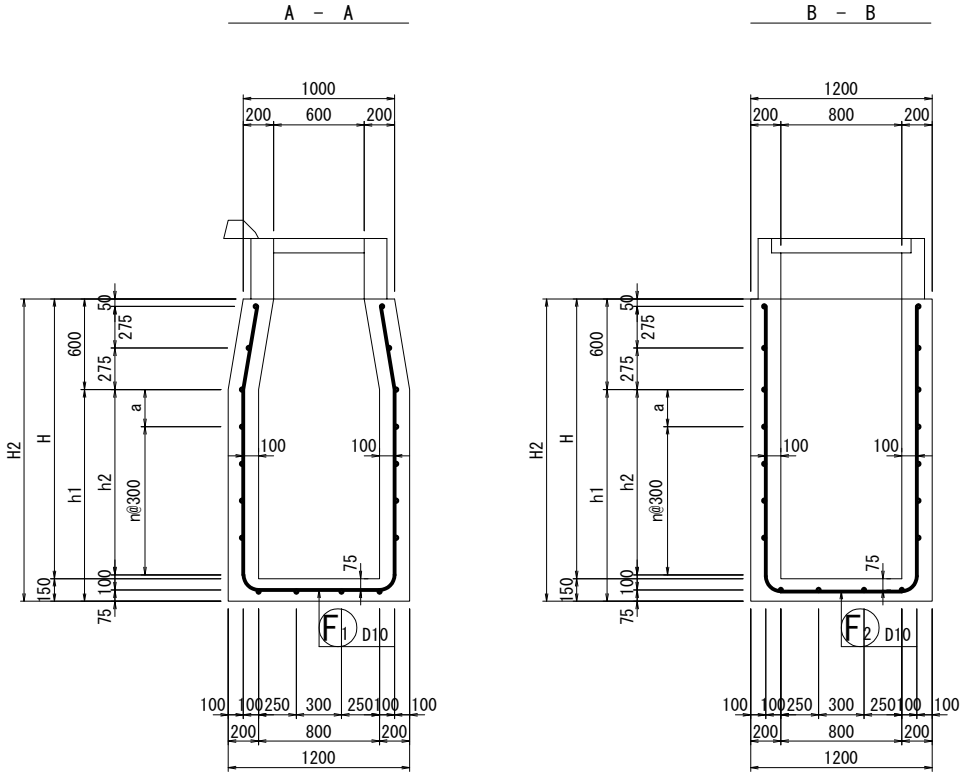
平 面 図

底 版



B - B

B - B



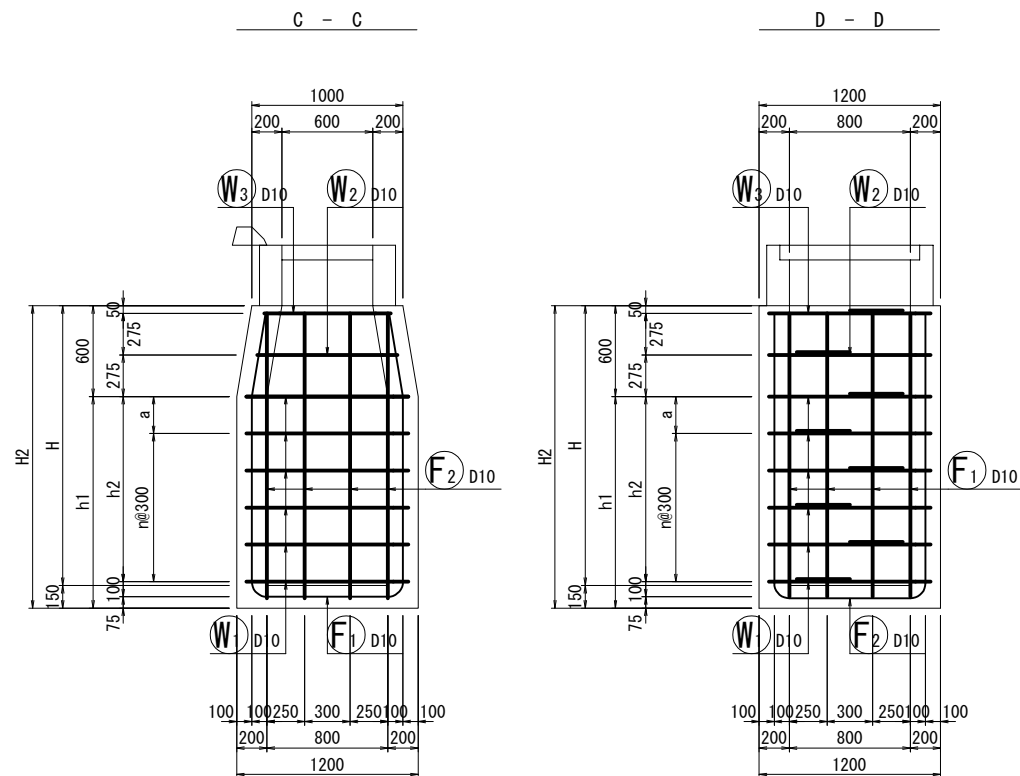
寸法表		項目					適用
種別	項目	寸法(mm)					
		H	H2	h1	n	h2	
Dc-S-0.80-0.80-1.85		1850	2000	1400	4	1225	
Dc-S-0.80-0.80-2.10		2100	2250	1650	4	1475	
Dc-S-0.80-0.80-2.20		2200	2350	1750	5	1575	

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（４）		
縮 尺	1:50	図面番号	15 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

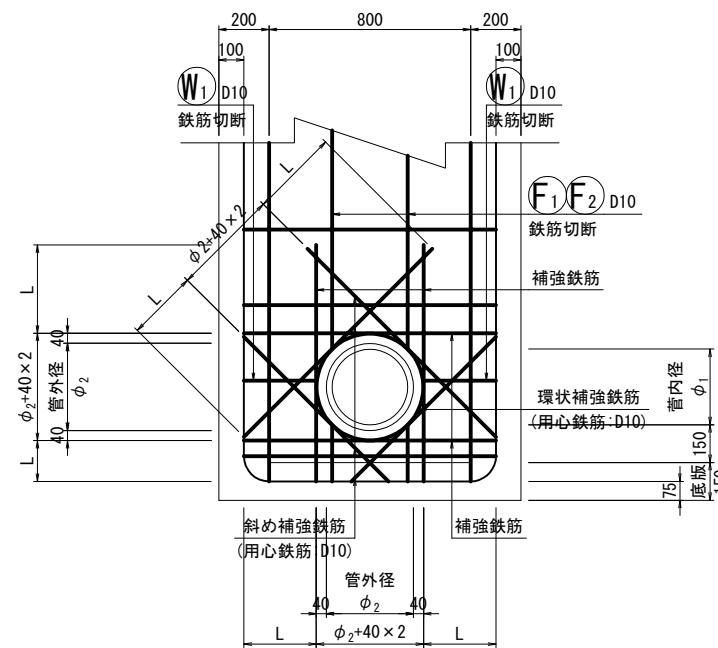
用・排水工詳細図（5）

Dc-S-0.80-0.80-H S=1:50

配筋図 (2/3)



開口補強鉄筋標準図 S=1:30

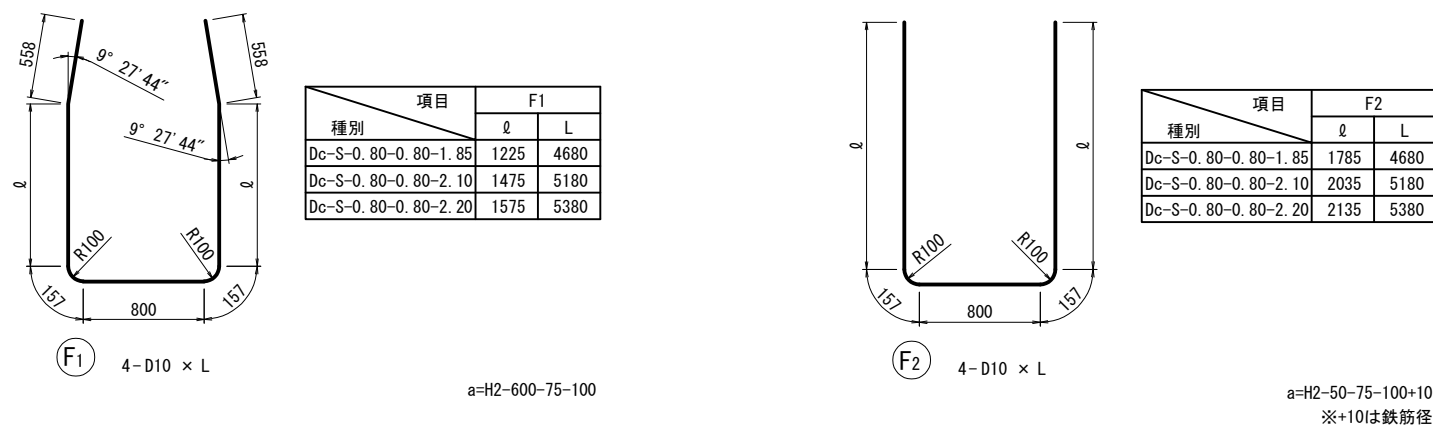
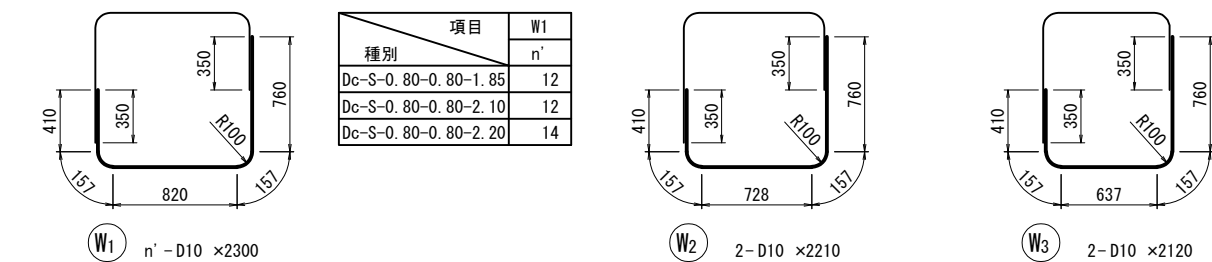


開口一覧表				
管内径	管外径	切断鉄筋 (本)	備考	
ϕ_1	ϕ_2	F1, F2	W1	
200	234	2	1	
300	346	2	1	
400	444	2	1	
500	554	2	2	
600	666	2	2	
600	694	2	2	
700	788	4	4	

※切断鉄筋本数は開口が樹の中心の場合。

※ 補強鉄筋は欠損した鉄筋量以上の鉄筋を配置すること。
※ Lは定着長 (35D) 又は鉄筋かぶりまでの長さとする。

加工図



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用・排水工詳細図（6）

Dc-S-0.80-0.80-H S=1:50

配筋図 (3/3)

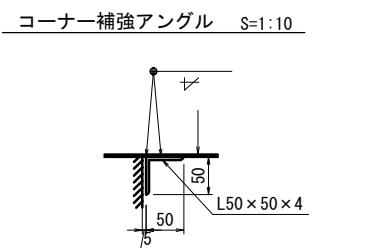
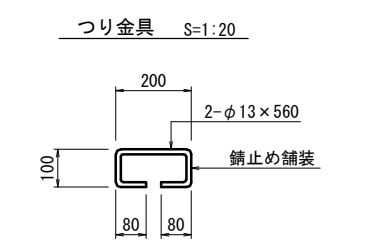
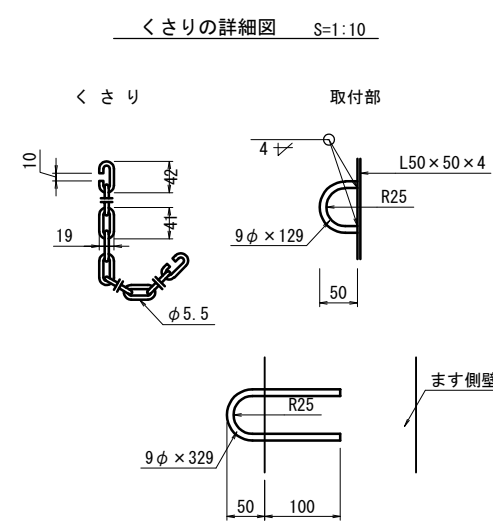
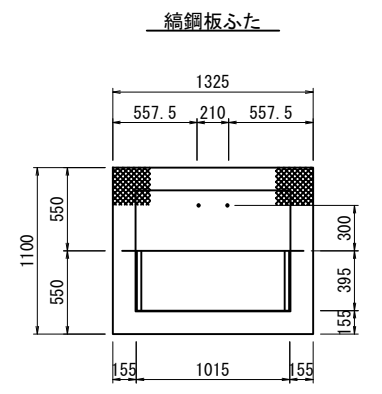
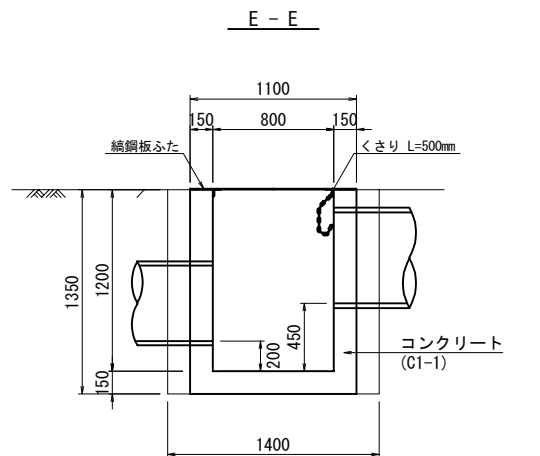
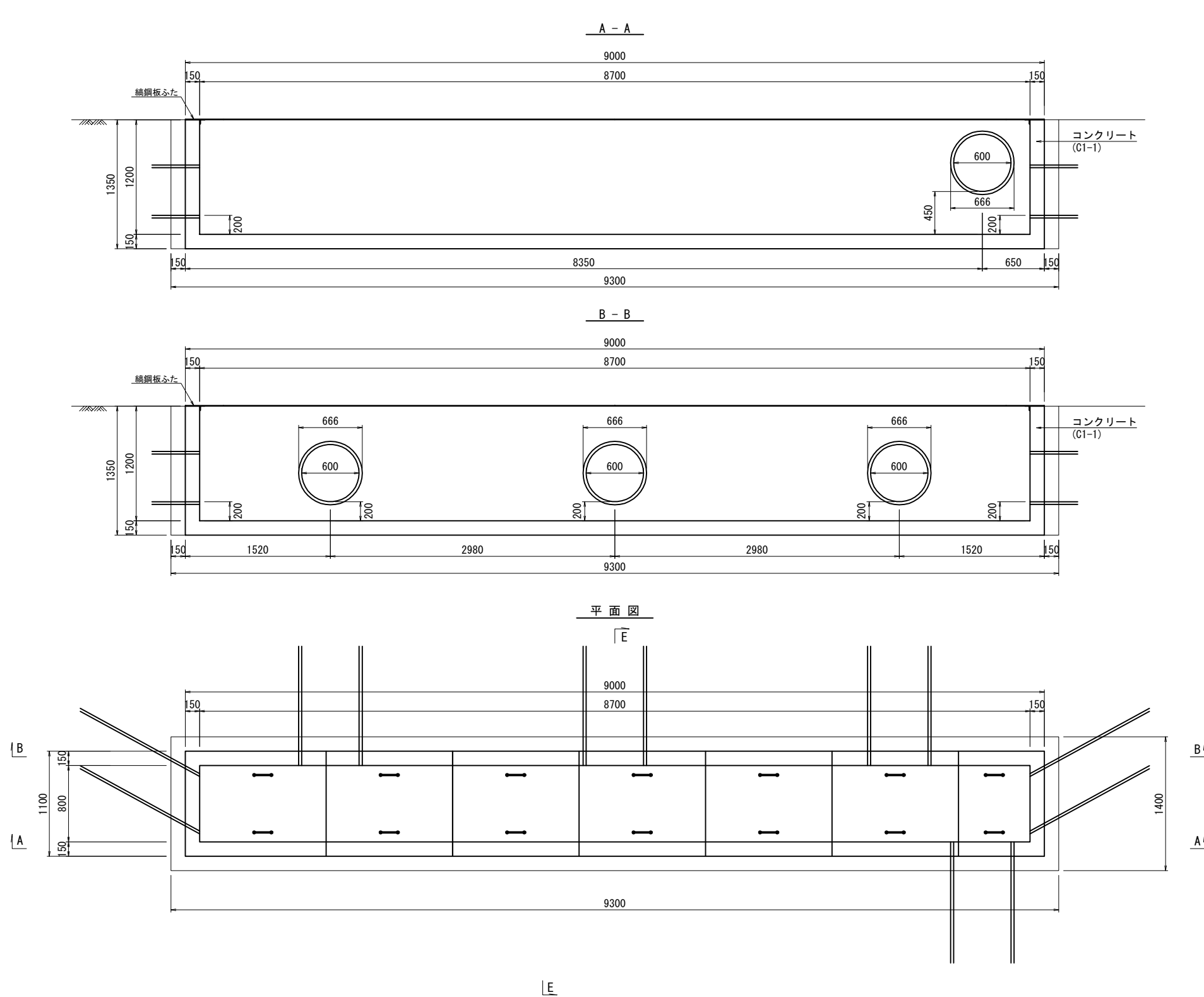
鉄筋質量表 (Dc-S-0.80-0.80-1.85)							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D10	2300	12	0.56	1.29	15	
W2	D10	2210	2	0.56	1.24	2	
W3	D10	2120	2	0.56	1.19	2	
F1	D10	4680	4	0.56	2.62	10	
F2	D10	4680	4	0.56	2.62	10	
R1	D16	800	5	1.56	1.25	6	
D10						39 kg	
D16						6 kg	
合計						45 kg	

鉄筋質量表 (Dc-S-0.80-0.80-2.10)							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D10	2300	12	0.56	1.29	15	
W2	D10	2210	2	0.56	1.24	2	
W3	D10	2120	2	0.56	1.19	2	
F1	D10	5180	4	0.56	2.90	12	
F2	D10	5180	4	0.56	2.90	12	
R1	D16	800	6	1.56	1.25	8	
D10						43 kg	
D16						8 kg	
合計						51 kg	

鉄筋質量表 (Dc-S-0.80-0.80-2.20)							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D10	2300	14	0.56	1.29	18	
W2	D10	2210	2	0.56	1.24	2	
W3	D10	2120	2	0.56	1.19	2	
F1	D10	5380	4	0.56	3.01	12	
F2	D10	5380	4	0.56	3.01	12	
R1	D16	800	6	1.56	1.25	8	
D10						46 kg	
D16						8 kg	
合計						54 kg	

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dc^(Sp)-0.80-8.70-1.20 S=1:50



数量表									
項目	コンクリート	型 枠	鉄 筋	綽鋼板ふた	等辺山形鋼	掘 削	埋戻し	残 土	摘 用
規格・寸法	C1-1	D	A	t=3.2mm	L50 x L50 x 4				
単 位	m³	m²	kg	kg	kg	m³	m³	m³	
Dc^(Sp)-0.80-8.70-1.20	5.01	52.92	216.0	265.2	33.8	17.58	4.21	13.37	TYPE-N 綽鋼板ふた N=7

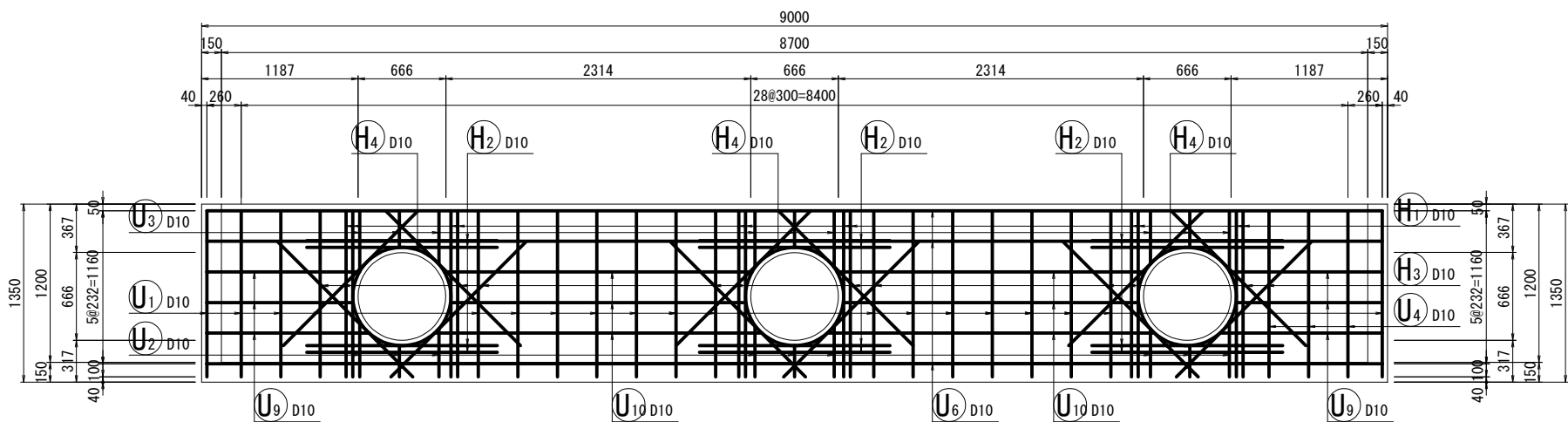
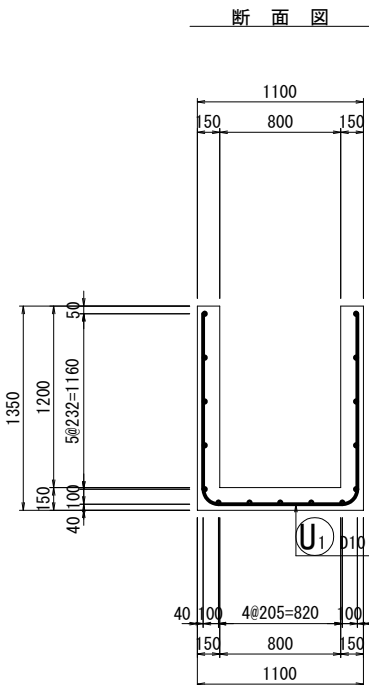
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (7)		
縮 尺	1:50	図面番号	18 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用・排水工詳細図 (8)

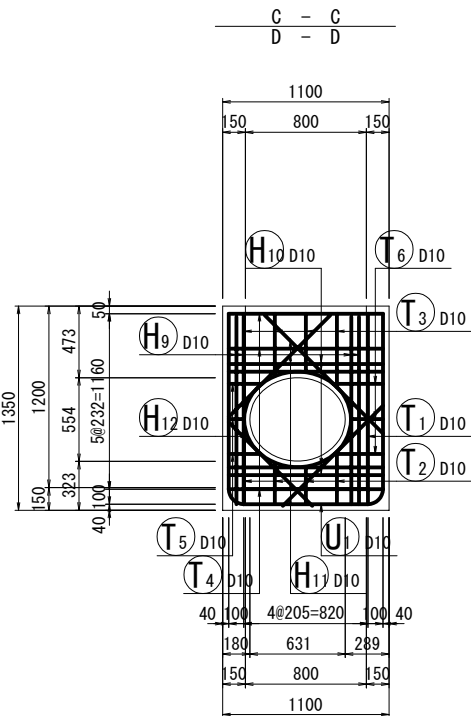
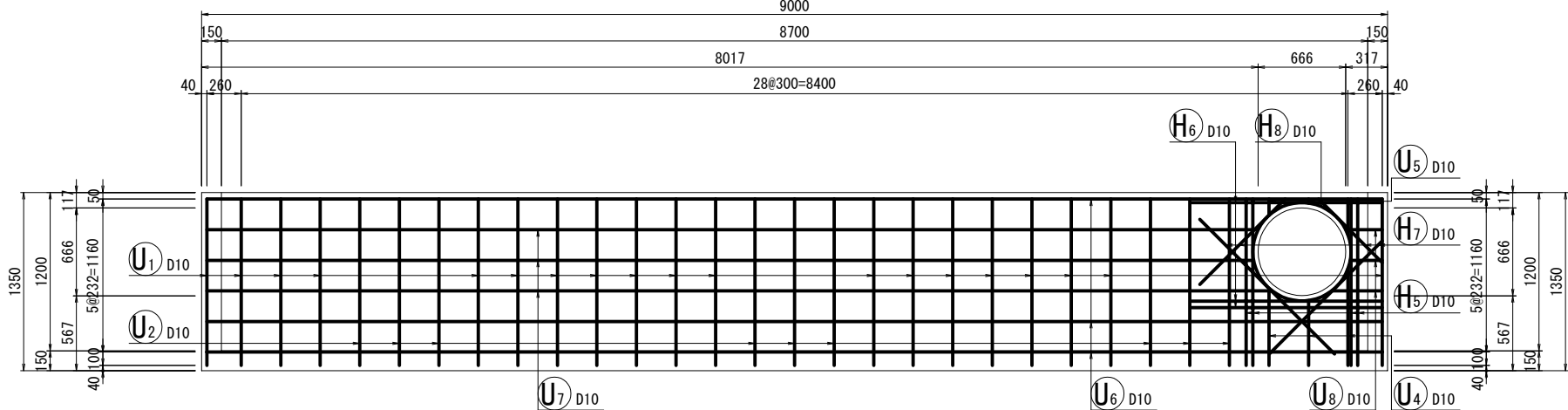
Dc^(Sp)-0.80-8.70-1.20 S=1:50

配筋図 (1/2)

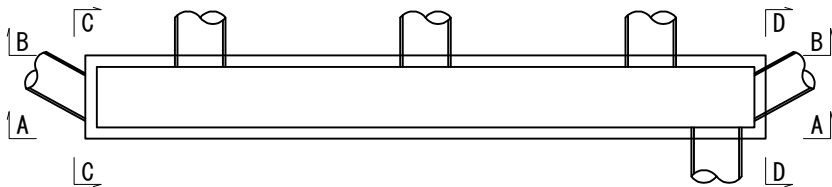
B - B



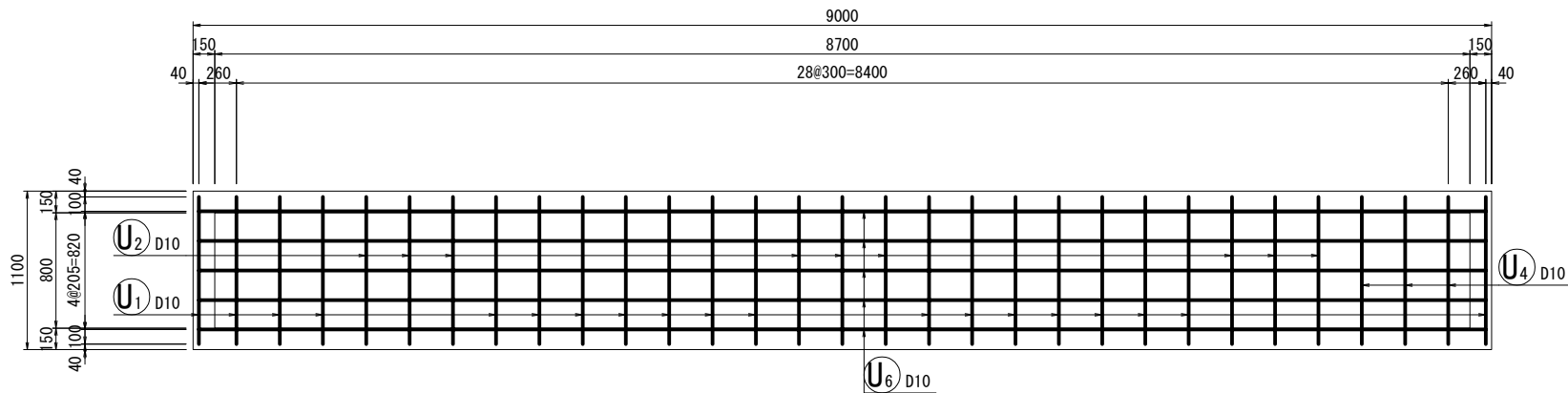
A - A



位置図



底版



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (8)		
縮 尺	1:50	図面番号	19 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	北海道支社 帯広工事事務所		

用・排水工詳細図（9）

Dc^ (Sp) -0.80-8.70-1.20 S=1:50

配筋図 (2/2)

番号	径	本数	a	L
U3 -1	D10	1	277	280
-2	D10	2	278	280
-3	D10	2	404	400
-4	D10	2	428	430
-5	D10	2	458	460
平均	D10	9		380

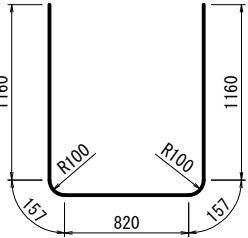
U3 9-D10 ×380
(平均長)

番号	径	本数	a	L
U3 -1	D10	1	123	120
-2	D10	1	30	30
-3	D10	1	271	270
平均	D10	3		140

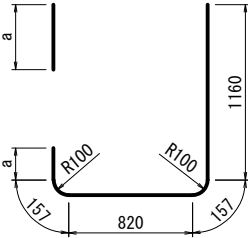
U5 3-D10 ×140
(平均長)

番号	径	本数	a	L
T3 -1	D10	2	677	680
-2	D10	2	402	400
-3	D10	2	376	380
-4	D10	2	472	470
平均	D10	8		480

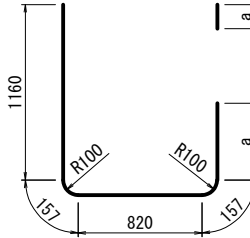
T3 8-D10 ×480
(平均長)



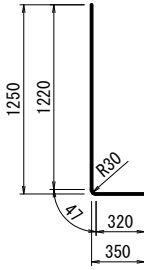
U1 19-D10 ×3450



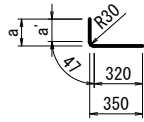
U2 9-D10 ×2530
(平均長)



U4 3-D10 ×2800
(平均長)



T1 2-D10 ×1590

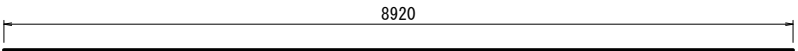


T2 8-D10 ×690
(平均長)

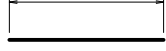
番号	径	本数	a	L
U2 -1	D10	1	137	2430
-2	D10	2	138	2430
-3	D10	2	264	2560
-4	D10	2	288	2580
-5	D10	2	318	2610
平均	D10	9		2530

番号	径	本数	a	L
U4 -1	D10	1	483	2780
-2	D10	1	390	2680
-3	D10	1	631	2930
平均	D10	3		2800

番号	径	本数	a	a'	L
T2 -1	D10	2	549	519	890
-2	D10	2	274	244	610
-3	D10	2	248	218	590
-4	D10	2	344	314	680
平均	D10	8			690



U6 11-D10 ×8920



T4 6-D10 ×1020

番号	径	本数	a	L
U7 -1	D10	1	7977	7980
-2	D10	1	7943	7940
-3	D10	1	8083	8080
平均	D10	3		8000

U7 3-D10 ×8000
(平均長)

番号	径	本数	a	L
U9 -1	D10	2	1157	1160
-2	D10	2	1110	1110
-3	D10	2	1231	1230
平均	D10	6		1170

U9 6-D10 ×1170
(平均長)

番号	径	本数	a	L
T5 -1	D10	2	205	210
-2	D10	2	100	100
-3	D10	2	222	220
平均	D10	6		180

T5 6-D10 ×180
(平均長)

番号	径	本数	a	L
U8 -1	D10	1	277	280
-2	D10	1	243	240
-3	D10	1	383	380
平均	D10	3		300

U8 3-D10 ×300
(平均長)

番号	径	本数	a	L
U10 -1	D10	2	2333	2330
-2	D10	2	2240	2240
-3	D10	2	2483	2480
平均	D10	6		2350

U10 6-D10 ×2350
(平均長)

番号	径	本数	a	L
T6 -1	D10	2	314	310
-2	D10	2	209	210
-3	D10	2	331	330
平均	D10	6		280

T6 6-D10 ×280
(平均長)

番号	径	本数	a	L
H7 -1	D10	1	682	680
-2	D10	1	916	920
-3	D10	1	1213	1210
-4	D10	1	1446	1450
平均	D10	4		1070

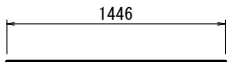
H7 4-D10 ×1070
(平均長)

番号	径	本数	a	L
H11 -1	D10	2	949	950
-2	D10	2	1104	1100
-3	D10	2	782	780
-4	D10	2	937	940
平均	D10	8		940

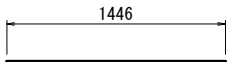
H11 8-D10 ×940
(平均長)



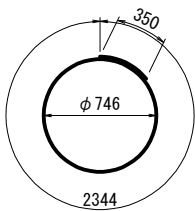
H1 12-D10 ×1260



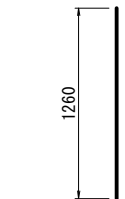
H2 12-D10 ×1450



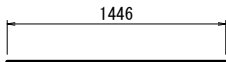
H3 12-D10 ×1450



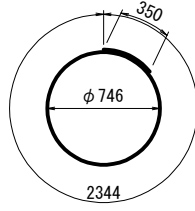
H4 3-D10 ×2690



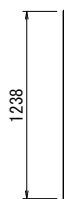
H5 4-D10 ×1260



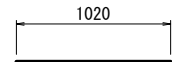
H6 3-D10 ×1450



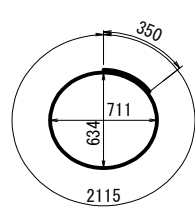
H8 1-D10 ×2690



H9 8-D10 ×1240



H10 8-D10 ×1020

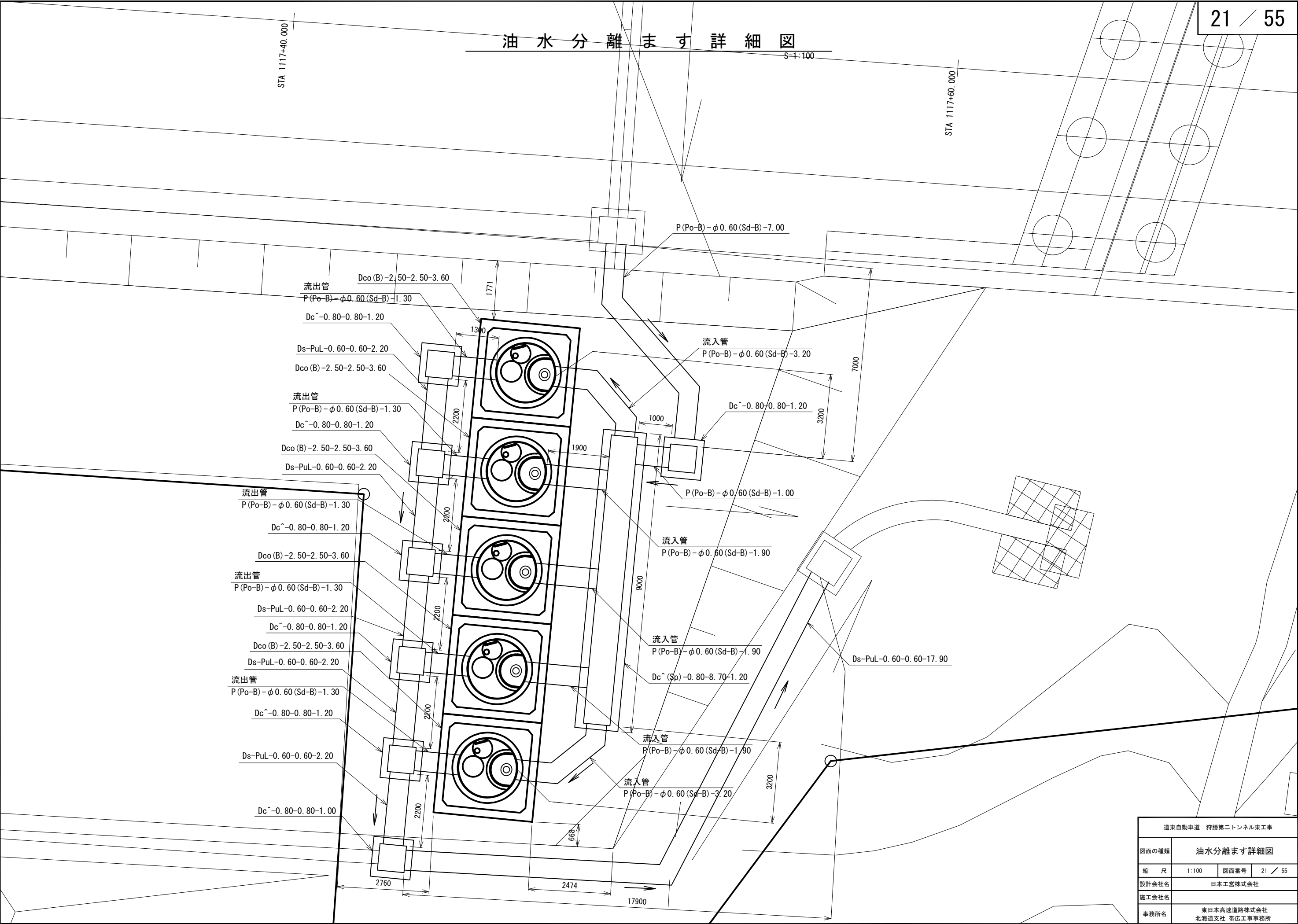


H12 2-D10 ×2470

鉄筋質量表							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
U1	D10	3450	19	0.56	1.93	37	
U2	D10	2530	9	0.56	1.42	13	(平均長)
U3	D10	380	9	0.56	0.21	2	(平均長)
U4	D10	2800	3	0.56	1.57	5	(平均長)
U5	D10	140	3	0.56	0.08	1	(平均長)
U6	D10	8920	11	0.56	5.00	55	
U7	D10	8000	3	0.56	4.48	13	(平均長)
U8	D10	300	3	0.56	0.17	1	(平均長)
U9	D10	1170	6	0.56	0.66	4	(平均長)
U10	D10	2350	6	0.56	1.32	8	(平均長)
T1	D10	1590	2	0.56	0.89	2	
T2	D10	690	8	0.56	0.39	3	(平均長)
T3	D10	480	8	0.56	0.27	2	(平均長)
T4	D10	1020	6	0.56	0.57	3	
T5	D10	180	6	0.56	0.10	1	(平均長)
T6	D10	280	6	0.56	0.16	1	(平均長)
H1	D10	1260	12	0.56	0.71	9	
H2	D10	1450	12	0.56	0.81	10	
H3	D10	1450	12	0.56	0.81	10	
H4	D10	2690	3	0.56	1.51	5	
H5	D10	1260	4	0.56	0.71	3	
H6	D10	1450	3	0.56	0.81	2	
H7	D10	1070	4	0.56	0.60	2	(平均長)
H8	D10	2690	1	0.56	1.51	2	
H9	D10	1240	8	0.56	0.69	6	
H10	D10	1020	8	0.56	0.57	5	
H11	D10	940	8	0.56	0.53	4	(平均長)
H12	D10	2470	2	0.56	1.38	3	
R1	D16	800	3	1.56	1.25	4	
D10							212 kg
D16							4 kg
合計							216 kg

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (9)		
縮 尺	1:50	図面番号	20 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

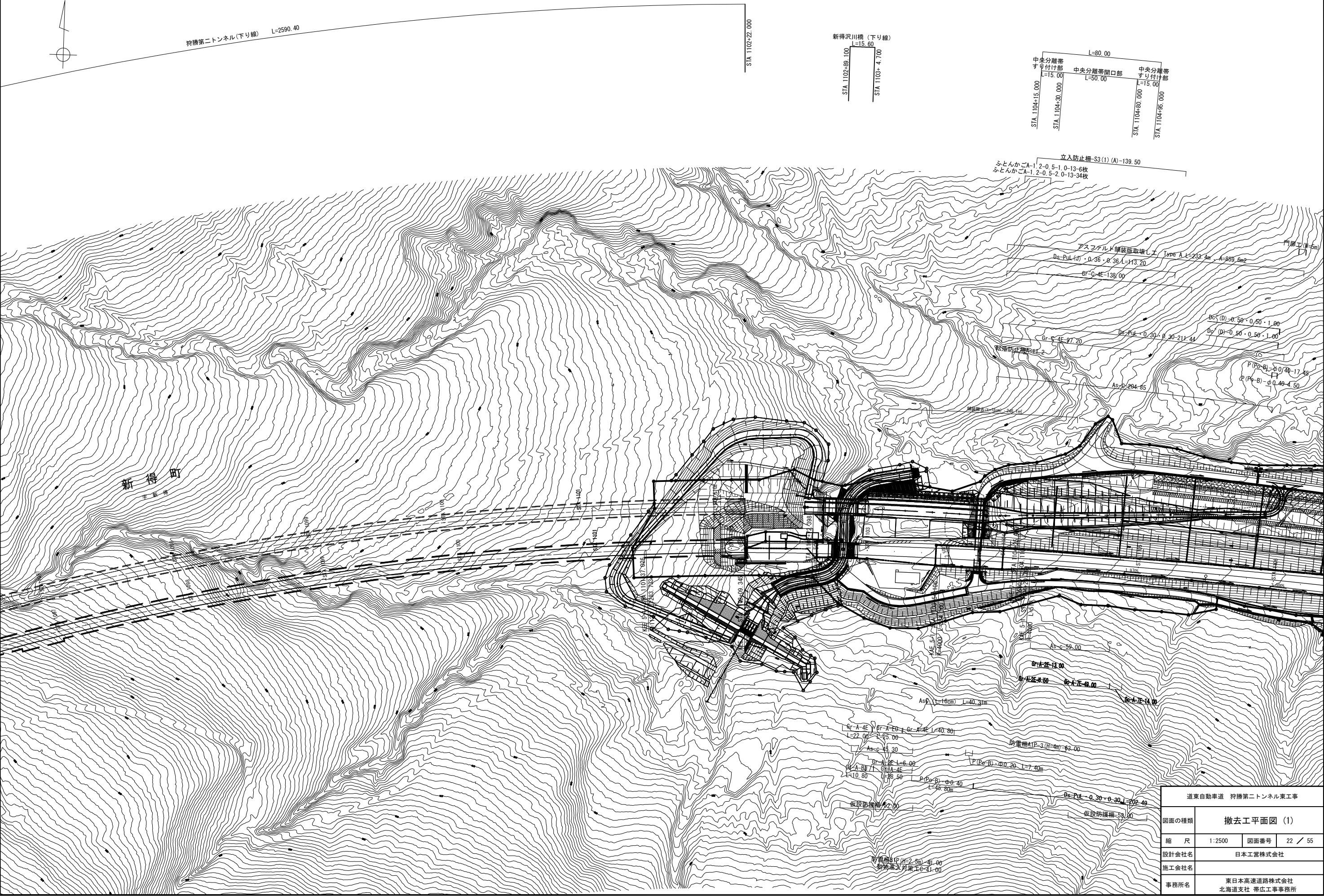
油水分離ます詳細図



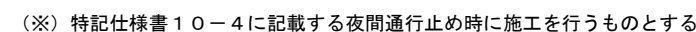
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	油水分離ます詳細図		
縮 尺	1:100	図面番号	21 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工平面図 (1)

S=1:2,500

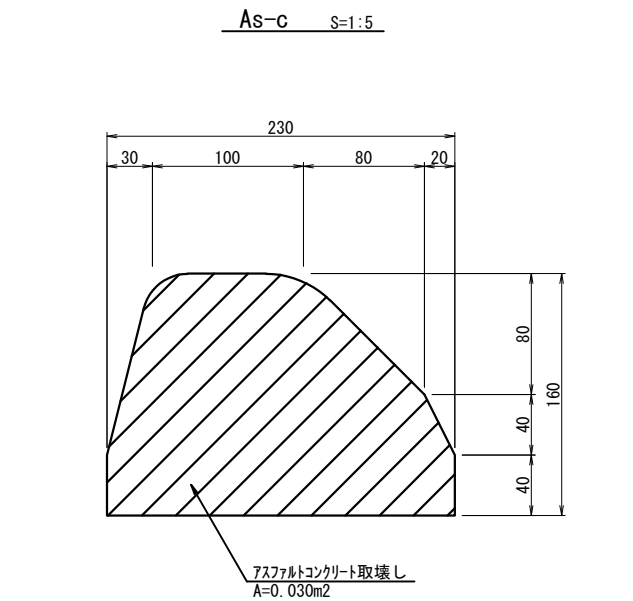


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工平面図 (1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	22 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

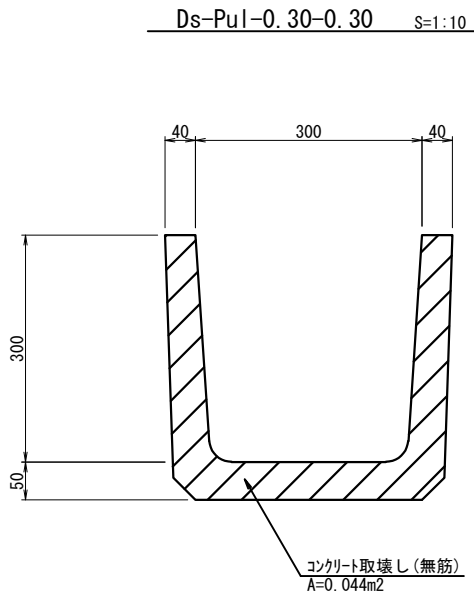


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工平面図 (2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	23 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

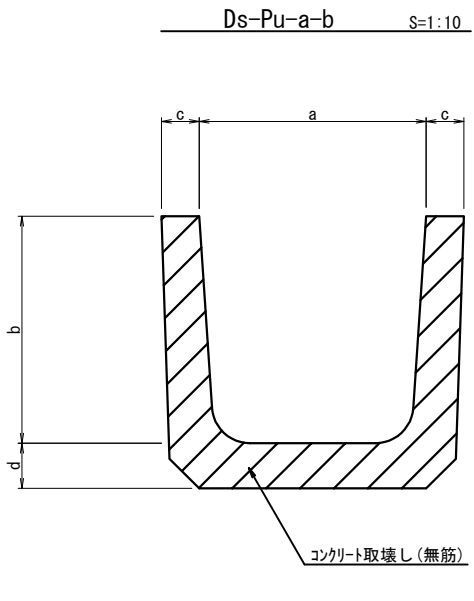
撤去工詳細図（１）



数量表					10m当り
種別	項目	規格・寸法	単位	数量	摘 用
				As-C	
アスファルトコンクリート			m ³	0.30	

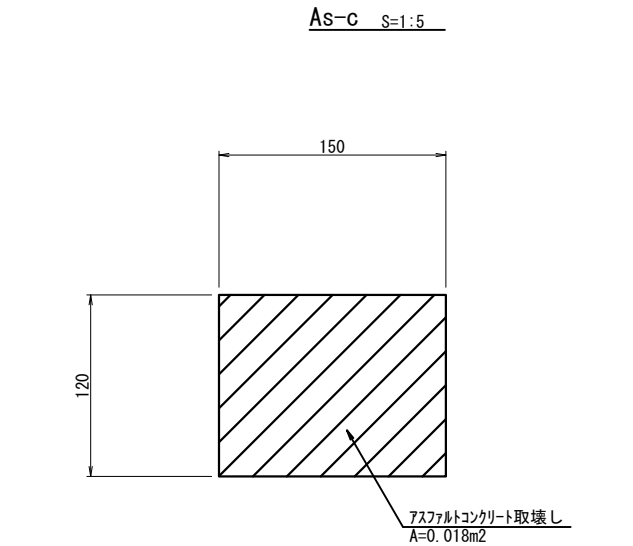


数量表					10m当り
種別	項目	規格・寸法	単位	数量	摘 用
				Ds-PuI-0.30-0.30	
コンクリート取壊し		無筋	m ³	0.44	

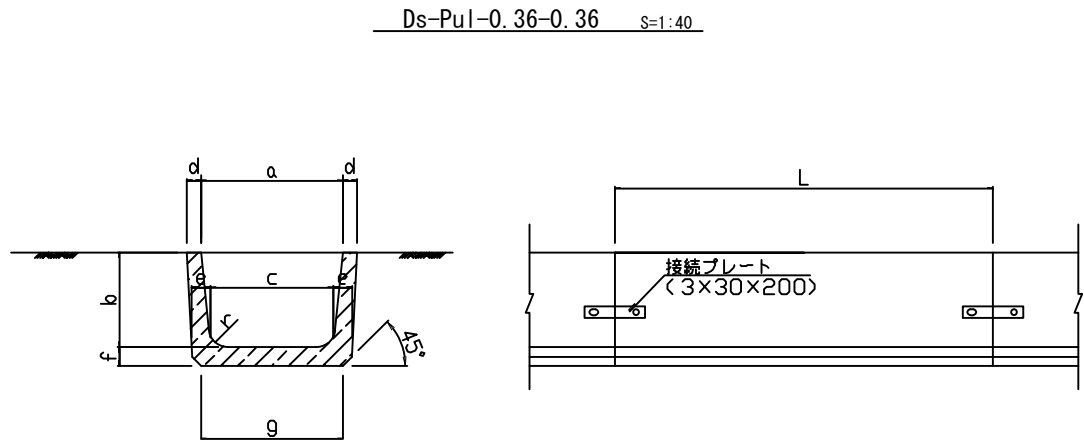


寸法表		規格・寸法				(mm)
種別	項目	規格・寸法				摘 要
		a	b	c	d	
Ds-Pu-0.30-0.30		300	300	50	60	
Ds-Pu-0.36-0.36		360	360	50	65	
Ds-Pu-0.45-0.45		450	450	55	70	

数量表							10m当り	
種別	項目	規格・寸法	単位	数 量				摘 用
				Ds-Pu-0.30-0.30	Ds-Pu-0.36-0.36	Ds-Pu-0.45-0.45	Ds-Pu-0.60-0.60	
コンクリート取壊し		無筋	m ³	0.55	0.67	0.92	1.48	



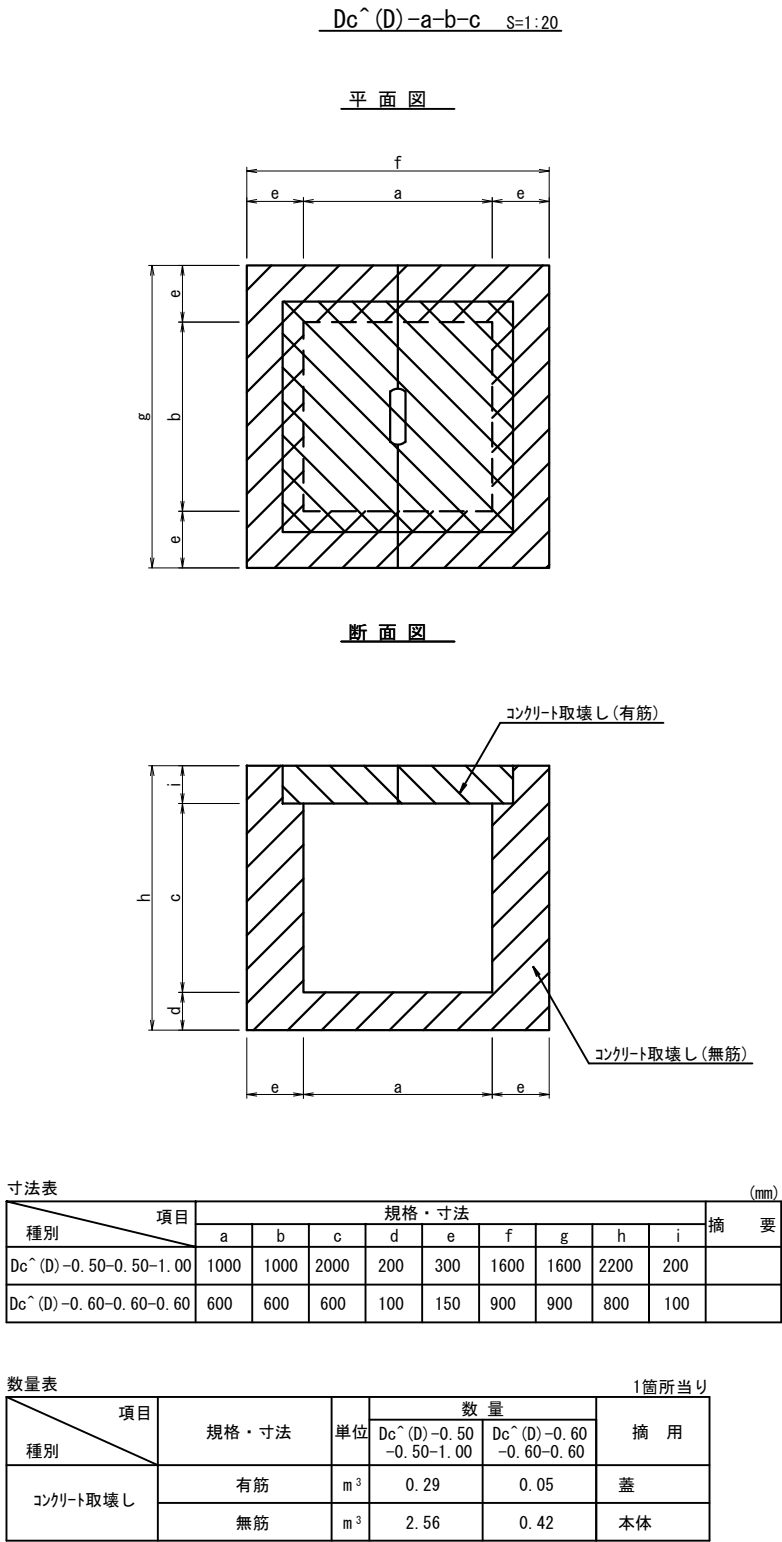
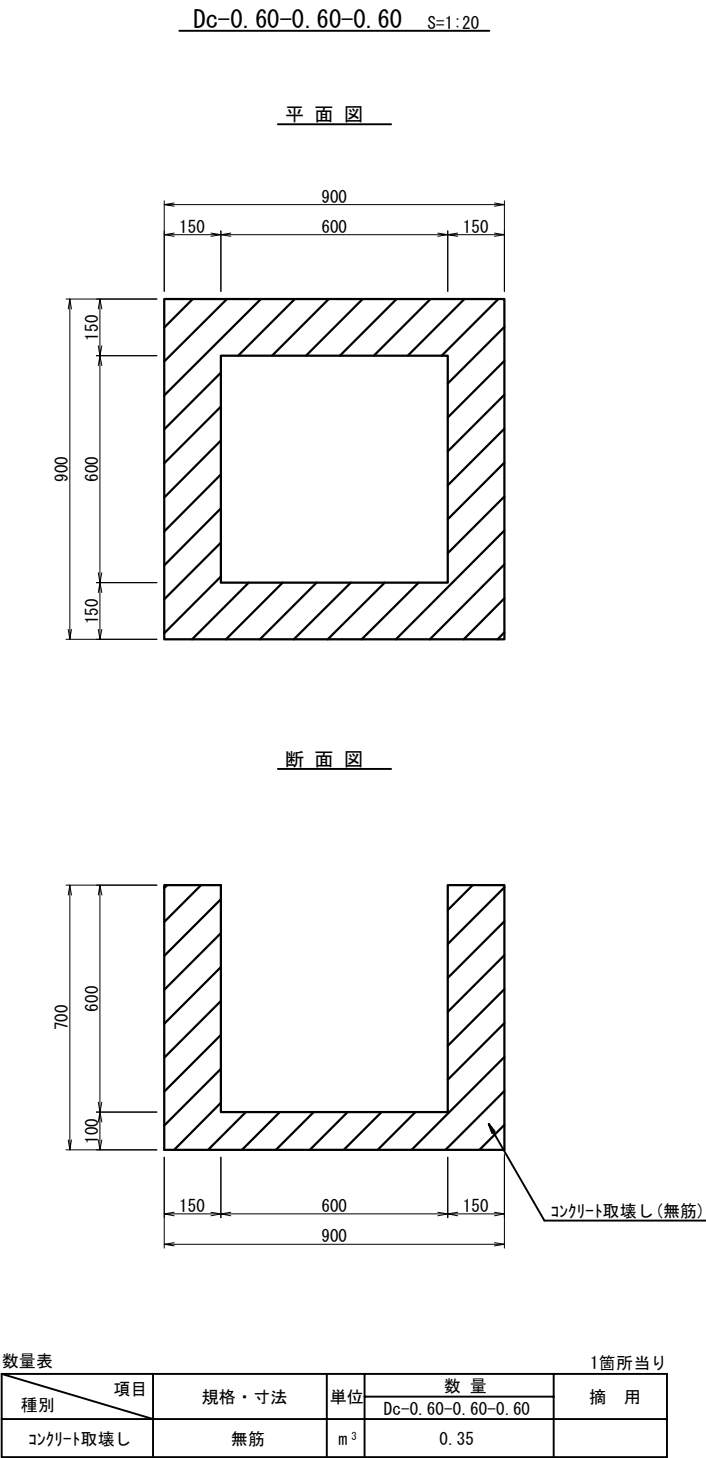
数量表					10m当り
種別	項目	規格・寸法	単位	数量	摘 用
				As-C	
アスファルトコンクリート			m ³	0.18	



寸法表		寸 法 (mm)									重 量
種 別	項 目	a	b	c	d	e	f	g	r	L	(kg)
		360	360	310	50	65	65	360	50	2000	333

数量表				10m当り
種 別	項 目	構造物掘削	PuL<J>	摘 要
		普通部	L=2000	
		m ³	個	
Ds-PuL<J>0.36・0.36		3.06	5.0	

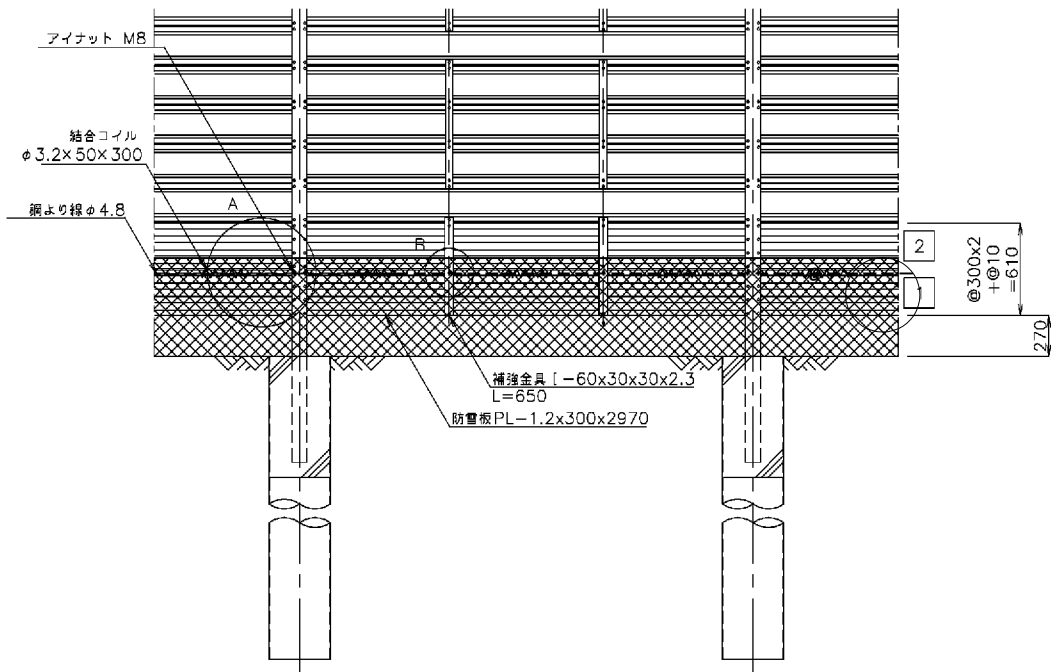
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工詳細図（１）			
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



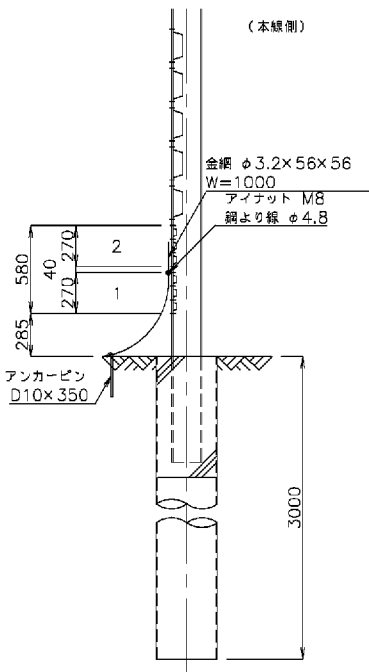
撤去工詳細図 (3)

動物侵入対策工C

S=1:50



立面図 S=1:50



側面図 S=1:50

動物侵入対策工C 材料表

30m当り

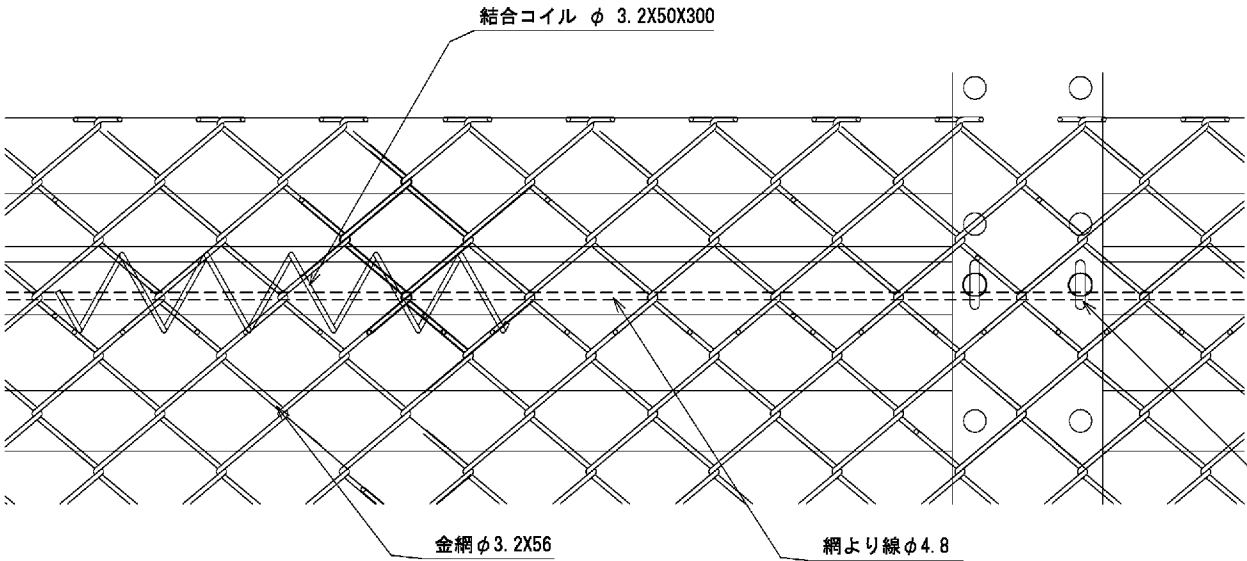
名 称	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量
ひし形金網	φ 3.2x56x56x1000	m	30
鋼より線	φ 4.8	m	31
アンカーピン	D10x350	本	20
アイナット	M-8	本	40
結合コイル	φ 3.2x50x300	本	30

動物侵入対策工C 撤去

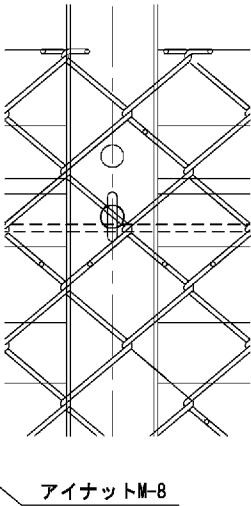
発生材 立防S4(1)(A)(B)数量表準用(単位重量)

30m当り

種 別	規格・寸法	単位	数量	単位重量 Kg	重量 Kg	摘 要
ひし形金網	φ 3.2 * 56 * 56 0.595㎡/m 0.213 × 4.342	m	30.0	0.925	27.75	2.8㎡/m 0.213 = 0.595 / 2.8㎡
鋼より線	φ 4.0	m	31.0	0.100	3.10	
アンカーピン	D10 × 350	本	20.0	0.224	4.48	
アイナット	M8 * 30 (N付)	本	40.0	0.022	0.88	
総合コイル	φ 3.2 * 50 * 300 26.3m/kg コイル30cm当り 線長 785mm/本	本	30.0	0.038	1.140	積資3月号P54 カラー鉄線
	計				37.4	



A詳細図 S=1:5

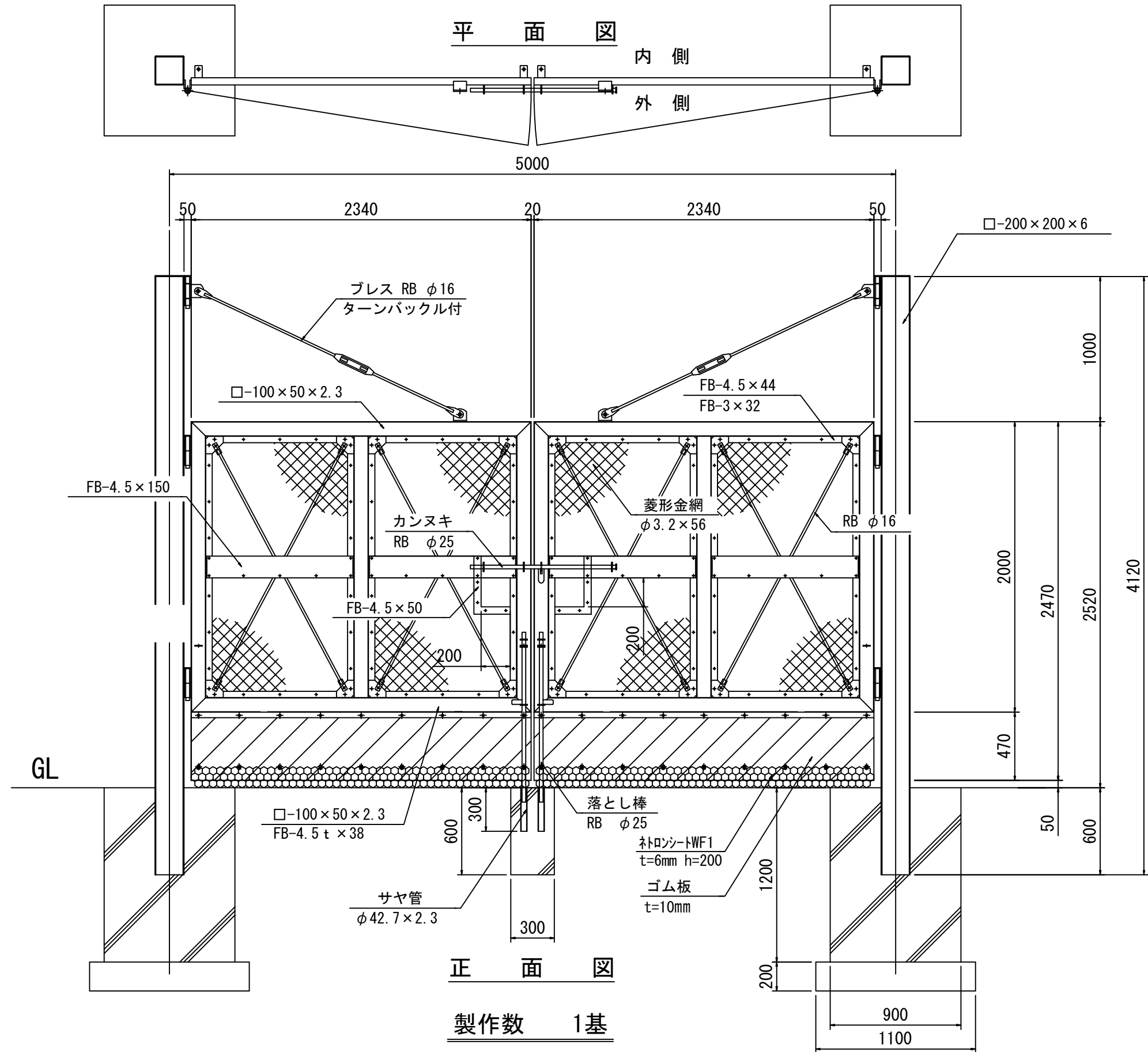


B詳細図 S=1:5

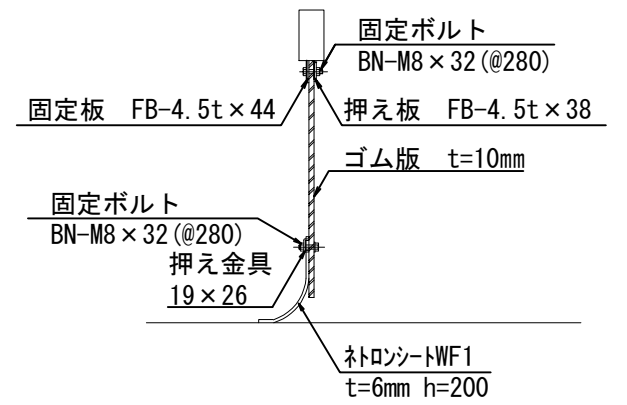
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工 詳細図 (3) 動物侵入対策工C		
縮 尺	図 示	図面番号	26 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工詳細図 (4)

工事用道路 門扉 (W=5m)

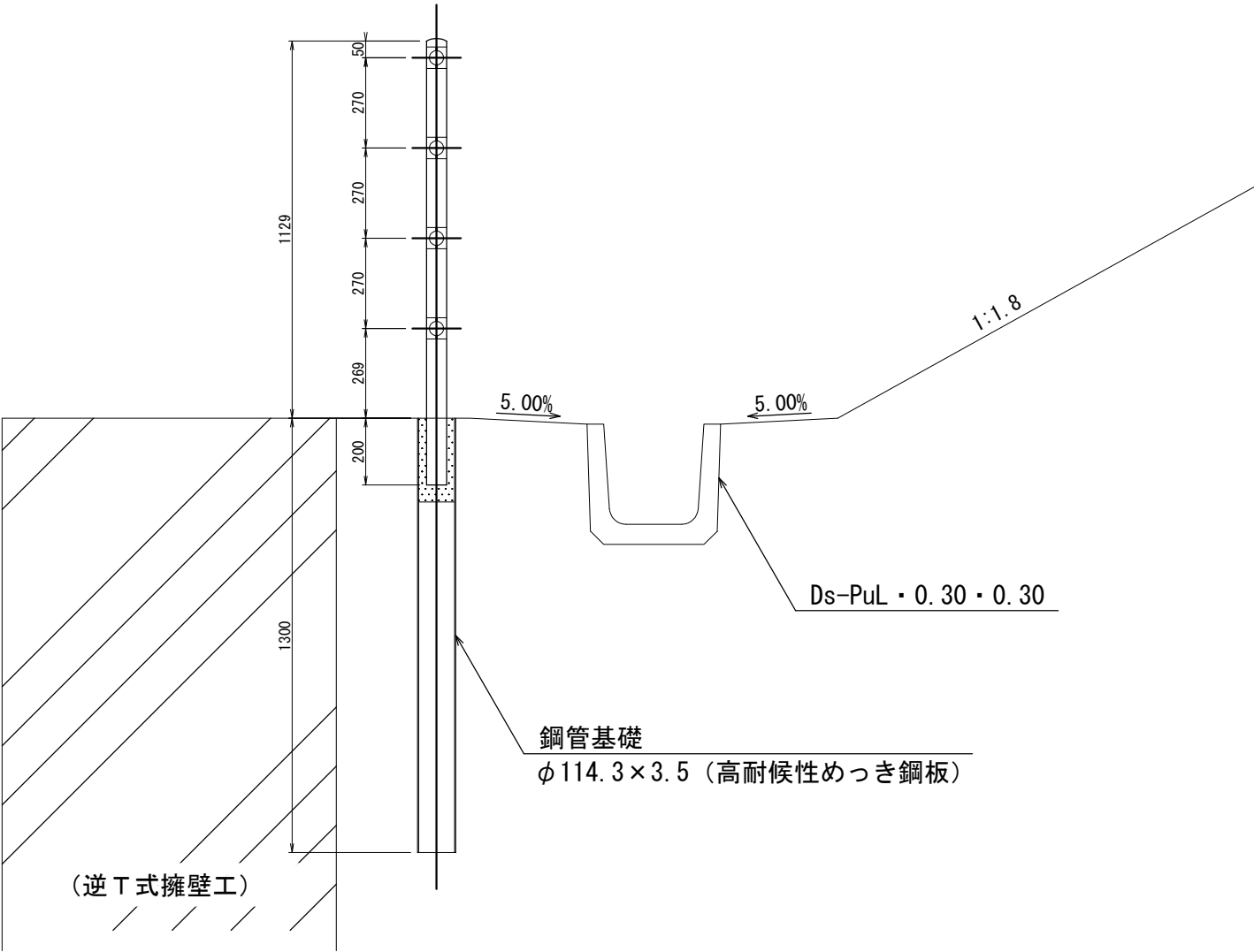
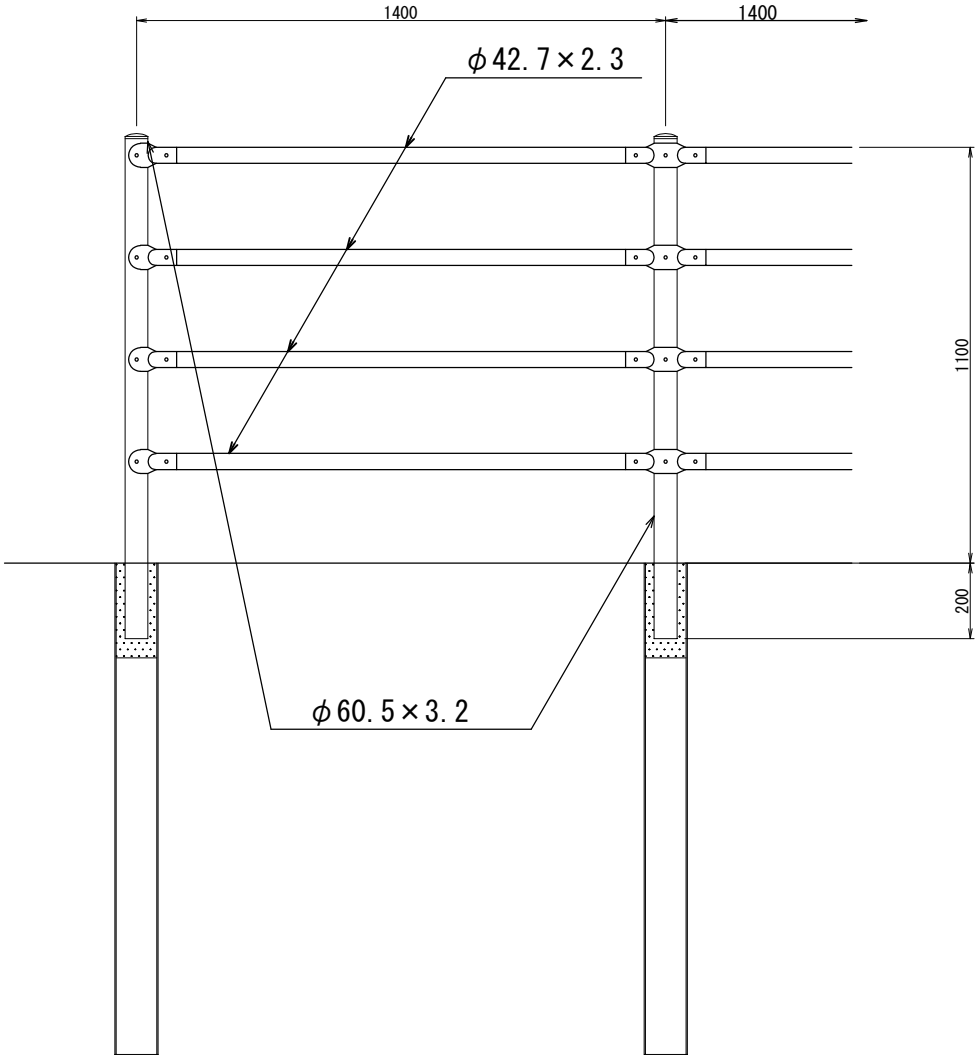


ゴム板取付詳細図



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工詳細図 (4)			
	門扉 (W=5m)			
縮 尺	1:30	図面番号	27 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

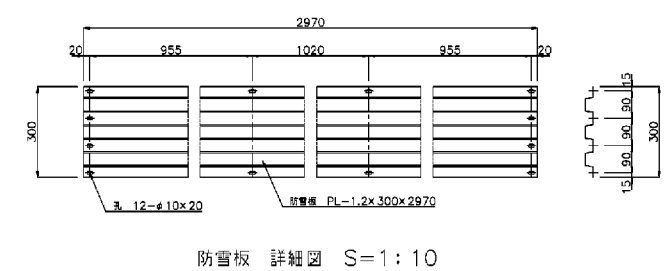
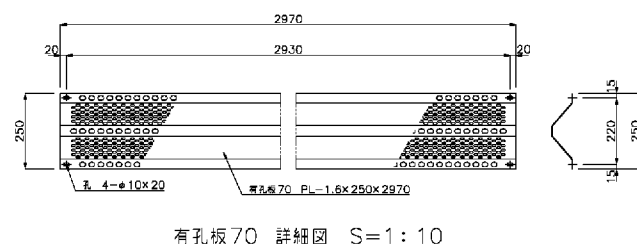
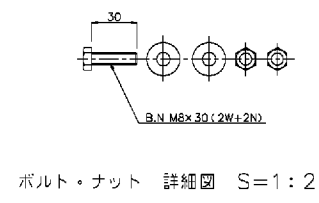
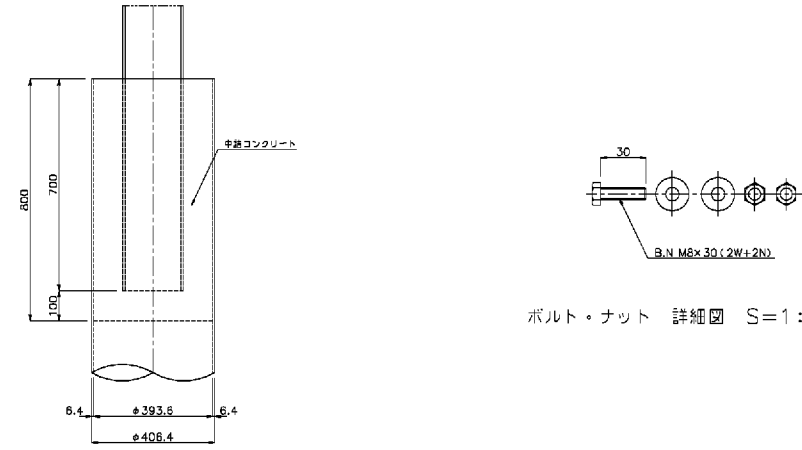
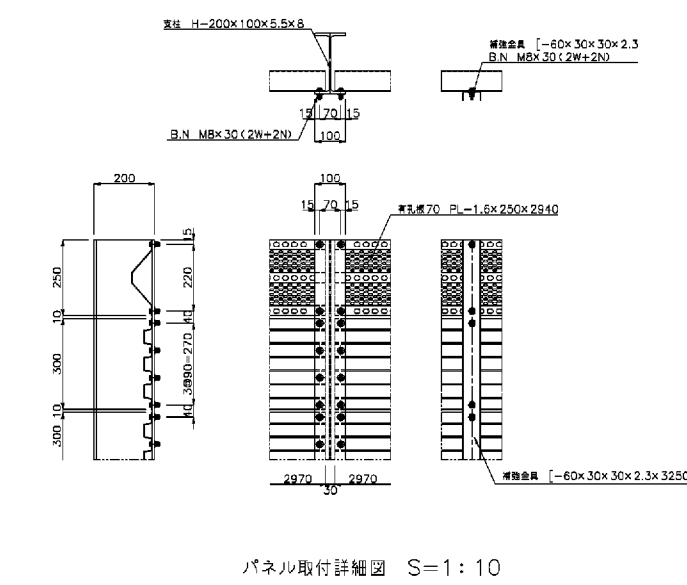
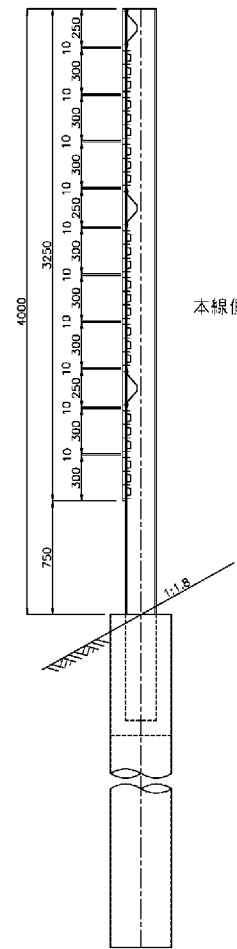
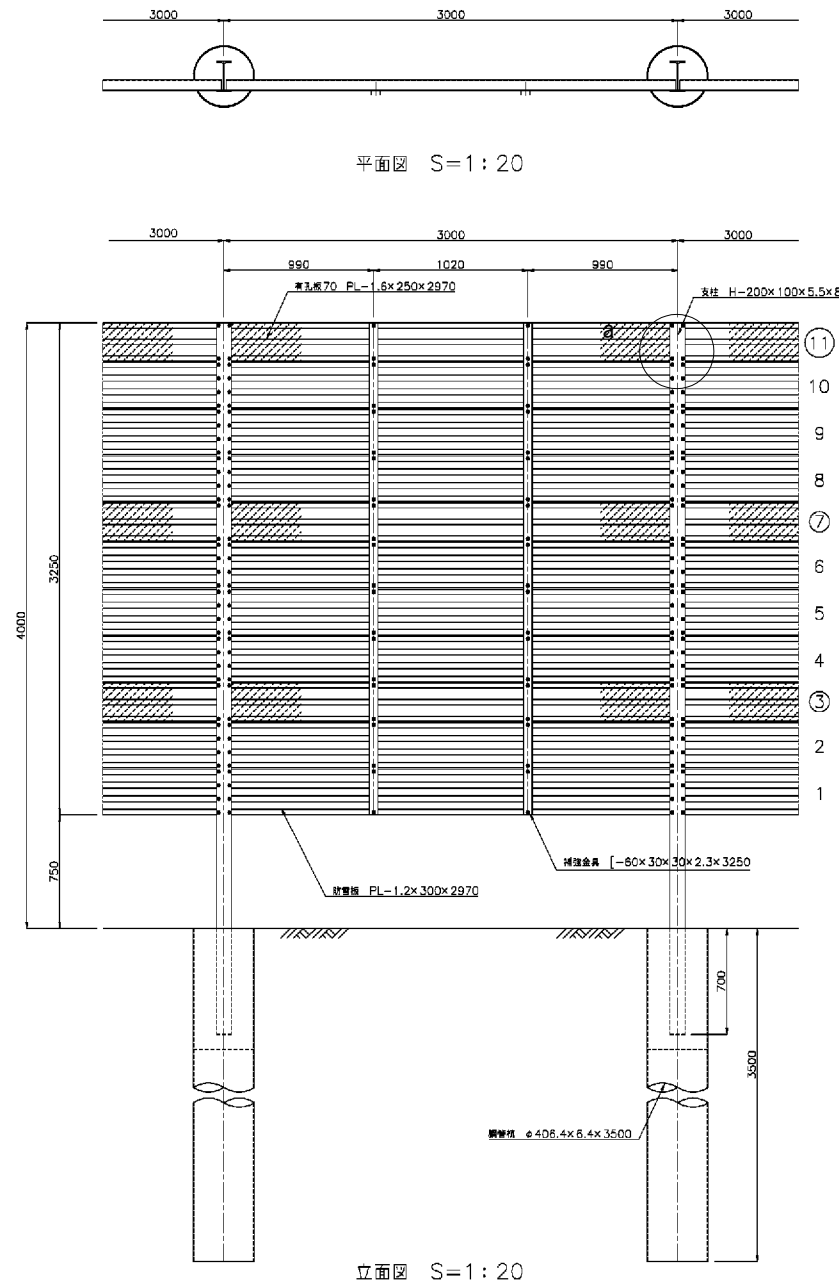
転落防止柵工 A



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工詳細図（５）		
	転落防止柵工 A		
縮 尺	1:20	図面番号	28 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工詳細図 (6)

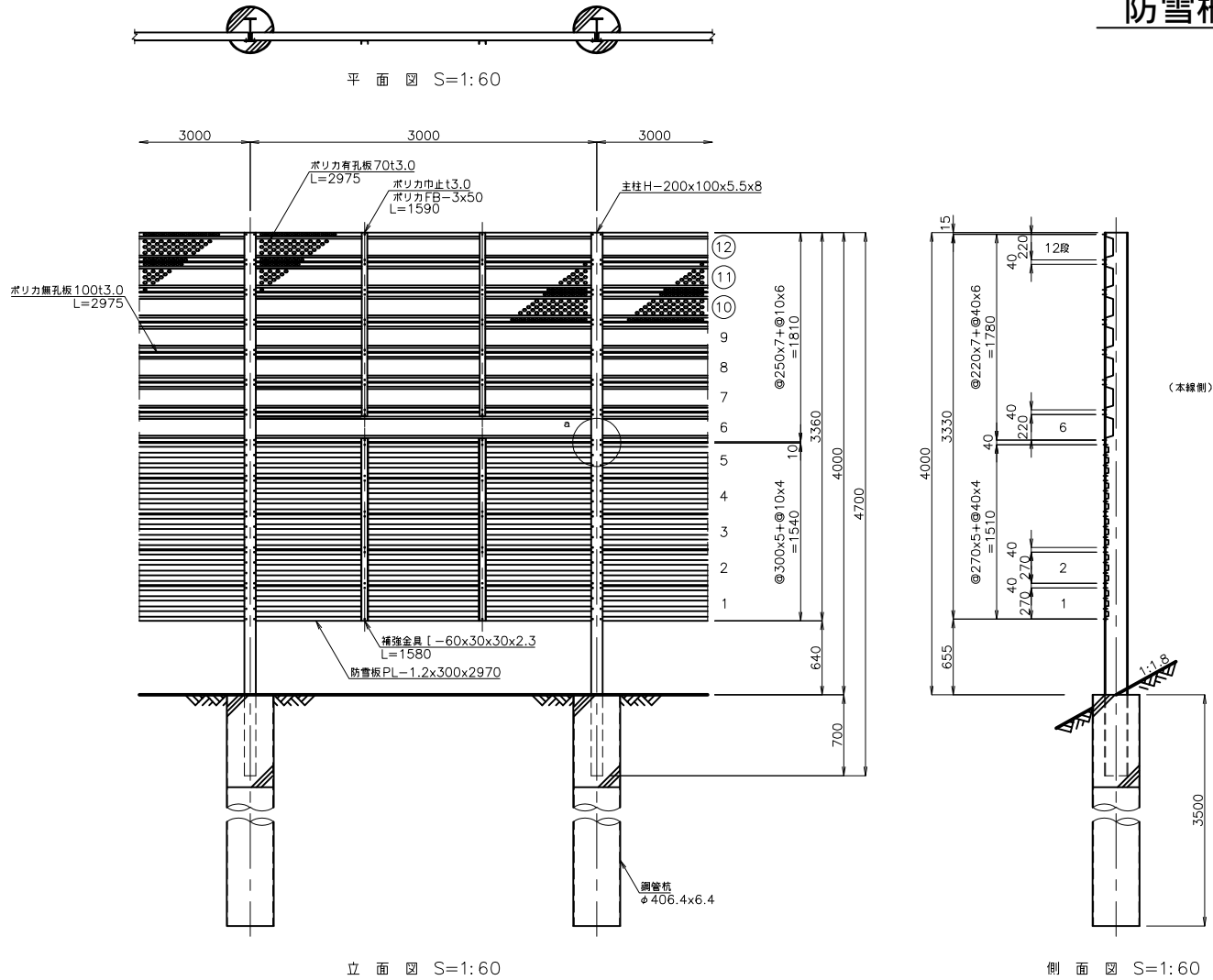
防雪柵A1 (H=4m)



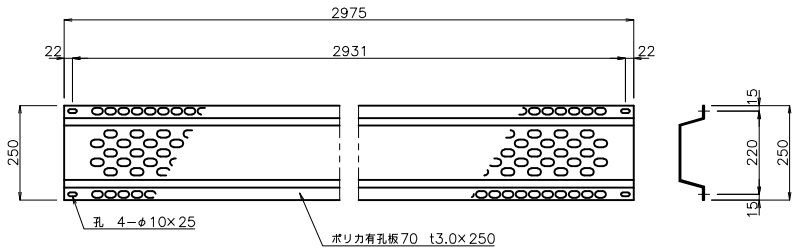
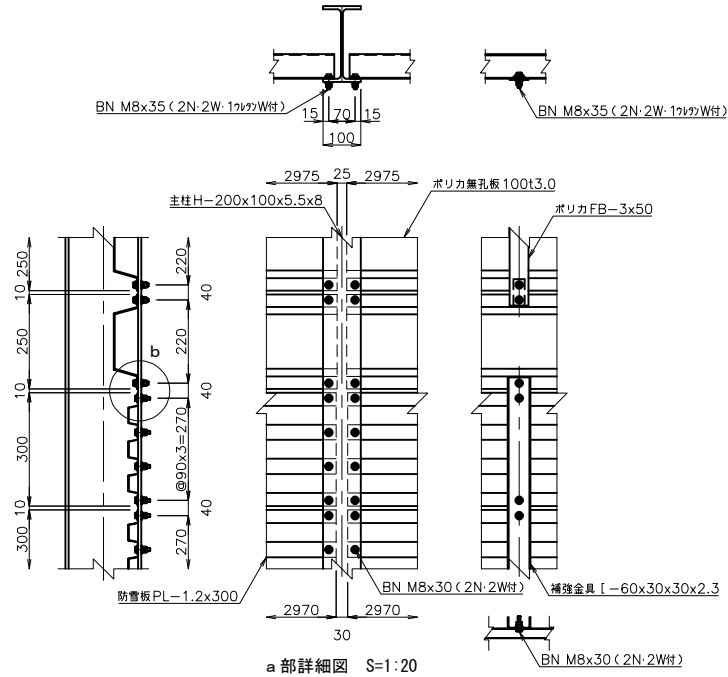
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工詳細図 (6) 防雪柵A1 (H=4m)			
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

撤去工詳細図 (7)

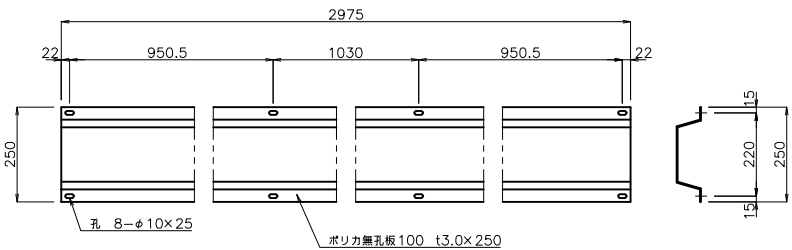
防雪柵A1P-1 (H=4m)



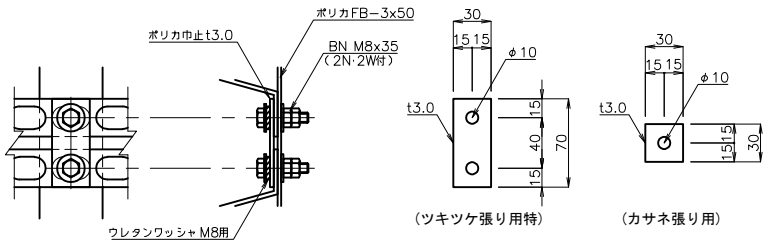
数量表						
L=30.0m(10スパン)当たり						
材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量(Kg)	重量(Kg)	材料規格
主柱	H=200x100x5.5x8 L=4700	11	本	98.230	1080.530	SS400
ポリカ有孔折板70	t3.0x250 L=2975	30	枚	2.360	70.800	両面耐候
ポリカ無孔折板100	t3.0x250 L=2975	40	枚	3.740	149.600	両面耐候
ポリカFB	FB-3x50 L=1590	20	枚	0.286	5.720	両面耐候
ポリカ巾止金具(ツキツケ用特)	t3.0x30x70	120	枚	0.008	0.960	両面耐候
ポリカ巾止金具(カサネ用)	t3.0x30x30	20	枚	0.003	0.060	両面耐候
取付ボルト	M8x35(2N・2W・1ヶ付W付)	560	組	0.039	21.840	強度区分4.6
防雪板	t1.2x300 L=2970	50	枚	11.180	559.000	SDP2GB
取付ボルト	M8x30(2N・2W付)	600	組	0.035	21.000	強度区分4.6
補強金具	L=60x30x30x2.3 L=1580	20	本	3.292	65.840	SSC400
鋼管杭	φ406.4x6.4 L=3500	11	本	220.850	2429.350	STK400
総重量					4404.700	



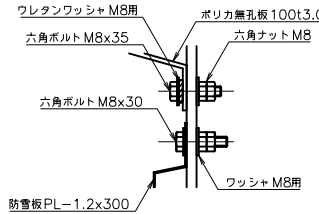
ポリカ有孔板70詳細図 S=1:20



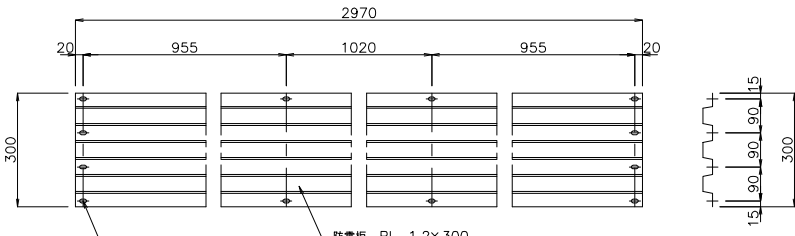
ポリカ無孔板100詳細図 S=1:20



ポリカ巾止取付詳細図 S=1:6



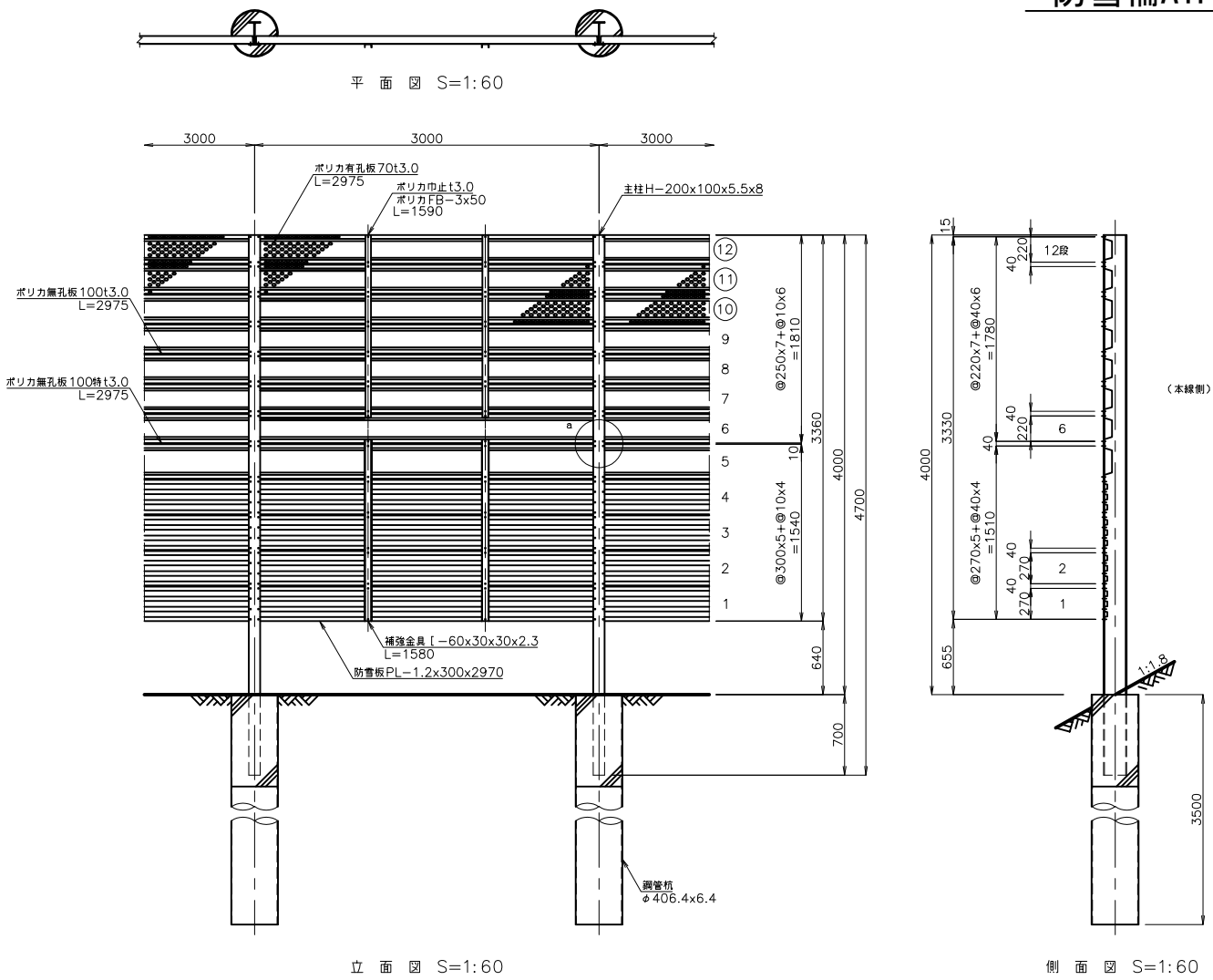
b 部詳細図 S=1:6



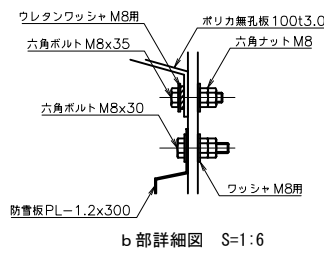
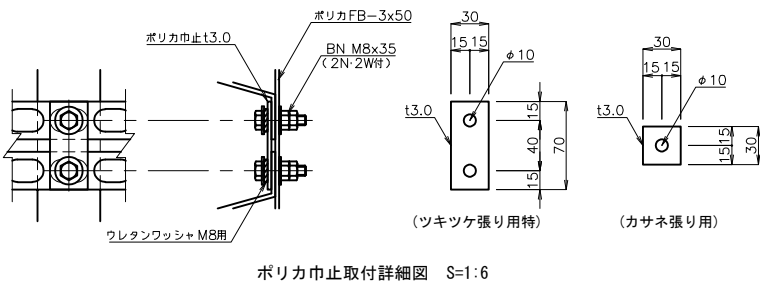
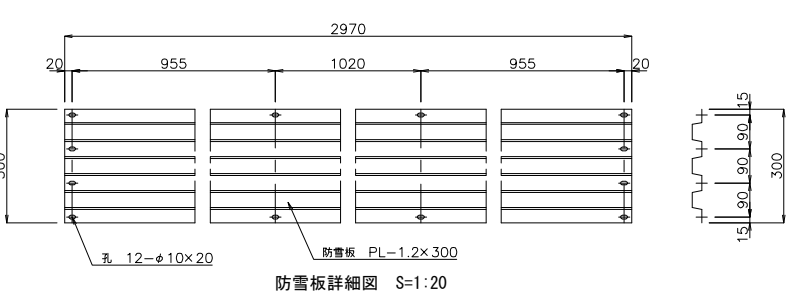
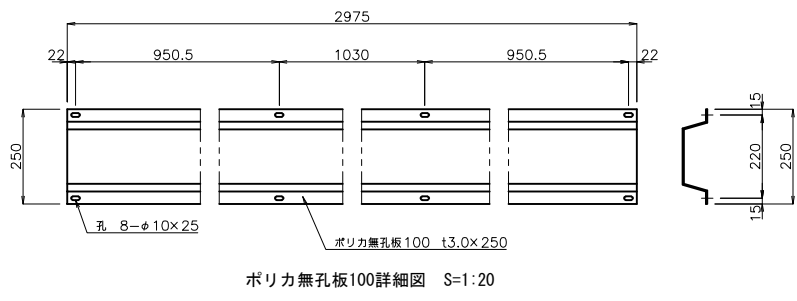
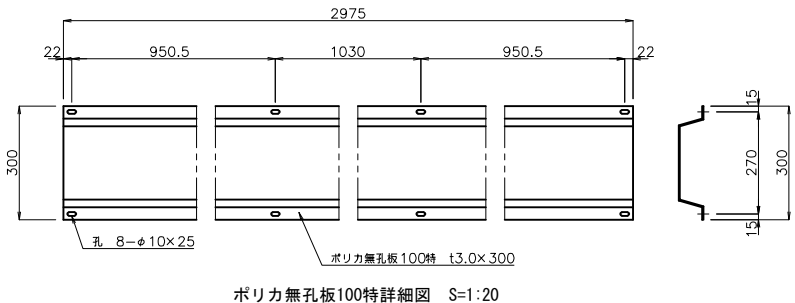
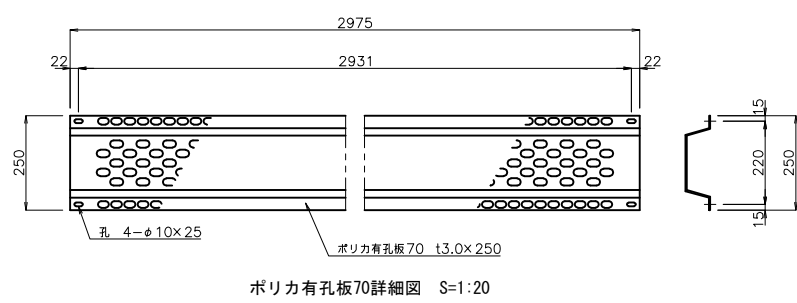
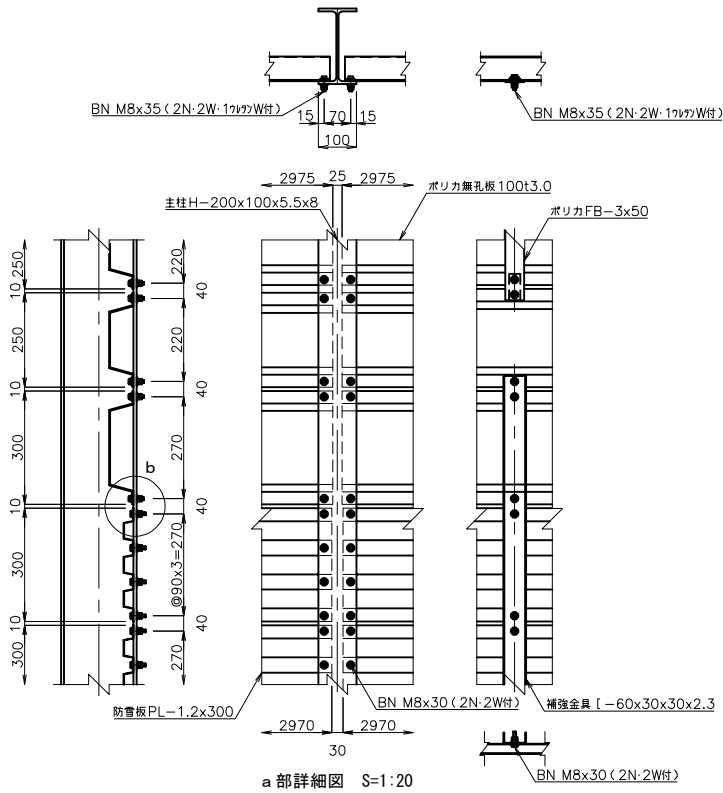
防雪板詳細図 S=1:20

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工詳細図 (7) 防雪柵A1P-1 (H=4m)			
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

防雪柵A1P-2 (H=4m)

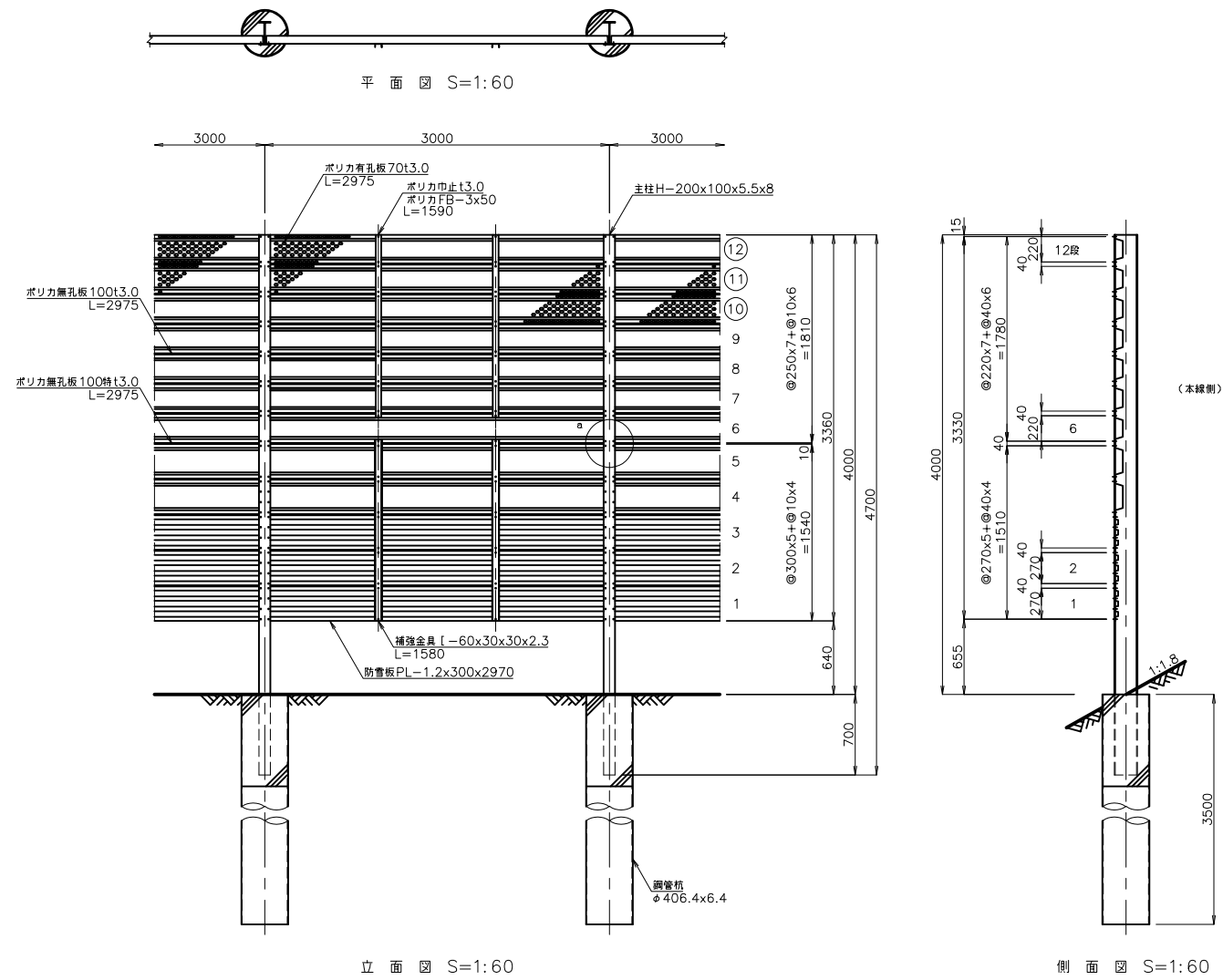


数量表		L=30.0m(10スパン)当たり				
材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量(Kg)	重量(Kg)	材料規格
主柱	H-200x100x5.5x8 L=4700	11	本	98.230	1080.530	SS400
ポリカ有孔板70	t3.0x250 L=2975	30	枚	2.360	70.800	SS400
ポリカ有孔板100	t3.0x250 L=2975	40	枚	3.740	149.600	SS400
ポリカ有孔板100特	t3.0x300 L=2975	10	枚	4.490	44.900	SS400
ポリカFB	FB-3x50 L=1590	20	枚	0.286	5.720	SS400
ポリカ巾止金具(ツキツケ用特)	t3.0x30x70	120	枚	0.008	0.960	SS400
ポリカ巾止金具(カサネ用)	t3.0x30x30	20	枚	0.003	0.060	SS400
取付ボルト	M8x35(2N-2W-1ヶツケW付)	640	組	0.039	24.960	SS400
防雪板	t1.2x300 L=2970	40	枚	11.180	447.200	SS400
取付ボルト	M8x30(2N-2W付)	480	組	0.035	16.800	SS400
補強金具	[-60x30x30x2.3 L=1580	20	本	3.292	65.840	SS400
鋼管杭	φ406.4x6.4 L=3500	11	本	220.850	2429.350	SS400
				総重量	4336.720	



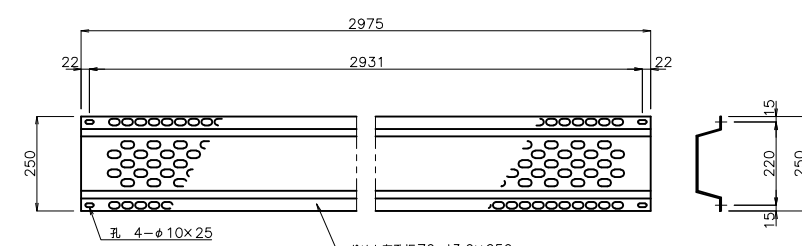
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事	
図面の種類	撤去工詳細図 (8) 防雪柵A1P-2 (H=4m)
縮尺	図示 図面番号 31 / 55
設計会社名	日本工営株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

防雪柵A1P-3 (H=4m)

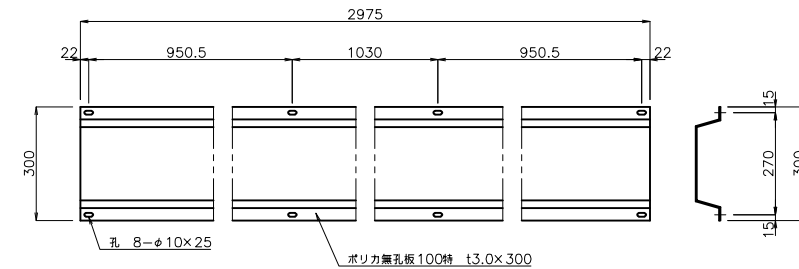


立面图 S=1:60

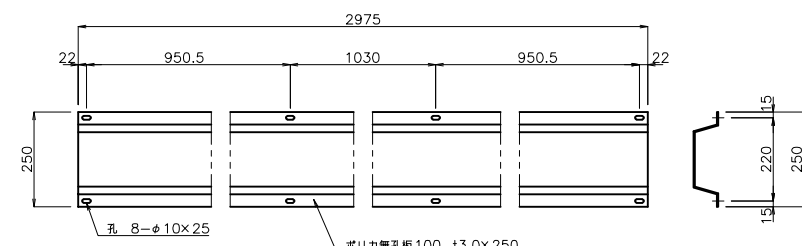
側 面 図 S=1:60



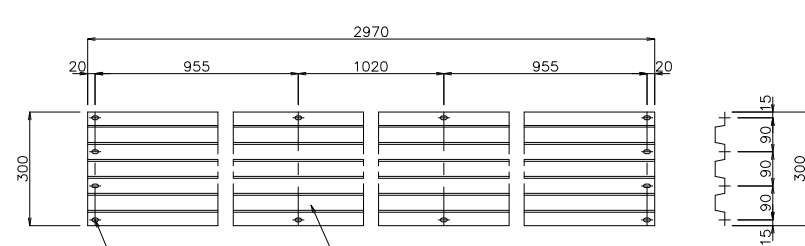
ポリカ有孔板70詳細図 S=1:20



ポリ力無孔板100特詳細図 S=1:20

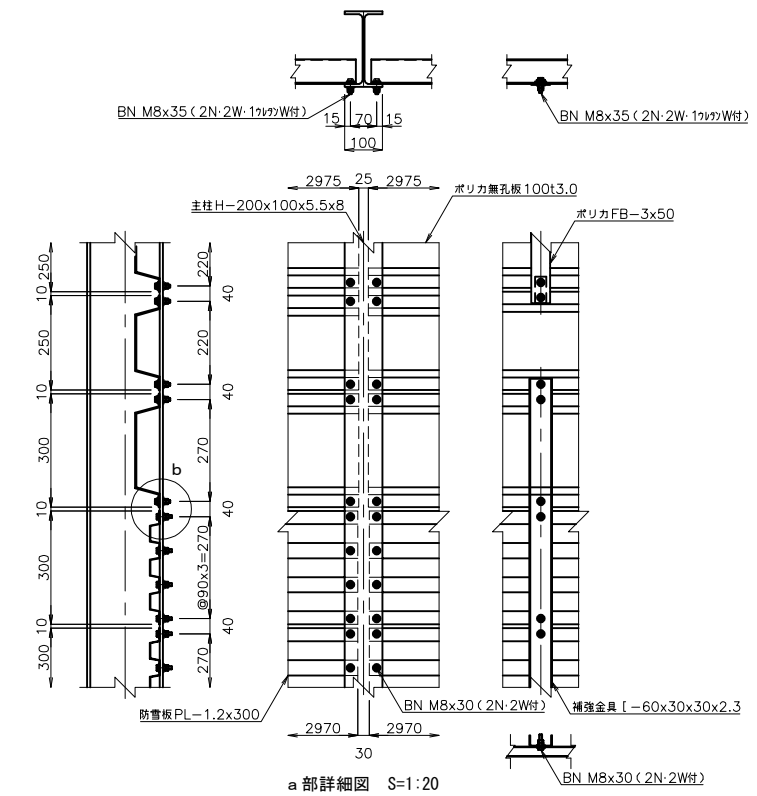


ポリカ無孔板100詳細図 S=1:20

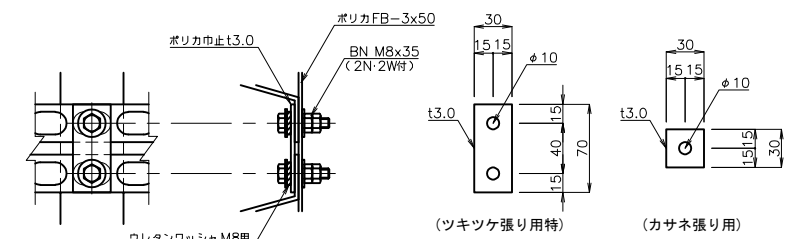


防雪板詳細図 S=1:20

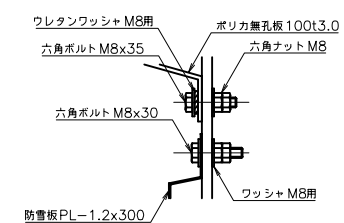
防雪棚A1P-3(H4.0)		数量表				L=30.0m(10スパン)当たり	
材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量(Kg)	重量(Kg)	材料規格	表面処理
主柱	H-200×100×5.5×9 L=4700	11	本	98.230	1080.530	SS400	JIS H 8841 HDZ55
ボリカ有孔折板70	3.0×250 L=2975	30	枚	2.360	70.800	両面耐候	クリアー
ボリカ無孔折板100	3.0×250 L=2975	40	枚	3.740	149.600	両面耐候	クリアー
ボリカ無孔折板100特	3.0×300 L=2975	20	枚	4.490	89.800	両面耐候	クリアー
ボリカFB	FB-3×50 L=1590	20	枚	0.286	5.720	両面耐候	クリアー
ボリカ市止金具(ツキツケ用特)	3.0×30×70	120	枚	0.008	0.960	両面耐候	クリアー
ボリカ市止金具(カサネ用)	3.0×30×30	20	枚	0.003	0.060	両面耐候	クリアー
〃 取付ボルト	M8×35(2N・2W・1穴付W付)	720	組	0.039	28.080	強度区分4.6	JIS H 8841 HDZ35
防雪板	t1.2×300 L=2970	30	枚	11.180	335.400	SDP2GB	JIS C 3302 Z27
〃 取付ボルト	M8×30(2N・2W付)	360	組	0.035	12.600	強度区分4.6	JIS H 8841 HDZ35
補強金具	[-60x30x30x2.3 L=1580	20	本	3.292	65.840	SSC400	JIS H 8841 HDZ35
鋼管杭	φ406.4×6.4 L=3500	11	本	220.850	2429.350	STK400	-
				総重量	4268.740		



a 部詳細図 S=1:20

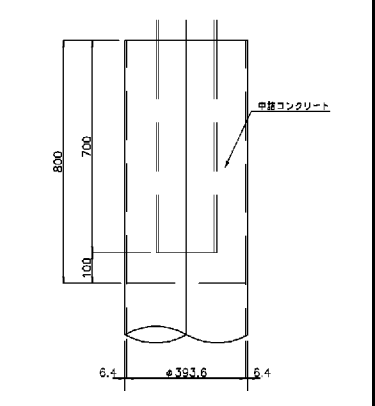
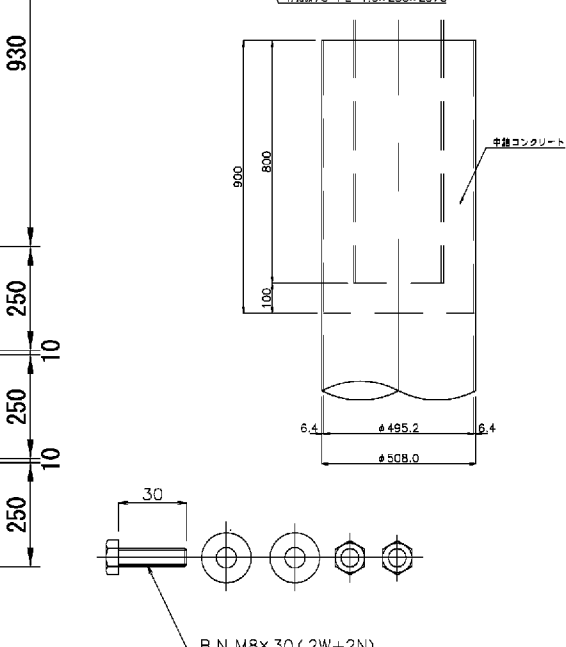
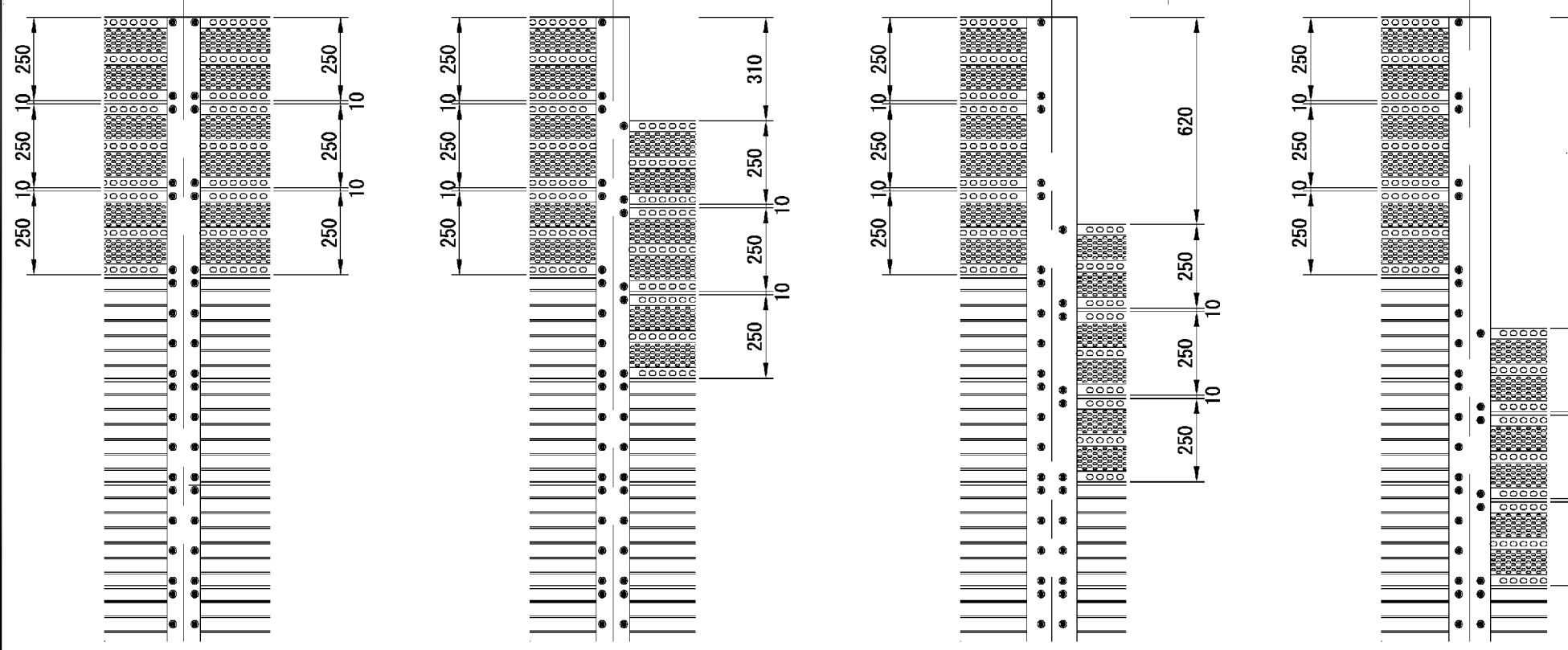
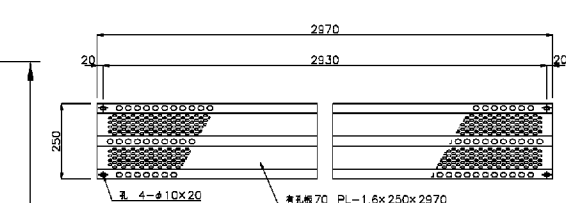
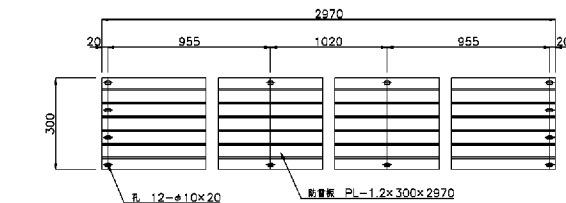
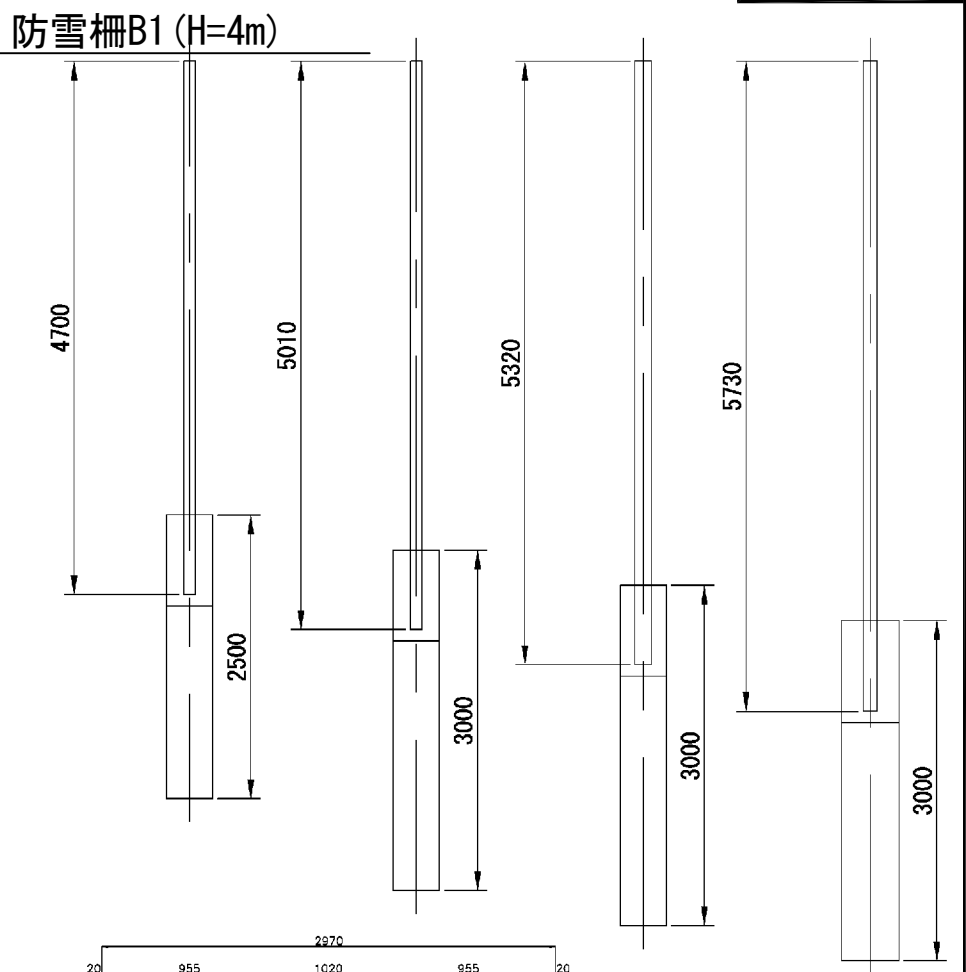
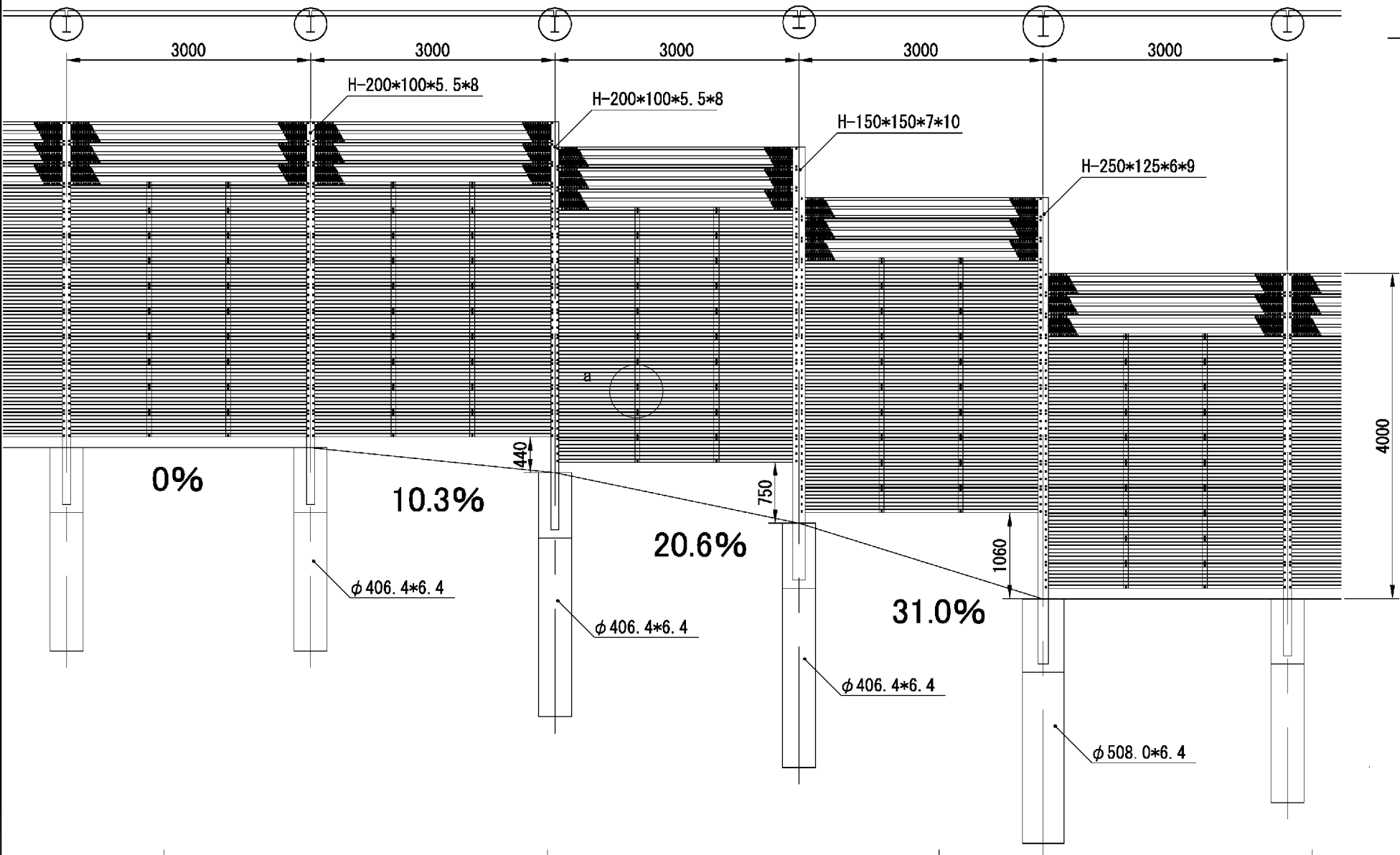


ポリカ巾止取付詳細図 S=1:6



b 部詳細図 S=1:6

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (9) 防雪柵A1P-3 (H=4m)		
縮 尺	図	図面番号	32 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (10) 防雪柵B1 (H=4m)		
縮尺	図示	図面番号	33 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

防雪柵材料表

防雪柵A1 (H=4m) 材料表 L=219.0m当り

項 目	形状・寸法	単位	数 量	単位重量	重量(kg)	摘 要
支柱	H-200*100*5.5*8*3860	本	76	80.67	6,130.92	
有孔板70	PL-1.8*250*2970	枚	219	8.39	1,837.41	
防雪板	PL-1.2*300*2970	枚	584	11.18	6,529.12	
補強金具	[-60*30*30*2.3*3250	本	146	6.35	927.10	
ボルト・ナット	M8*30 (2W+2N)	組	8760	0.03	262.80	

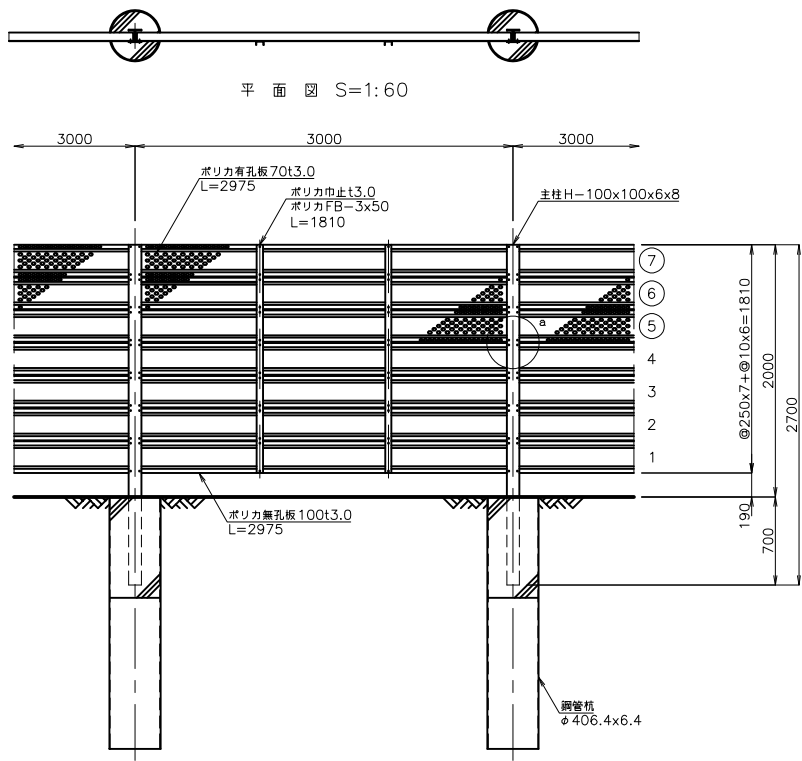
防雪柵B1 (H=4m) 材料表 L=246.0m当り

項 目	形状・寸法	単位	数 量	単位重量	重量(kg)	摘 要
支柱	H-200*100*5.5*8*3860	本	69	80.67	5,566.23	
支柱	H-200*100*5.5*8*3950	本	12	82.56	990.72	
支柱	H-200*100*5.5*8*4250	本	2	88.83	177.66	
有孔板70	PL-1.8*250*2970	枚	246	8.39	2,063.94	
防雪板	PL-1.2*300*2970	枚	820	11.18	9,167.60	
補強金具	[-60*30*30*2.3*3130	本	164	6.35	1,041.40	
ボルト・ナット	M8*30 (2W+2N)	組	10988	0.03	329.64	

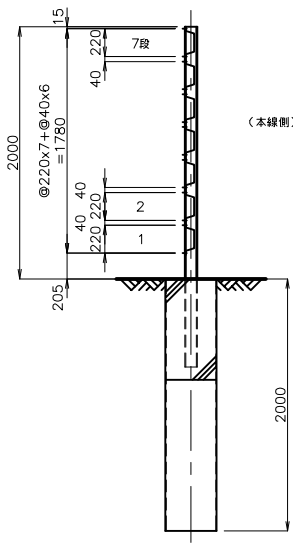
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工詳細図（11） 防雪柵材料表		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工詳細図 (12)

防雪柵B 1 P (H-2.5m)

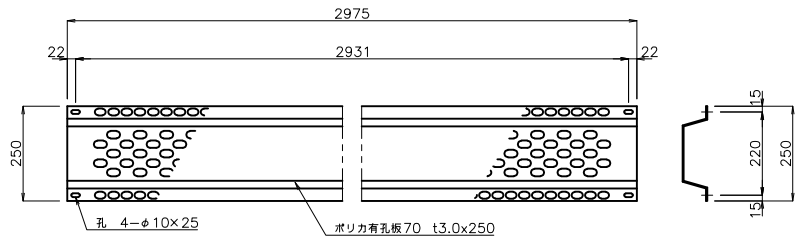
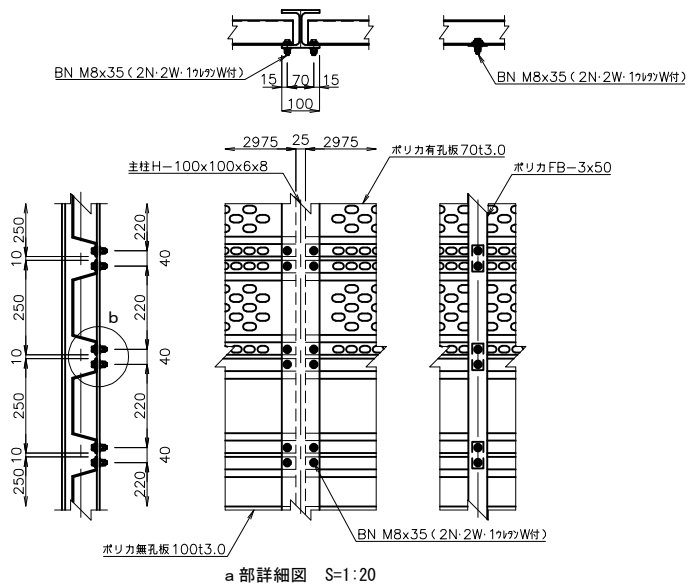


立面図 S=1:60

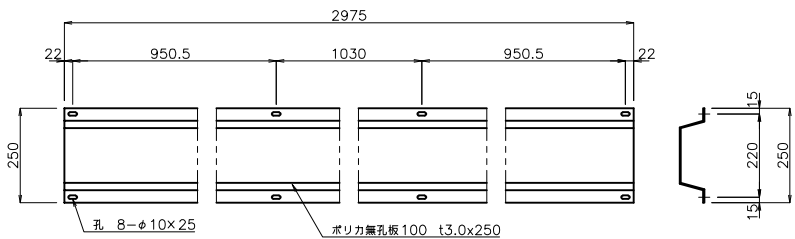


側面図 S=1:60

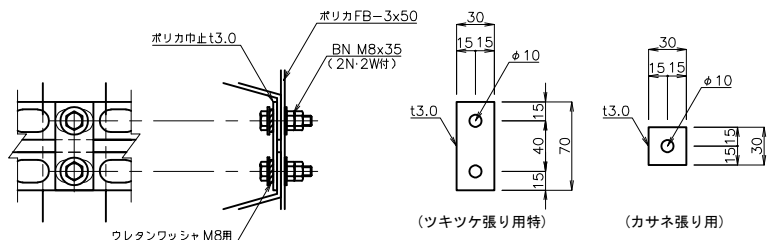
数量表		L=30.0m(10スパン)当たり	
材料名	形状寸法	数量	単位
主柱	H=100x100x6x8 L=2700	11	本
ポリカ有孔板70	t3.0x250 L=2975	30	枚
ポリカ無孔板100	t3.0x250 L=2975	40	枚
ポリカFB	FB-3x50 L=1810	20	枚
ポリカ巾止金具(ツキツケ用特)	t3.0x30x70	120	枚
ポリカ巾止金具(カサネ用)	t3.0x30x30	40	枚
取付ボルト	M8x35(2N・2W・1ヶツケW付)	560	組
鋼管杭	φ406.4x6.4 L=2000	11	本
		総重量	2139.970



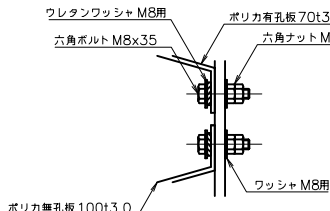
ポリカ有孔板70詳細図 S=1:20



ポリカ無孔板100詳細図 S=1:20



ポリカ巾止取付詳細図 S=1:6

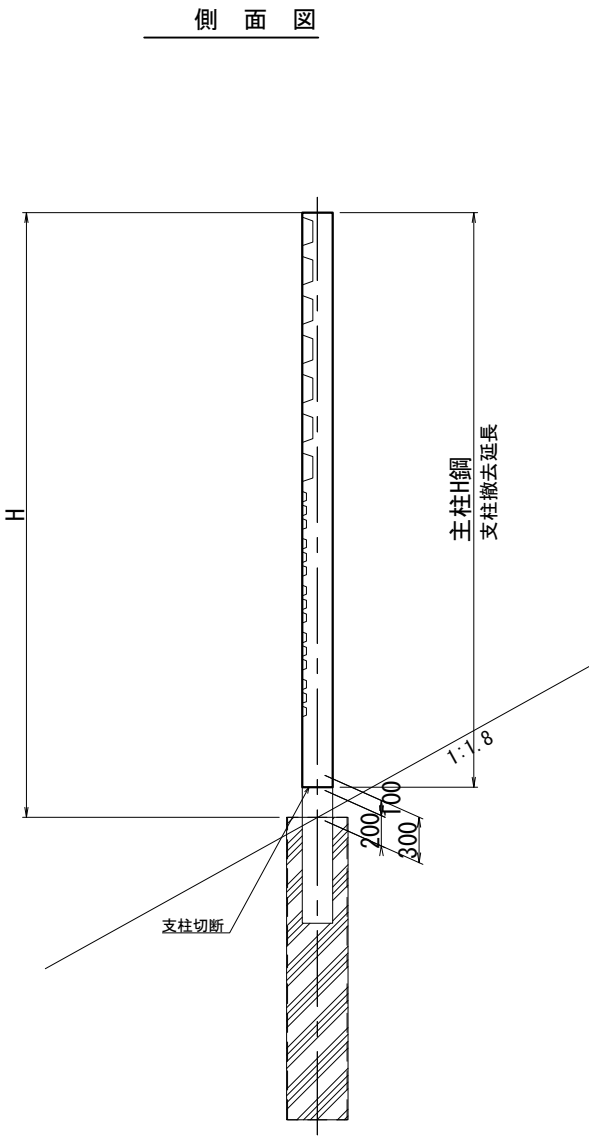
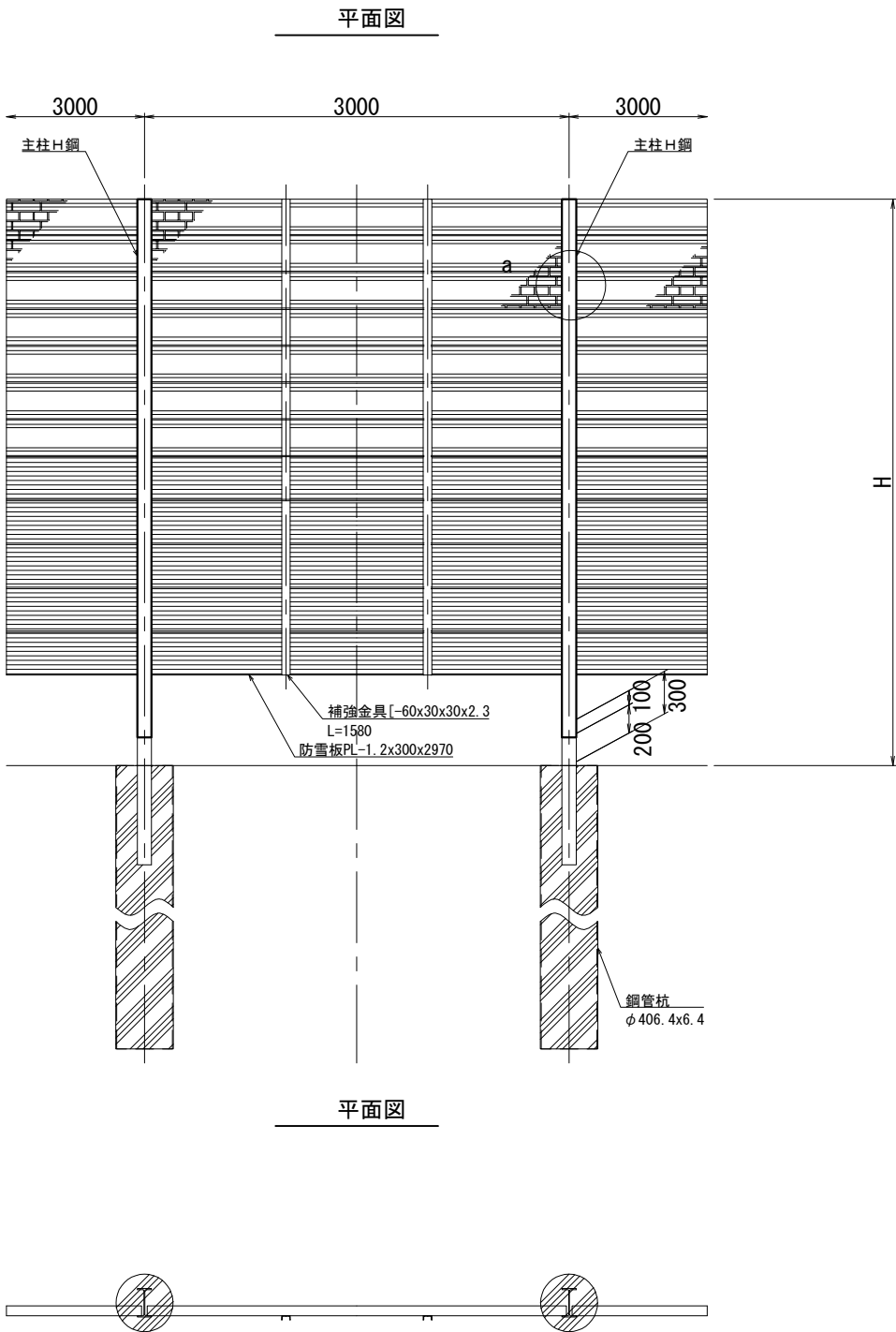


b部詳細図 S=1:6

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工詳細図 (12) 防雪柵材料表			
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

撤去工詳細図（13）

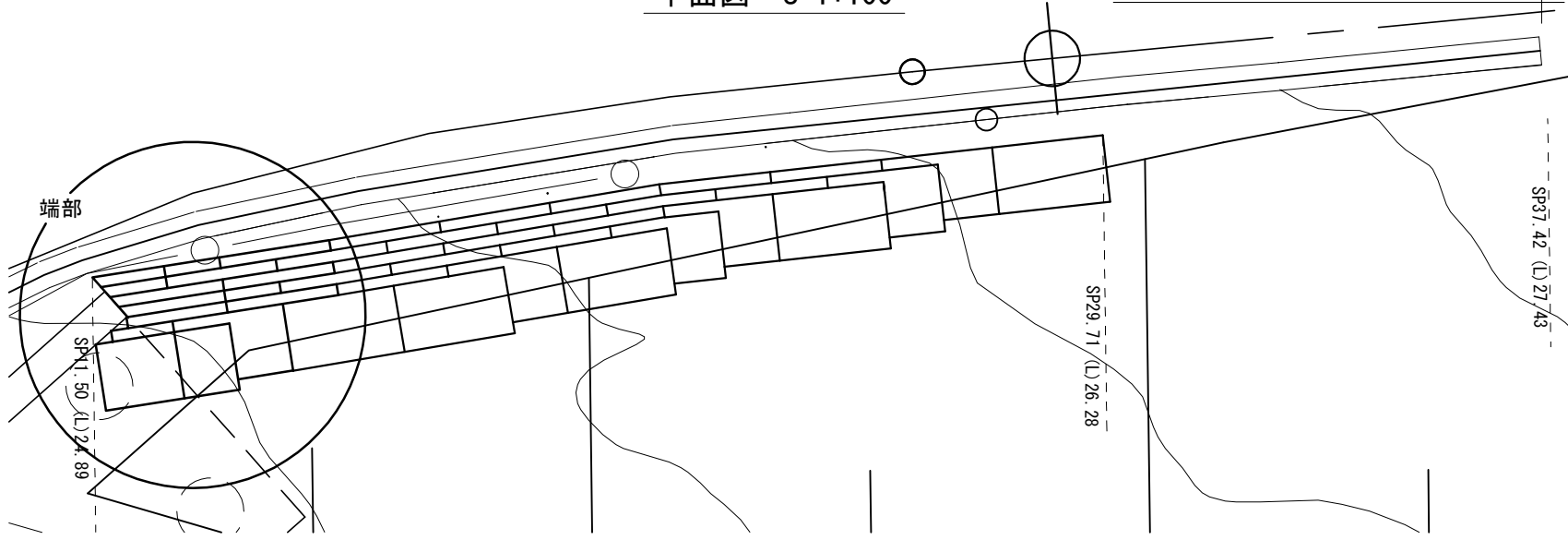
防雪柵撤去工 主柱H鋼切断
S=1:50



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工詳細図（13） 防雪柵撤去工切断		
縮 尺	1：50	図面番号	36 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

撤去工詳細図 (14)

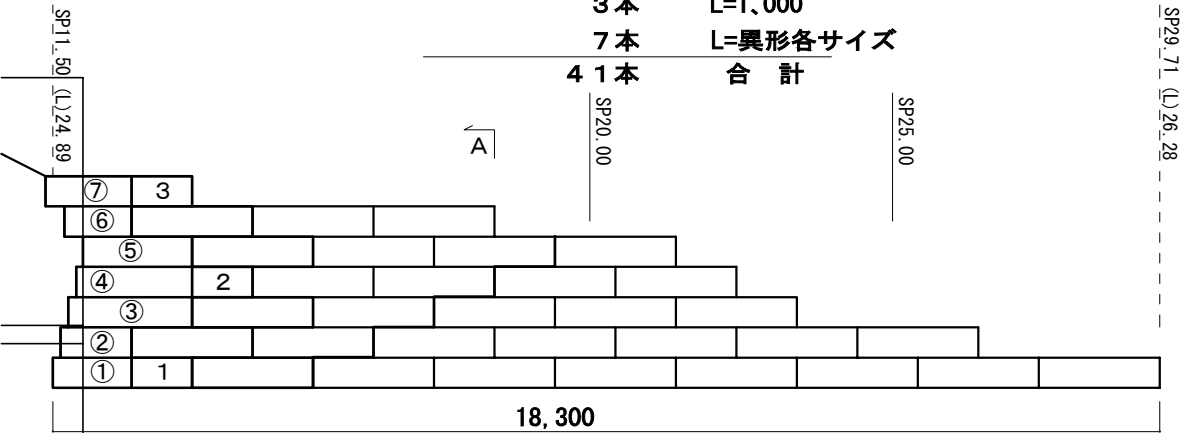
平面図 S=1:100 ふとんかご一般図



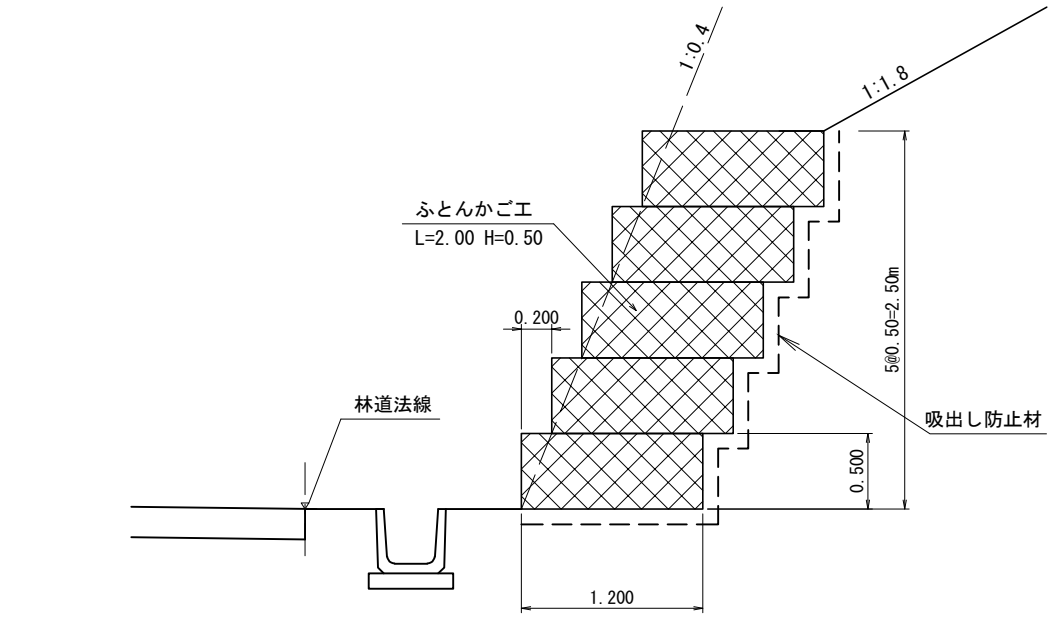
正面展開図 S=1:100

パネル式布団かご φ3.20x130x500x1,200xL

- 3 1本 L=2,000
- 3 本 L=1,000
- 7 本 L=異形各サイズ
- 4 1本 合 計

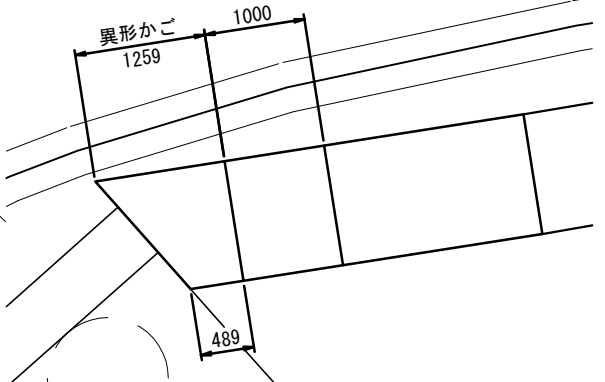


A-A断面図 S=1:50

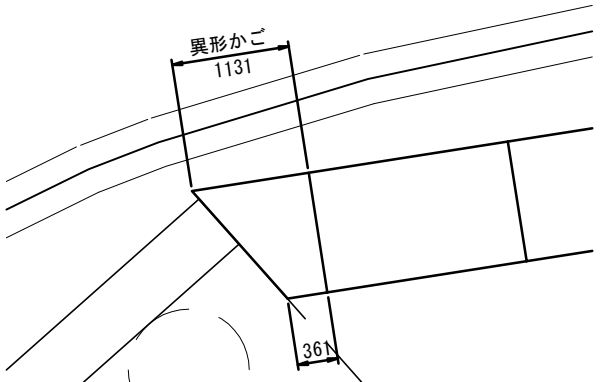


起点側端部詳細図 S=1:75

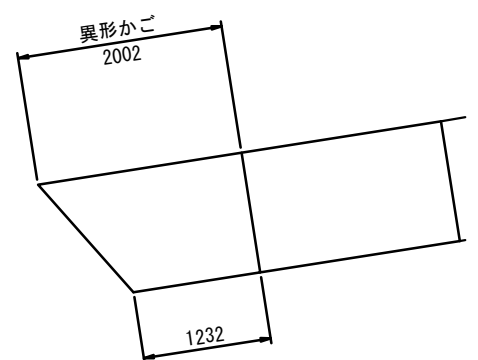
1段目



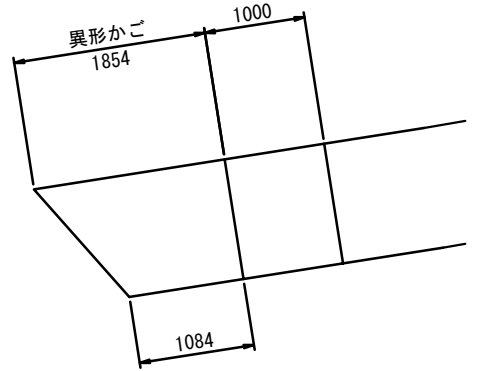
2段目



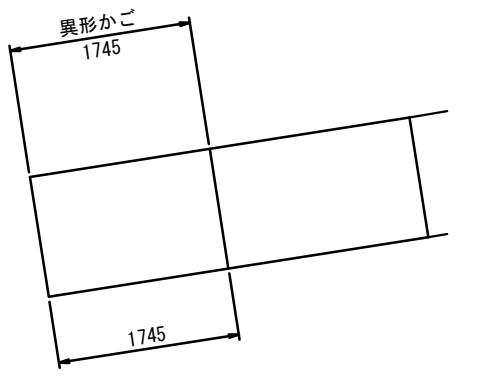
3段目



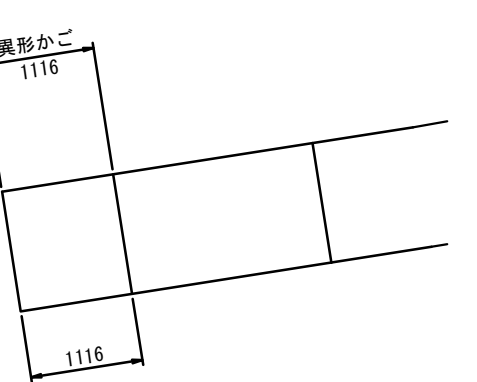
4段目



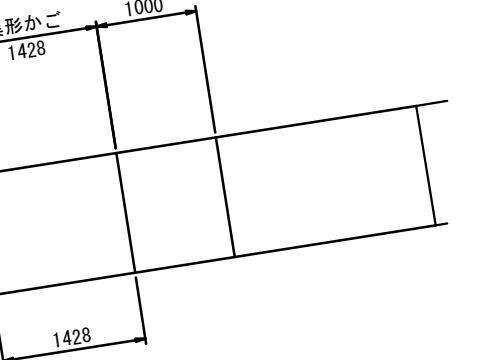
5段目



6段目



7段目

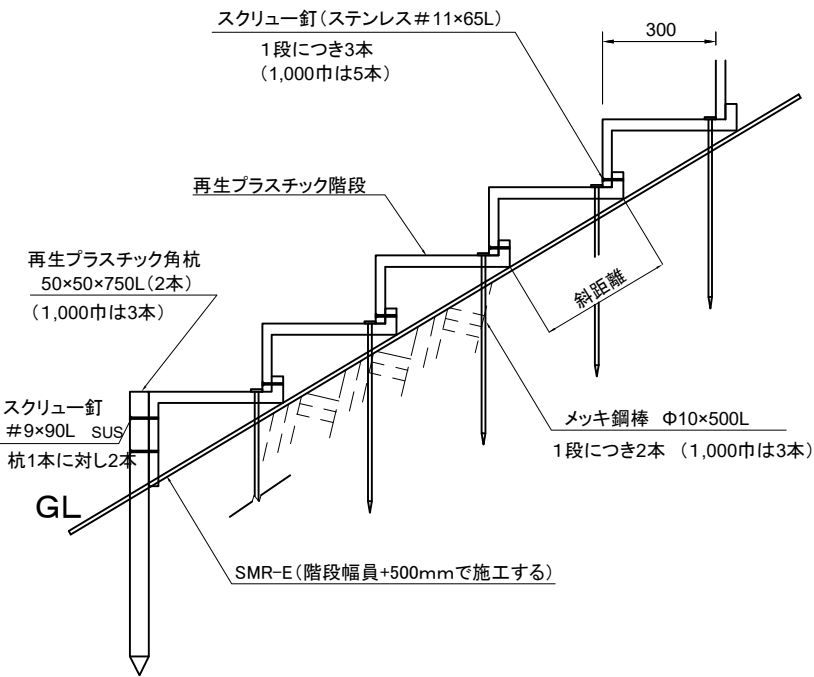


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工詳細図(14) ふとんかご一般図			
縮 尺	図示	図面番号	37 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

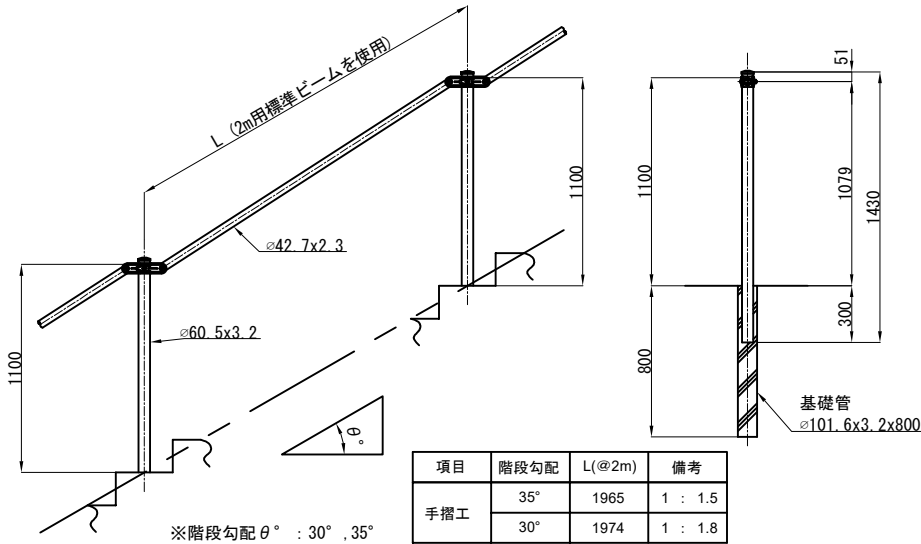
撤去工詳細図（15）

のり面点検階段工詳細図

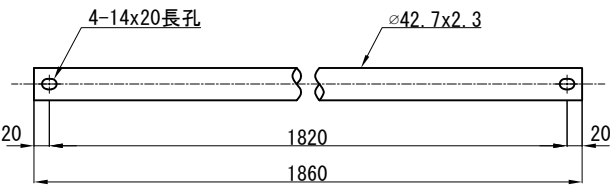
階段断面図 S=1:20



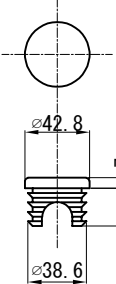
手摺工A, B断面図 S=1:40



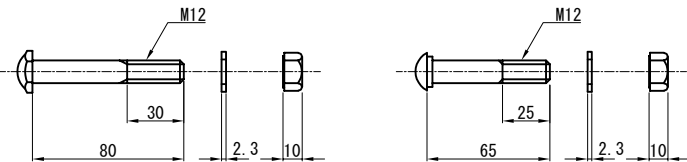
ビームパイプ詳細図 S=1:10



ビーム端部キャップ詳細図 S=1:5

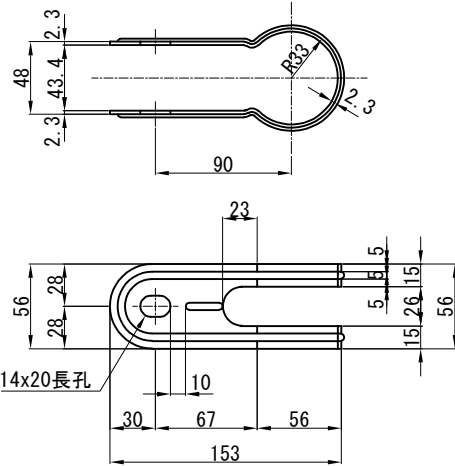


取付ボルト詳細図 S=1:4

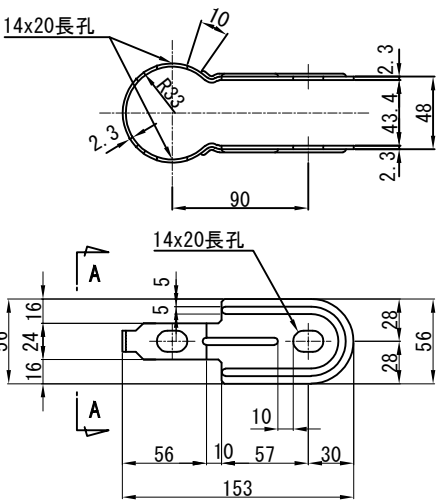


自在ブラケット詳細図 S=1:5

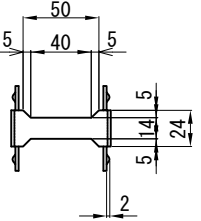
可動ウイング



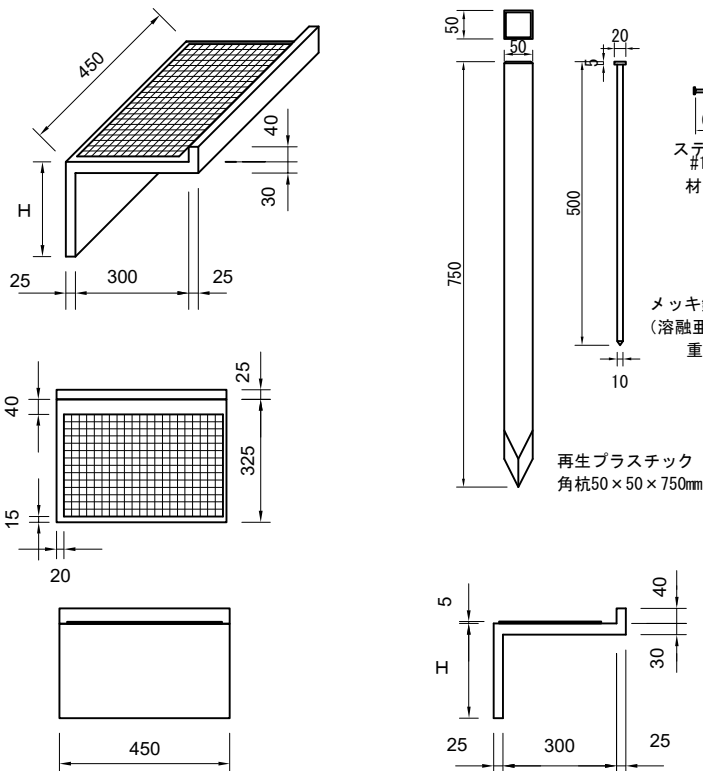
固定ウイング



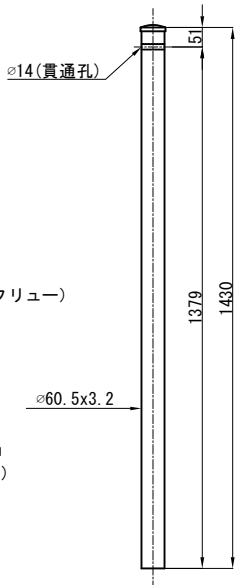
A-A 矢視



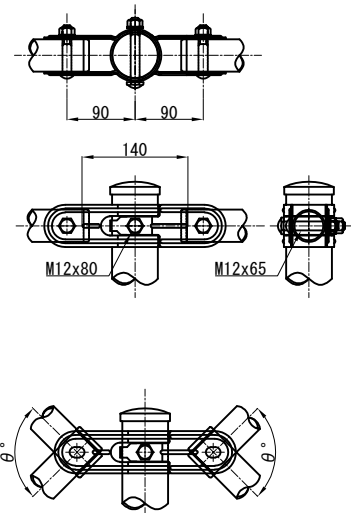
階段部材詳細図 S=1:20



支柱詳細図 S=1:20



柱・ビーム取付部材詳細図 S=1:10

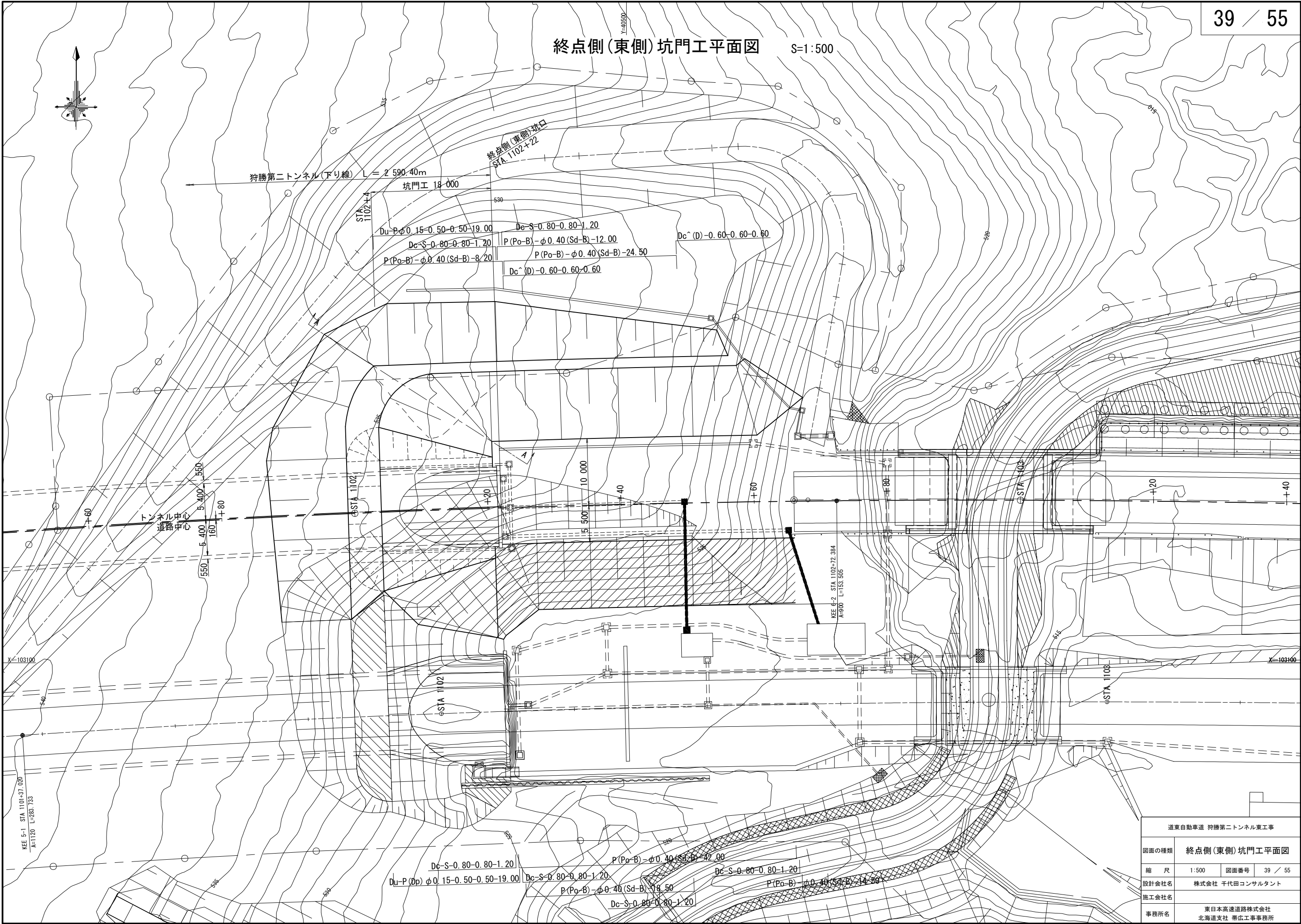


項目	階段種別	高さ(H)	重量	備考
のり面点検階段A	傾斜35°用	200mm	5.8kg	1 : 1.5
のり面点検階段B	傾斜30°用	175mm	5.5kg	1 : 1.8

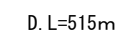
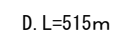
- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - 部材の取付に使用するボルトナットは、ゆるみ止め機能を有するものとする。
 - 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材はHDZ35とする。

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工詳細図（15）			
縮 尺	図示	図面番号	38 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

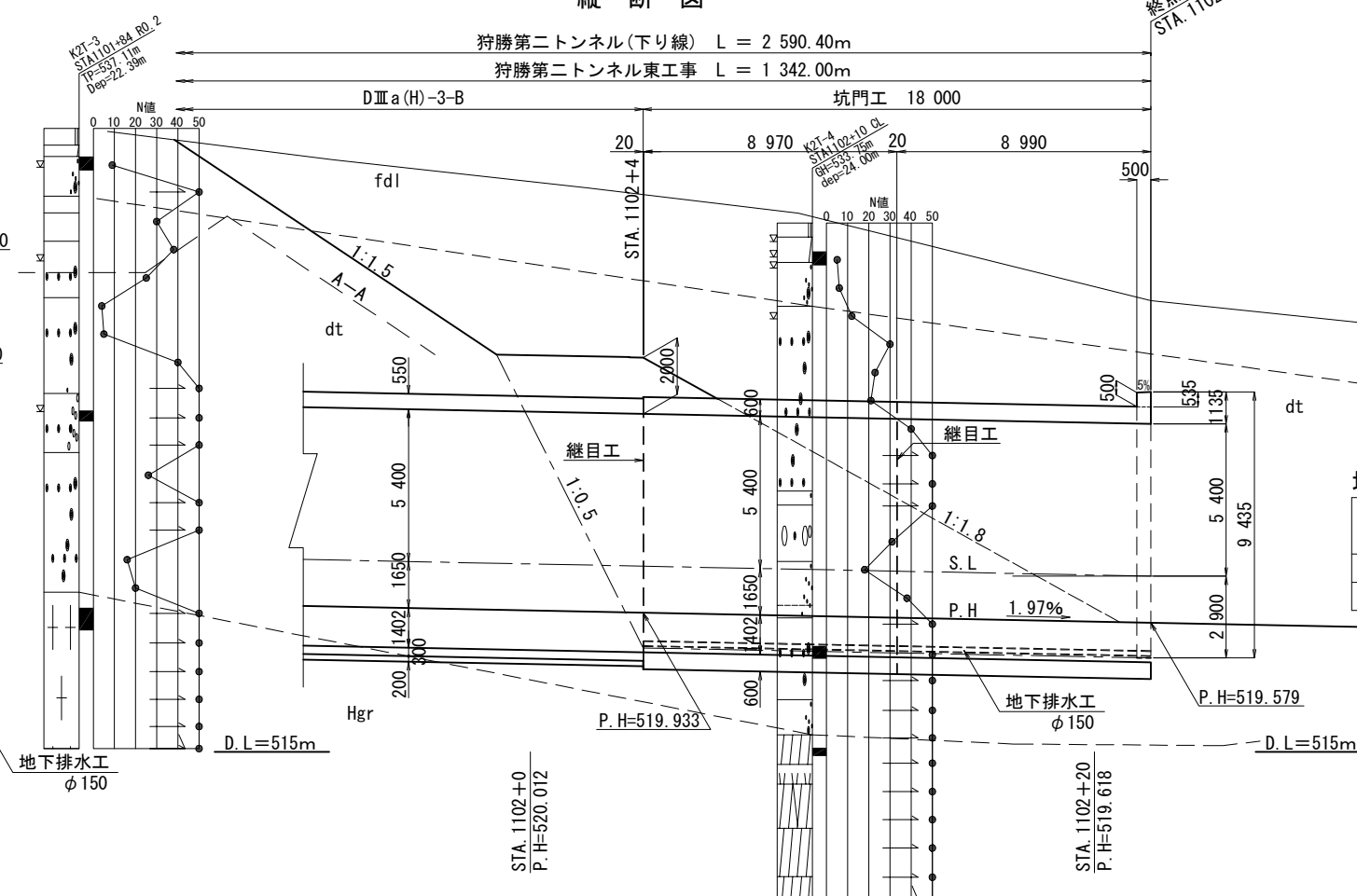
終点側(東側)坑門工平面図 S=1:500



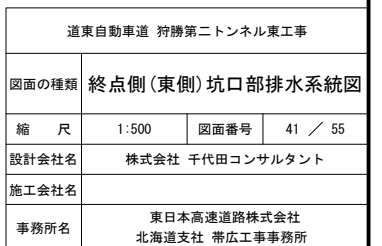
STA. 1102+22
P. H=519.579

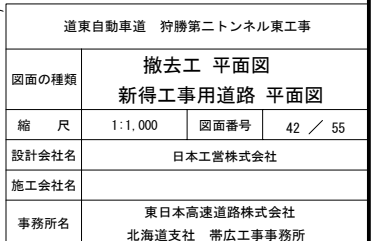


平面图



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	終点側(東側)坑門工一般図		
縮 尺	1:250	図面番号	40 /
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

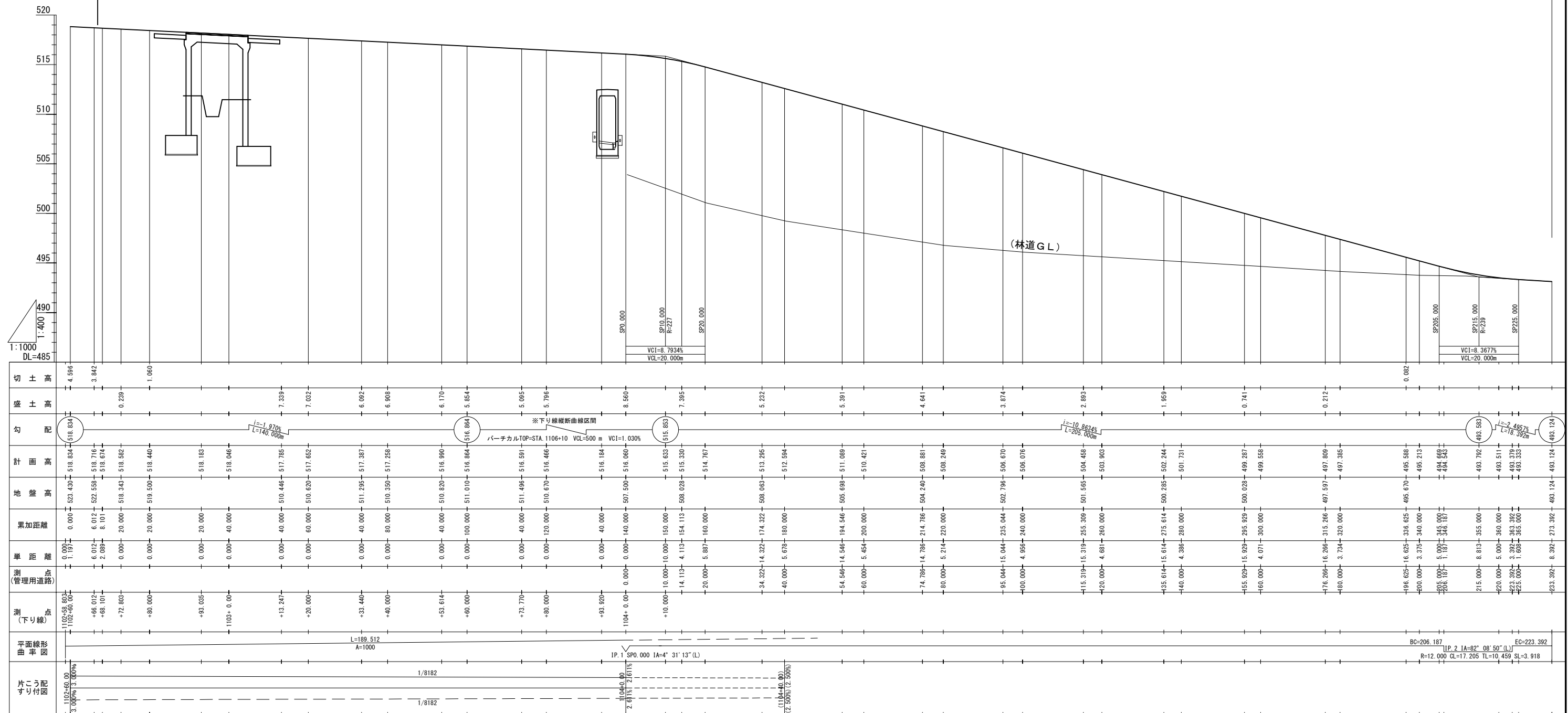




工事用道路 L=233.39m

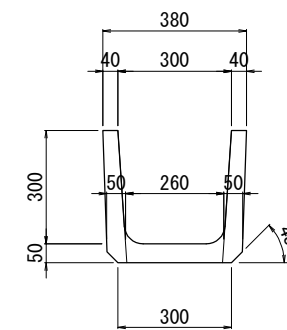
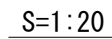
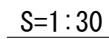
SP233.392

新得沢川橋
STA1102+81.20
～STA1103+12.80



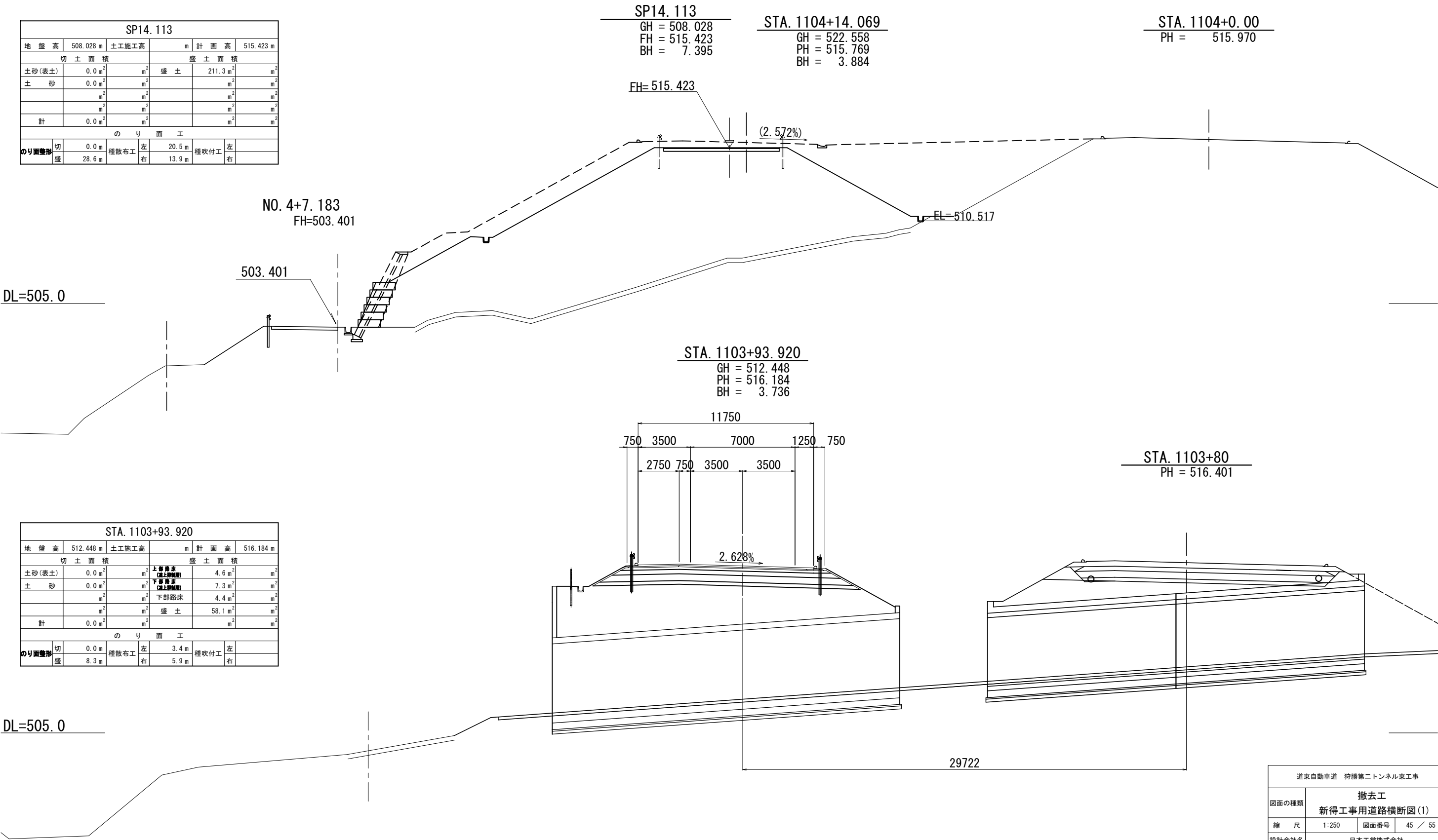
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	新得工場用道路縦断面		
縮 尺	$\begin{array}{l} V=1:400 \\ H=1:1000 \end{array}$	図面番号	43 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

S=1 : 200



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	撤去工 新得工事用道路 標準横断面図		
	縮 尺	図 示	図面番号 44 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

SP14.113					
地盤高	508.028 m	土工施工高		m	計画高 515.423 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	0.0 m ²	m ²	盛土	211.3 m ²	m ²
土砂	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
のり面整形	切 0.0 m	種散布工	左 20.5 m	種吹付工	左
	盛 28.6 m		右 13.9 m		右



STA. 1103+93.920					
地盤高	512.448 m	土工施工高		m	計画高 516.184 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	0.0 m ²	m ²	上部路床 (道土層間)	4.6 m ²	m ²
土砂	0.0 m ²	m ²	下部路床 (道土層間)	7.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	4.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	盛土	58.1 m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
のり面整形	切 0.0 m	種散布工	左 3.4 m	種吹付工	左
	盛 8.3 m		右 5.9 m		右

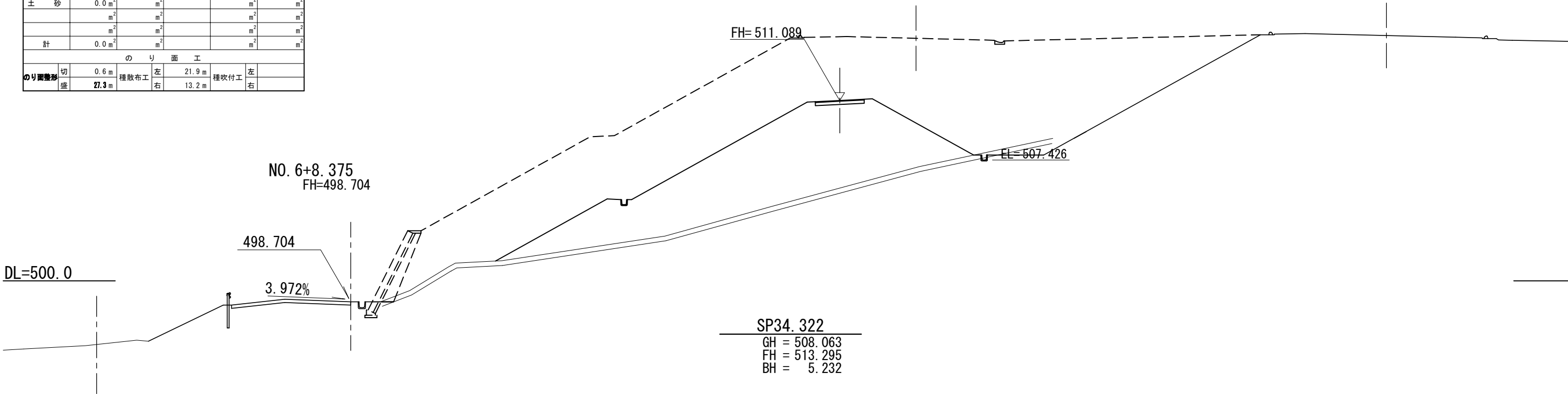
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工			
	新得工事用道路横断図(1)			
	縮 尺	1:250	図面番号	45 / 55
	設計会社名 日本工営株式会社			
	施工会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所				

SP54. 546							
地 盤 高	505.698 m	土工施工高		m	計 画 高	511.089 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土砂(表土)	0.2 m ²	m ²	盛 土	97.0 m ²	m ²	m ²	m ²
土 砂	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
の り 面 工							
のり面整形	切 0.6 m	種散布工	左 21.9 m	種吹付工	左		
	盛 27.3 m		右 13.2 m		右		

SP54. 546
GH = 505.698
FH = 511.089
BH = 5.391

STA. 1104+54.365
GH = 522.558
PH = 514.913
BH = 3.884

STA. 1104+40
PH = 515.083

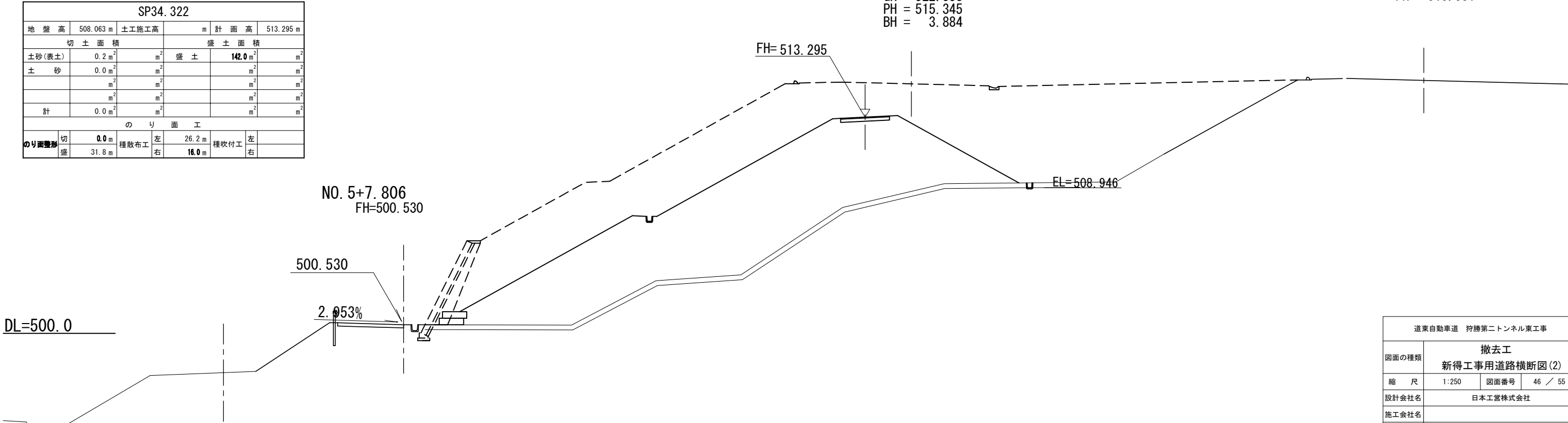


SP34. 322							
地 盤 高	508.063 m	土工施工高		m	計 画 高	513.295 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土砂(表土)	0.2 m ²	m ²	盛 土	142.0 m ²	m ²	m ²	m ²
土 砂	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²	m ²	m ²
の り 面 工							
のり面整形	切 0.0 m	種散布工	左 26.2 m	種吹付工	左		
	盛 31.8 m		右 16.0 m		右		

SP34. 322
GH = 508.063
FH = 513.295
BH = 5.232

STA. 1104+34.218
GH = 522.558
PH = 515.345
BH = 3.884

STA. 1104+20
PH = 515.531



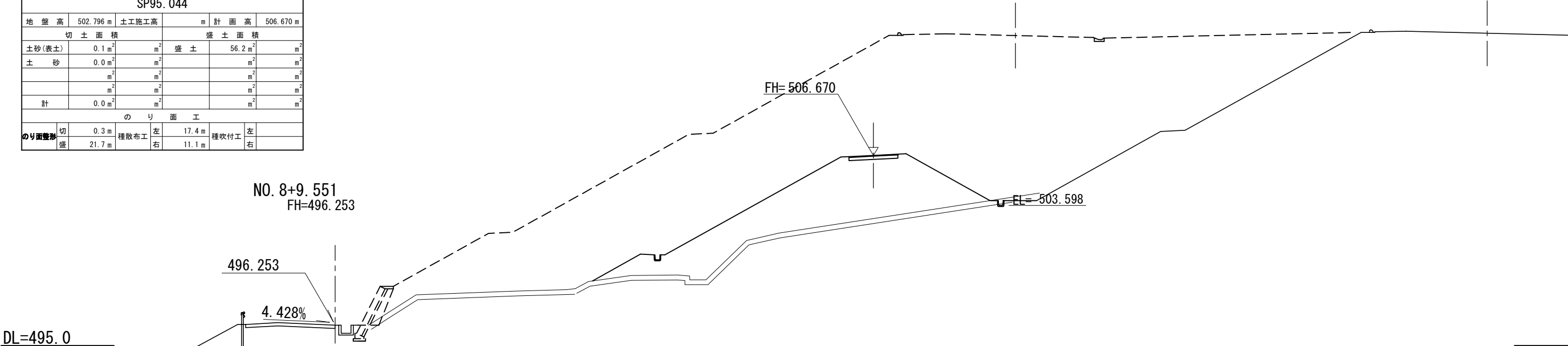
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工			
	新得工事用道路横断図(2)			
縮 尺	1:250	図面番号	46 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

SP95.044					
地盤高	502.796 m	土工施工高		m	計面高 506.670 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	0.1 m ²	m ²	盛土	56.2 m ²	m ²
土砂	0.0 m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²			m ²
計	0.0 m ²	m ²			m ²
のり面工					
のり面整形	切	0.3 m	種散布工	左	17.4 m
	盛	21.7 m		右	11.1 m
			種吹付工	左	
				右	

SP95.044
GH = 502.796
FH = 506.670
BH = 3.874

STA. 1104+94.656
GH = 522.558
PH = 514.024
BH = 3.884

STA. 1104+80
PH = 514.163

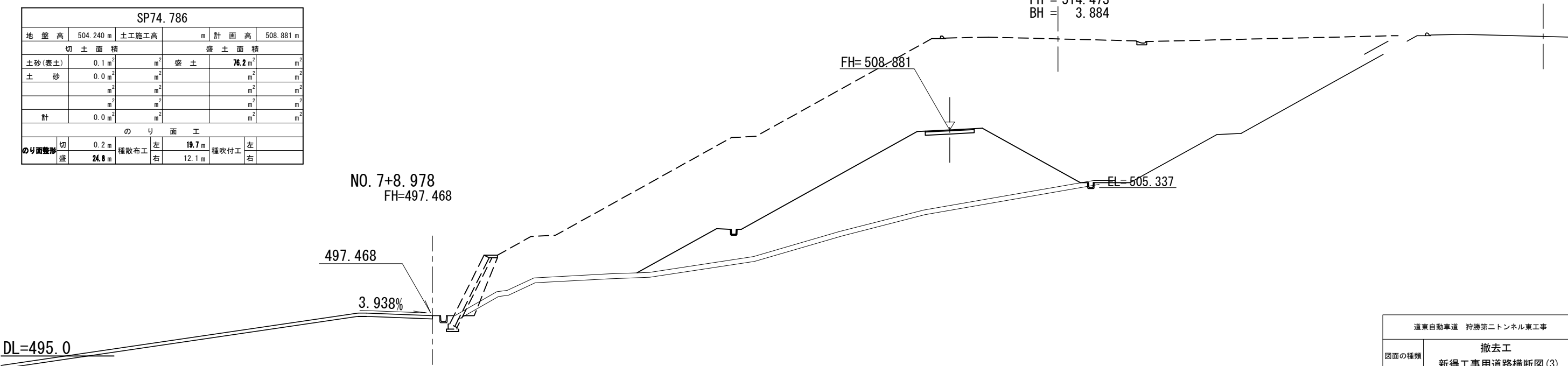


SP74.786					
地盤高	504.240 m	土工施工高		m	計面高 508.881 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	0.1 m ²	m ²	盛土	76.2 m ²	m ²
土砂	0.0 m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²			m ²
計	0.0 m ²	m ²			m ²
のり面工					
のり面整形	切	0.2 m	種散布工	左	19.7 m
	盛	24.8 m		右	12.1 m
			種吹付工	左	
				右	

SP74.786
GH = 504.240
FH = 508.881
BH = 4.641

STA. 1104+74.511
GH = 522.558
PH = 514.473
BH = 3.884

STA. 1104+60
PH = 514.627



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工			
	新得工事用道路横断図(3)			
縮尺	1:250	図面番号	47 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

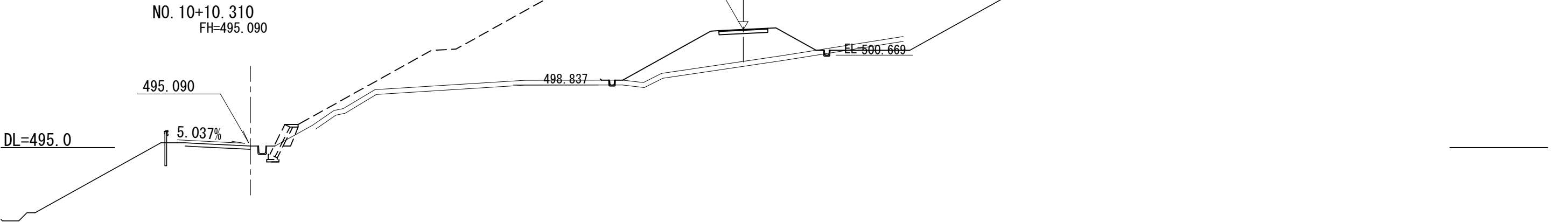
SP135.614				
地盤高	500.285 m	土工施工高	m	計画高 502.244 m
切土面積		盛土面積		
土砂(表土)	0.2 m ²	m ²	盛土	15.5 m ²
土砂	0.0 m ²	m ²	(凍上抑制層)	m ²
	m ²	m ²		m ²
	m ²	m ²		m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²
のり面工				
のり面整形	切 0.5 m	種散布工	左 21.6 m	種吹付工 左
	盛 9.0 m		右 10.9 m	種吹付工 右

SP135.614
GH = 500.285
FH = 502.244
BH = 1.959

STA. 1105+34.941
GH = 522.558
PH = 513.103
BH = 3.884

STA. 1105+20.005

STA. 1105+20
PH = 513.210

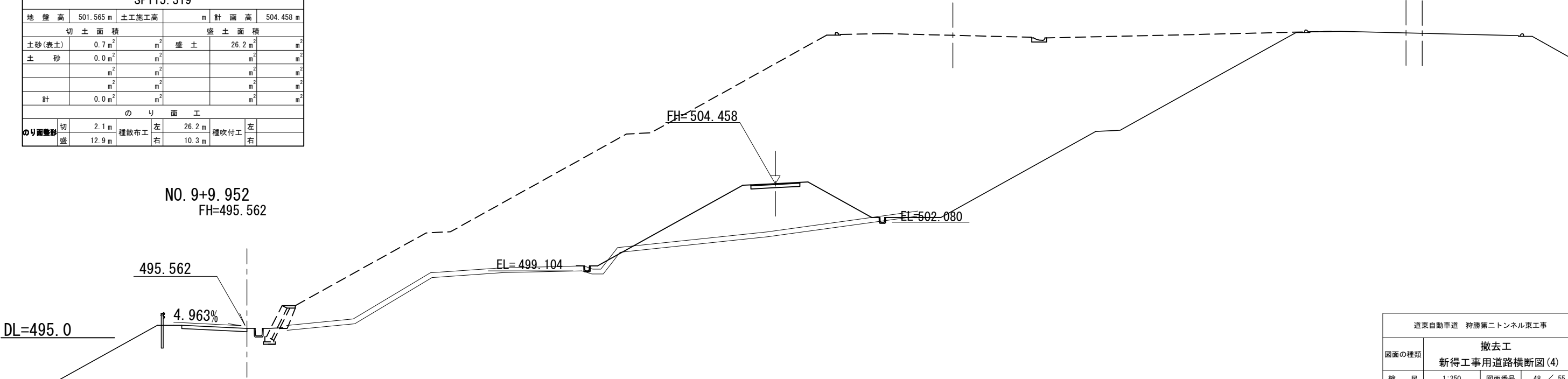


SP115.319				
地盤高	501.565 m	土工施工高	m	計画高 504.458 m
切土面積		盛土面積		
土砂(表土)	0.7 m ²	m ²	盛土	26.2 m ²
土砂	0.0 m ²	m ²		m ²
	m ²	m ²		m ²
	m ²	m ²		m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²
のり面工				
のり面整形	切 2.1 m	種散布工	左 26.2 m	種吹付工 左
	盛 12.9 m		右 10.3 m	種吹付工 右

SP115.319
GH = 501.565
FH = 504.458
BH = 2.893

STA. 1105+14.800
GH = 522.558
PH = 513.567
BH = 3.884

STA. 1105+0.00
PH = 513.691



道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工			
	新得工事用道路横断図(4)			
縮尺	1:250	図面番号	48 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

SP176.266					
地盤高	497.597 m	土工施工高	m	計画高	497.809 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	0.8 m ²	m ²	盛土	0.9 m ²	m ²
土砂	0.0 m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
のり面整形	切 1.1 m	種散布工	左 18.0 m	種吹付工	左
	盛 1.9 m		右 8.1 m		右

SP176.266
GH = 497.597
FH = 497.809
BH = 0.212

STA. 1105+75.221
GH = 522.558
PH = 512.147
BH = 3.884

STA. 1105+60.020

STA. 1105+60
PH = 512.225

NO. 12+11.024
FH=494.123

FH= 497.809

EL=497.609

EL=496.154

494.123

5.041%

DL=490.0

SP155.929					
地盤高	499.287 m	土工施工高	m	計画高	500.028 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	0.8 m ²	m ²	盛土	1.6 m ²	m ²
土砂	0.1 m ²	m ²			m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
のり面整形	切 1.7 m	種散布工	左 17.7 m	種吹付工	左
	盛 1.1 m		右 9.4 m		右

SP155.929
GH = 499.287
FH = 500.028
BH = 0.741

STA. 1105+55.082
GH = 522.558
PH = 512.629
BH = 3.884

STA. 1105+40.011

STA. 1105+40
PH = 512.722

NO. 11+10.668
FH=494.611

FH= 500.028

EL=499.828

EL=498.776

494.611

5.039%

DL=490.0

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工			
	新得工事用道路横断図(5)			
縮 尺	1:250	図面番号	49 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

SP233.392					
地盤高	493.124 m	土工施工高	m	計画高	493.124 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	5.9 m ²	m ²	盛土	0.0 m ²	m ²
土砂	4.7 m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
のり面整形	切	3.1 m	種散布工	左	0.0 m
	盛	0.0 m		右	5.1 m
			種吹付工	左	
				右	

SP233.392
GH = 493.124
FH = 493.124
BH = 0.000

NO. 14+11.731
FH=493.124

DL=485.0

SP196.625					
地盤高	495.670 m	土工施工高	m	計画高	495.588 m
切土面積			盛土面積		
土砂(表土)	1.1 m ²	m ²	盛土	0.0 m ²	m ²
土砂	0.1 m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
計	0.0 m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
のり面整形	切	0.2 m	種散布工	左	16.0 m
	盛	0.0 m		右	6.0 m
			種吹付工	左	
				右	

NO. 13+11.378
FH=493.628

DL=490.0

STA. 1106+15.494
GH = 522.558
PH = 511.158
BH = 3.884

STA. 1106+0.046

STA. 1106+0.00
PH = 511.206

STA. 1105+95.358
GH = 522.558
PH = 511.656
BH = 3.884

STA. 1105+80.031

STA. 1105+80
PH = 511.719

SP196.625
GH = 495.670
FH = 495.588
CH = 0.082

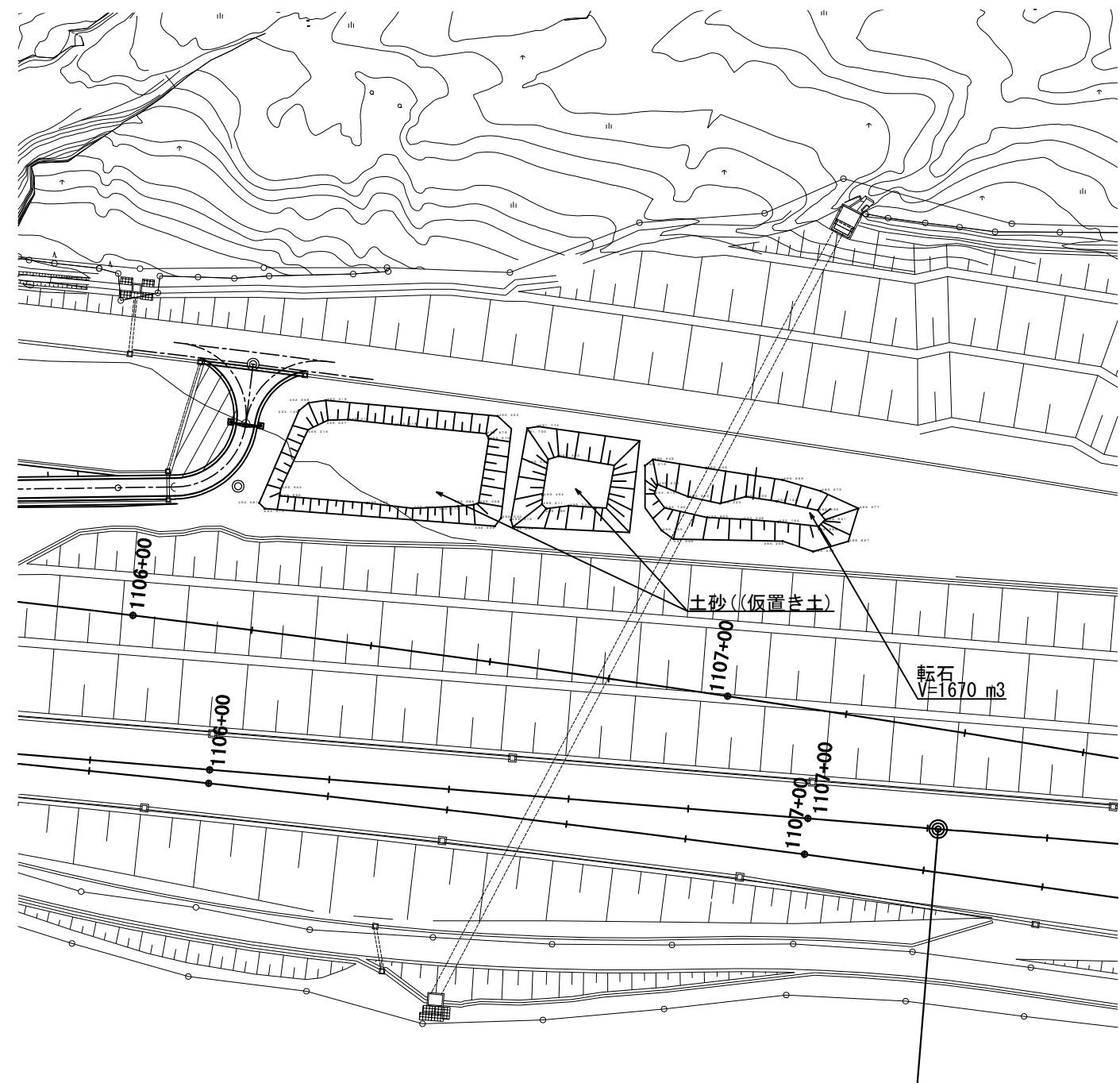
FH= 495.588

EL= 495.188

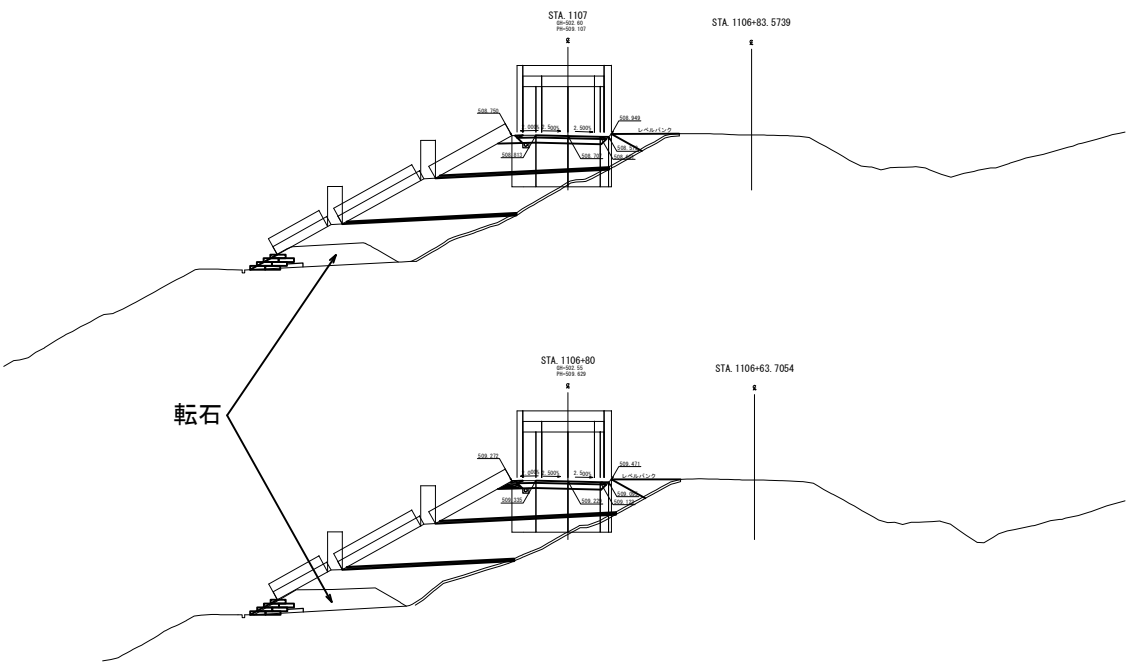
EL= 495.388

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	撤去工			
	新得工事用道路横断図(6)			
縮 尺	1:250	図面番号	50 / 55	
設計会社名	日本工営株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

平面図



横断図

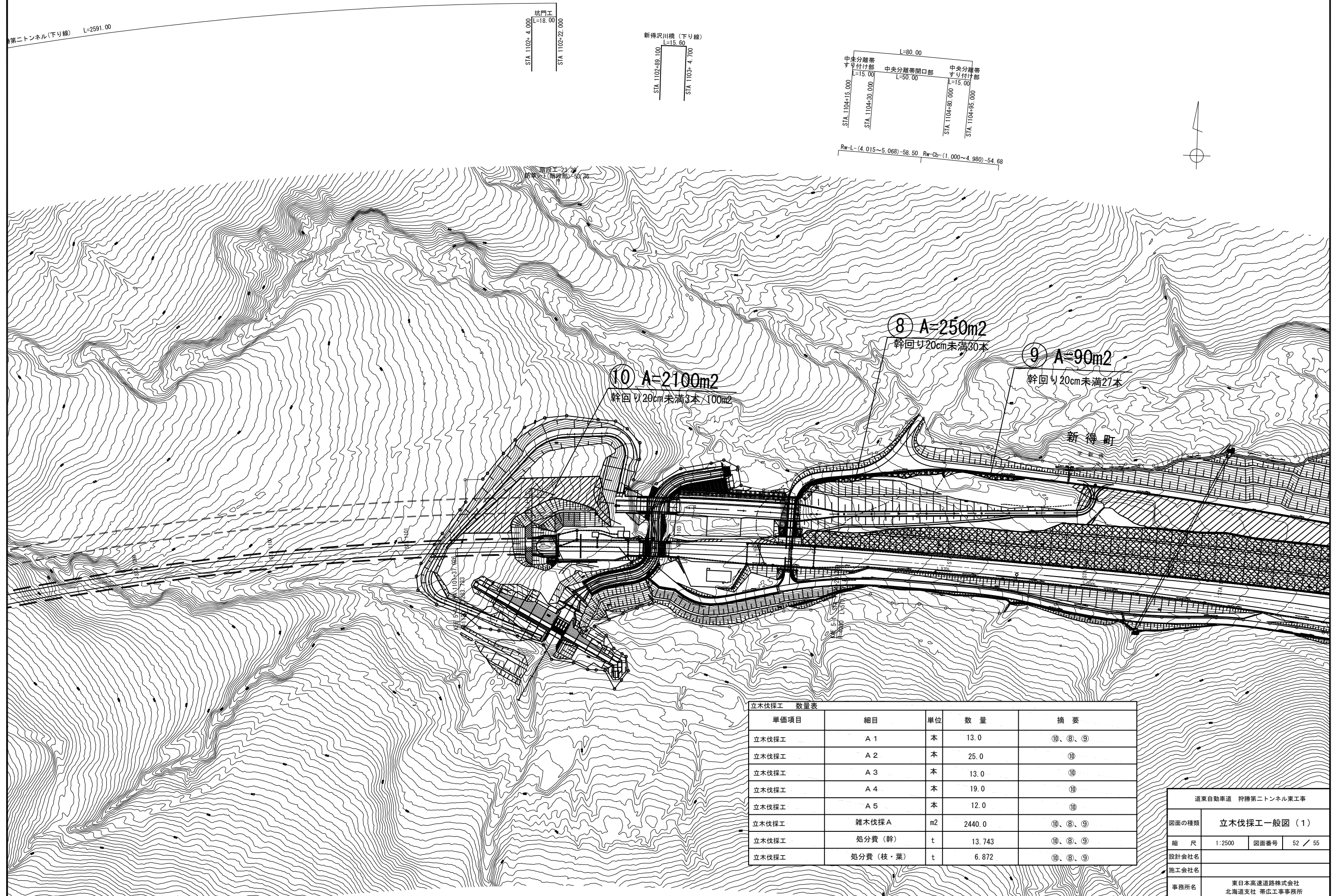


項 目	種 別	単位	数 量
転石処理工		m3	1,670

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類	転石処理工図			
縮 尺	1:1,000	図面番号	51	/ 55
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広管理事務所			

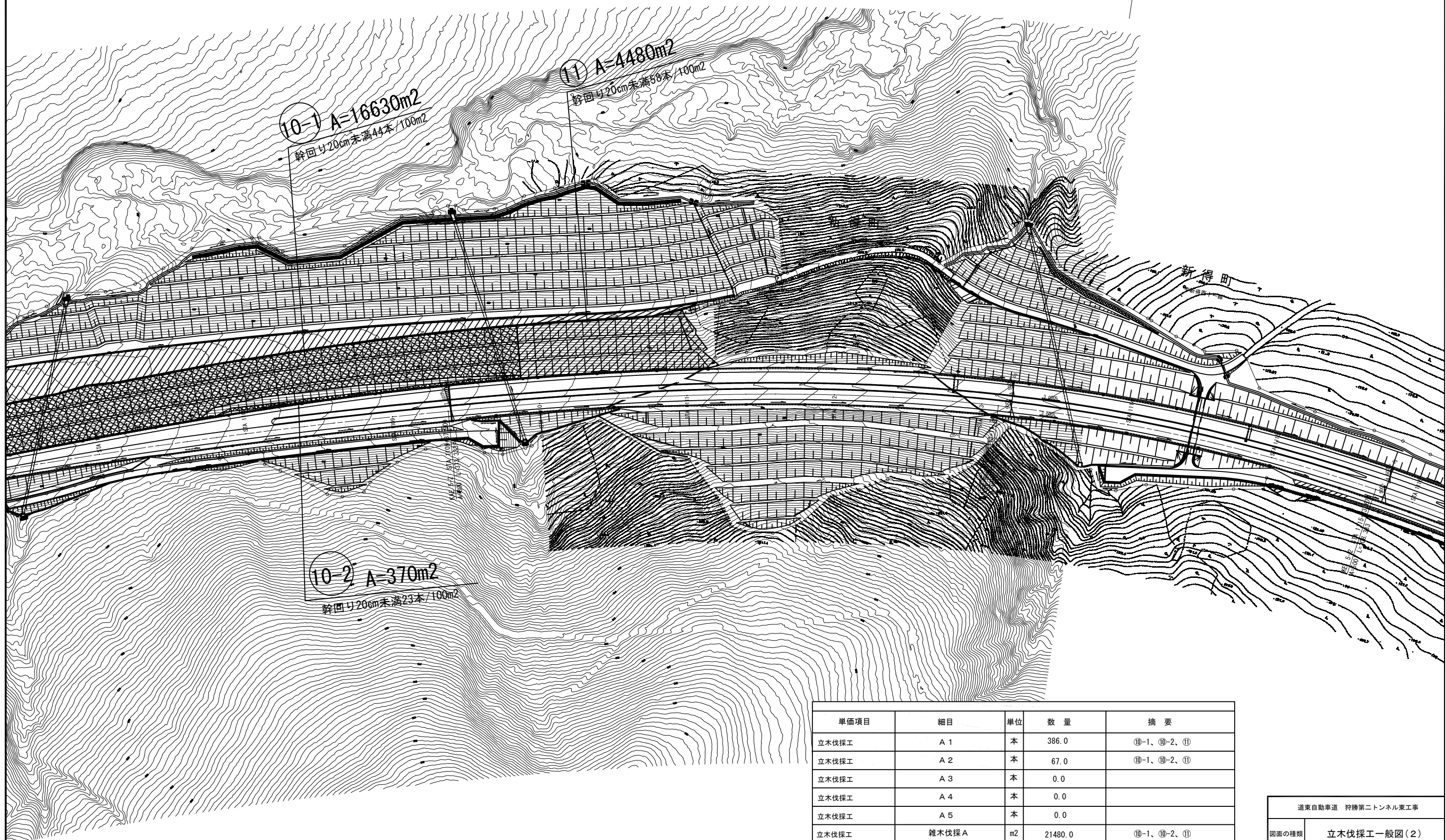
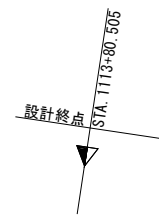
立木伐採工一般図（１）

S=1:2,500



立木伐採工一般図（２）
S=1:2,500

のり面点検階段工-28.80
防草シート(階段部)-31.68

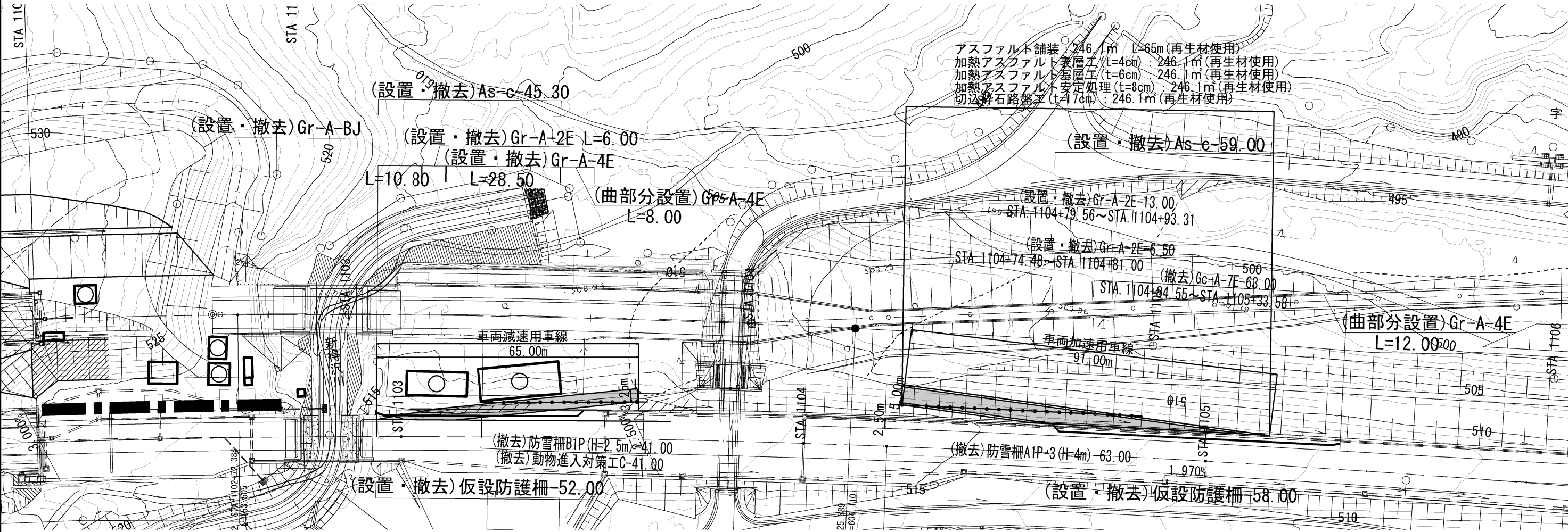


単価項目	細目	単位	数 量	摘 要
立木伐採工	A 1	本	386.0	⑩-1、⑩-2、⑪
立木伐採工	A 2	本	67.0	⑩-1、⑩-2、⑪
立木伐採工	A 3	本	0.0	
立木伐採工	A 4	本	0.0	
立木伐採工	A 5	本	0.0	
立木伐採工	雑木伐採 A	m2	21480.0	⑩-1、⑩-2、⑪
立木伐採工	処分費（幹）	t	12.913	⑩-1、⑩-2、⑪
立木伐採工	処分費（枝・葉）	t	6.458	⑩-1、⑩-2、⑪

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	立木伐採工一般図（２）		
縮 尺	1:2500	図面番号	53 / 55
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

工事用進入路一般図

S=1:1000

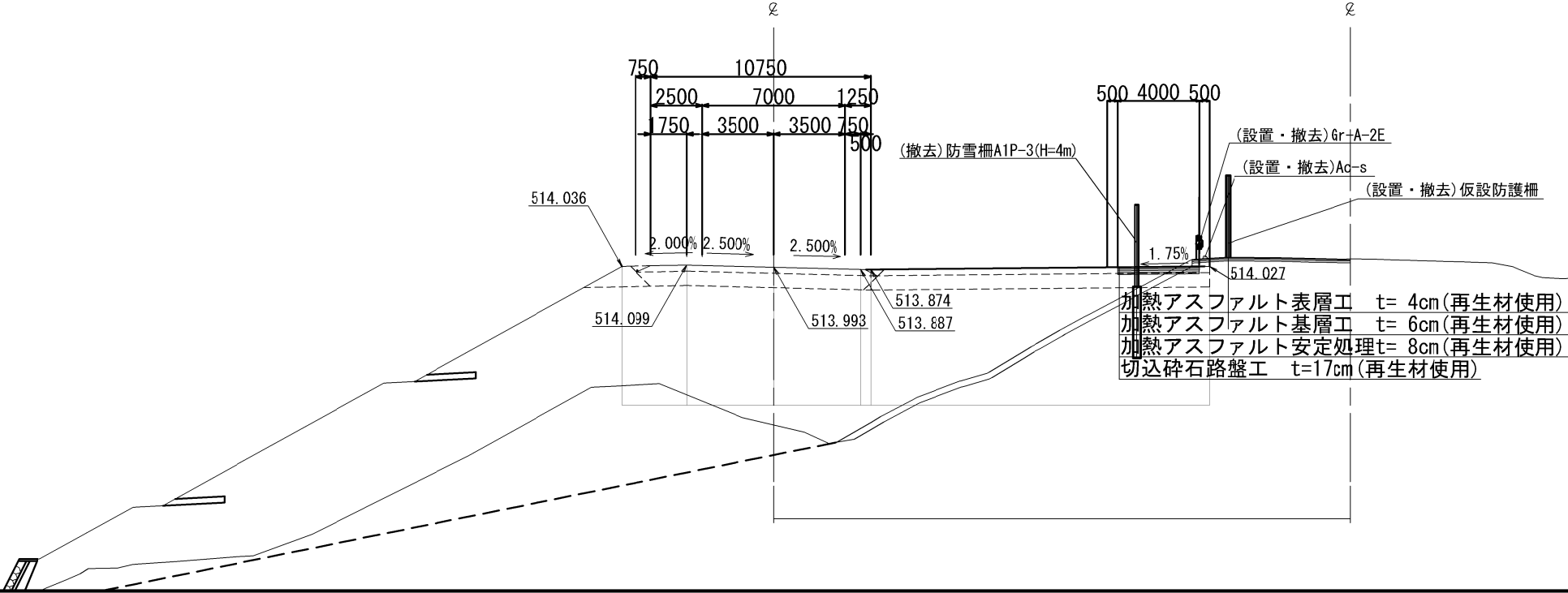


標準横断面図

S=1:300

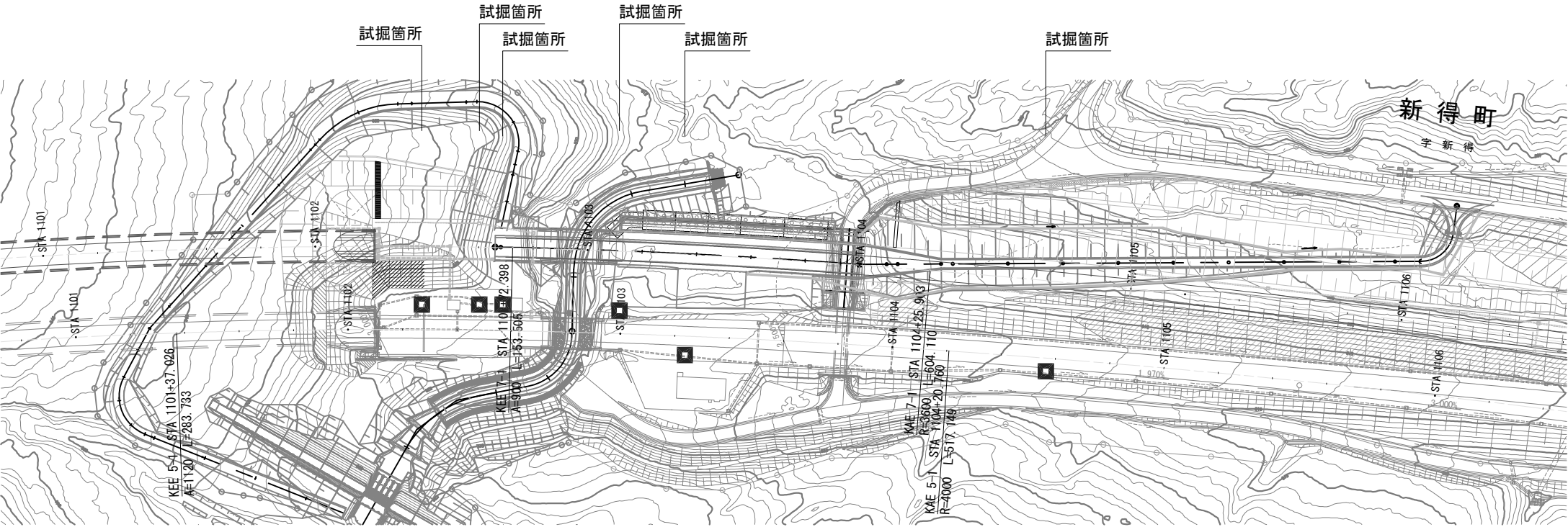
STA. 1104+80
GH=506.28
PH=514.393

STA. 1104+65.1484

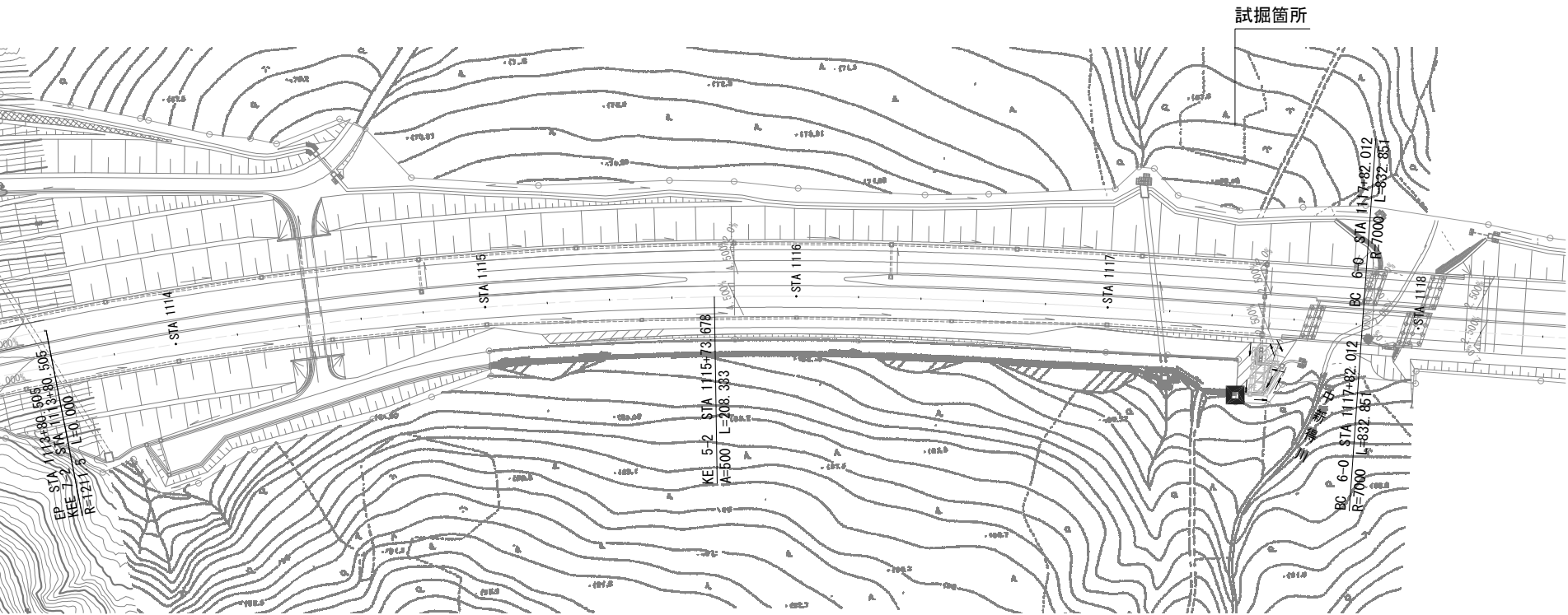


道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事				
図面の種類		工事用進入路一般図		
縮 尺	図示	図面番号	54 / 55	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

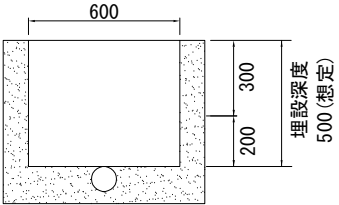
平面図(1) S=1:2000



平面図(2) S=1:2000



試掘工 A 標準断面図 S=1:30



試掘工 A 材料表		1箇所当り
項目	単位	数量
試掘工	m ³	0.09
土のう	袋	7.0

道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事			
図面の種類	試掘工一般図		
縮尺	図示	図面番号	55 / 55
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		